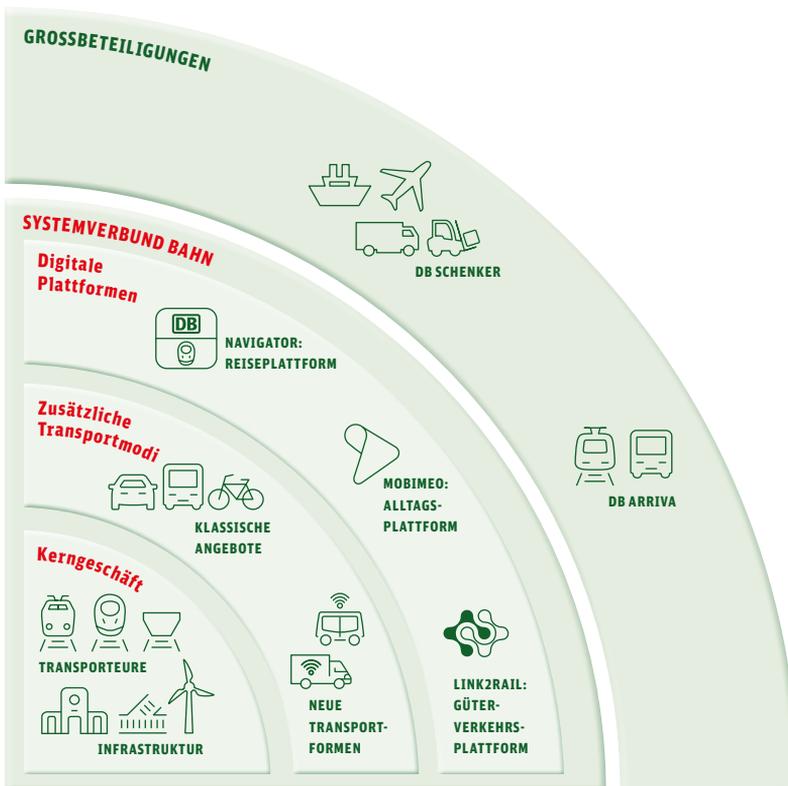




Kosmos Deutsche Bahn 2021

FAKTEN RUND UM DIE DEUTSCHE BAHN

—> Der Deutsche Bahn Konzern (DB-Konzern) ist ein führender Mobilitäts- und Logistikanbieter mit klarem Fokus auf Schienenverkehr in Deutschland. Die Konzernleitung befindet sich in Berlin. Rund 340.000 Mitarbeitende sind im DB-Konzern beschäftigt, davon über 212.000 im Systemverbund Bahn. Durch den integrierten Betrieb von Verkehr und Eisenbahninfrastruktur sowie die ökonomisch und ökologisch intelligente Verknüpfung aller Verkehrsträger bewegen wir Menschen und Güter. Der DB-Konzern besteht im Wesentlichen aus dem Systemverbund Bahn sowie den zwei internationalen Beteiligungen DB Schenker und DB Arriva. Der Systemverbund Bahn umfasst unsere Personenverkehrsaktivitäten in Deutschland, unsere Schienengüterverkehrsaktivitäten, die operativen Serviceeinheiten sowie die Eisenbahninfrastruktur in Deutschland.





WELTWEITE PRÄSENZ



LÄNDERPRÄSENZ

| | |
|----------------|------|
| DB Fernverkehr | 11 |
| DB Regio | 9 |
| DB Cargo | 18 |
| DB E.C.O Group | 45 |
| DB Schenker | >130 |
| DB Arriva | 14 |

Per 31. Dezember 2021.

Eine Übersicht über unsere Länderaktivitäten finden Sie online: db.de/weltweitpraesenz

MARKTPPOSITIONEN

PERSONENVERKEHR

NR. 2 IM SCHIENEN-
PERSONENFERNVERKEHR
IN EUROPA ¹⁾
/ auf Umsatzbasis



NR. 1 IM SCHIENEN-
PERSONENNAHVERKEHR
IN EUROPA ¹⁾
/ auf Umsatzbasis



NR. 3 IM ÖFFENTLICHEN
STRASSENPERSONENVERKEHR
IN EUROPA ¹⁾
/ auf Umsatzbasis



GÜTERVERKEHR UND LOGISTIK

NR. 1 IM SCHIENENGÜTER-
VERKEHR IN EUROPA
/ auf Basis tkm



NR. 1 IM EUROPÄISCHEN
LANDVERKEHR
/ auf Umsatzbasis



NR. 4 IN DER WELTWEITEN
LUFFTFRACHT
/ auf Basis t



NR. 5 IN DER WELTWEITEN
SEEFRACHT
/ auf Basis TEU



NR. 5 IN DER WELTWEITEN
KONTRAKTLOGISTIK
/ auf Umsatzbasis



Marktpositionen beziehen sich auf das Kalenderjahr 2020.

¹⁾ Ohne Russland.

SYSTEMVERBUND BAHN

Daten und Fakten



341
ICE

DB Fernverkehr bietet seinen Fahrgästen komfortables und umweltfreundliches Reisen innerhalb Deutschlands sowie in die angrenzenden Nachbarländer. Der Tageslinienverkehr mit der ICE-/Intercity-/EC-Flotte bildet das Rückgrat des Fernverkehrs.



~7.900
KM
BAHNSTROMNETZ

DB Netze Energie bietet branchenübliche Energieprodukte rund um Traktionsenergie sowie stationäre Energieversorgung an. Dazu gehören neben Bahnstrom und Diesel auch Versorgungslösungen für alternative Antriebe und synthetische Kraftstoffe im Schienenverkehr.



>4.000
TRIEBZÜGE

Die Kernleistung von DB Regio besteht darin, täglich Millionen Reisende im Regionalverkehr pünktlich, sicher, komfortabel und umweltschonend zum gewünschten Ziel zu bringen und dabei die Vorgaben der jeweiligen Verkehrsverträge zu erfüllen.





WUSTEN SIE SCHON ...

... dass am 2. Juni 1991 der Regelbetrieb des Hochgeschwindigkeitszuges ICE und damit ein neues Bahnzeitalter begann?

—> Vor 30 Jahren gab der damalige Bundespräsident Richard von Weizsäcker grünes Licht für den Start des deutschen Hochgeschwindigkeitsverkehrs auf der Schiene. Der erste ICE startete am 29. Mai 1991 seine Premierenfahrt in Kassel-Wilhelmshöhe. Das war der Startschuss für eine neue Eisenbahnwelt. Seitdem sind 1,5 Milliarden Fahrgäste umweltfreundlich mit den ICE-Zügen des DB-Konzerns gereist.



~5.400
BAHNHÖFE

DB Netze Personenbahnhöfe ist der größte Bahnhofsbetreiber Europas. Neben dem Kerngeschäft – der Entwicklung und dem Betrieb von Bahnhöfen – vereint das Geschäftsfeld vielfältige mobilitätsorientierte Dienstleistungen am Bahnhof.



~33.300
KM LANGES
SCHIENENNETZ

DB Netze Fahrweg betreibt das größte Streckennetz in Europa.



>80.000
GÜTERWAGEN

DB Cargo bietet seinen Kunden mit rund 4.200 Gleisanschlüssen und zusätzlichen Leistungen in 17 europäischen Ländern Zugang zu einem der größten Schienennetze der Welt bis nach China und ist damit die Nummer eins im europäischen Schienengüterverkehr.

SYSTEMVERBUND BAHN

Highlights 2021

—> **Der DB-Konzern fokussiert sich mit der Strategie Starke Schiene auf die Geschäftstätigkeit des Systemverbunds Bahn, der unsere Personenverkehrsaktivitäten in Deutschland, unsere Schienengüterverkehrsaktivitäten, die operativen Serviceeinheiten sowie die Eisenbahninfrastrukturunternehmen umfasst.**

FLOTTE

ERSTE XXL-ICE ERWEITERN DIE ICE-FLOTTE

Seit 2021 sind die ersten neuen XXL-ICE im Einsatz. Dabei handelt es sich um 13-teilige ICE 4, die Platz für bis zu 918 Reisende bieten. Neben dem Reisekomfort, der hohen Energieeffizienz und der innovativen Technik ermöglicht der XXL-ICE wie alle anderen ICE-4-Triebzüge auch die Mitnahme von acht Fahrrädern. Die 13-teiligen ICE 4 werden vor allem auf den stark nachgefragten Linien Hamburg—Frankfurt—Schweiz und Hamburg—Köln—München eingesetzt. Bei den XXL-ICE 4 wird seit 2021 zudem die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h auf 265 km/h erhöht, um die Pünktlichkeit weiter zu verbessern.



BUSSE MIT GRÜNEM WASSERSTOFF

2021 erweitert DB Regio Bus die alternativ angetriebene Fahrzeugflotte erstmals um zwei wasserstoffbetriebene Busse der Firma Caetano Bus im Raum Schleswig-Holstein. Die Busse werden mit Wasserstoff betrieben, der mit regionalem Windstrom produziert wird. Eine Tankfüllung reicht für 400 km.



FLOTTE

NEUE E-BUSSE IN ETTLINGEN

Die ersten fünf Elektrobusse des chinesischen Herstellers BYD wurden 2021 in den Niederlanden abgenommen. Zum Einsatz kommen die Fahrzeuge im Linienbündel Ettlingen in der Region Baden-Württemberg. Mit einer Batteriekapazität von 422 kWh wird für die Linienbündellaufzeit von zehn Jahren eine Reichweite von 200 km auch bei schwierigen Rahmenbedingungen garantiert, z.B. voller Nutzung der Kapazität von 75 Personen im Winter. Insgesamt wurden 13 batterieelektrische Busse 2021 in Betrieb genommen.



DAS RAD DREHT SICH BEI CALL A BIKE

Unser Bikesharing-Angebot Call a Bike bietet mit rund 13.000 Rädern in über 80 Städten eine praktische Ergänzung des öffentlichen Verkehrs und Anschlussmobilität für Reisende. Als Bikesharing-Pionier feiert der DB-Konzern 2022 den 20. Geburtstag von Call a Bike. Passend hierzu wurde seit Ende November 2021 die Radflotte runderneuert: Dazu gehören ein neuer Frontkorb mit Photovoltaik-Zellen sowie eine neue Schlosstechnologie. LEDs zeigen schon von Weitem, ob das Rad verfügbar ist, und geben Feedback bei der Rückgabe. Auch die App wurde überarbeitet und ermöglicht jetzt ein einfacheres und schnelleres Ausleihen per QR-Code.

MODERNISIERUNG DER EUROREGIOBAHN

Neue Sitzpolster, USB-Steckdosen, ein innovatives Videosystem, WLAN, Infobildschirme und frischer Lack: Seit September 2021 sind alle 20 Züge der Regionalbahnlinie RB 20 in Aachen mit einer komplett neuen Innen- und Außeneinrichtung unterwegs. Grund für die Modernisierung der euregiobahn, die im Kreis Aachen und Düren verkehrt, war der neue Verkehrsvertrag mit dem Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR), der im Dezember 2021 in Kraft getreten ist.



FLOTTE

BESCHAFFUNG VON CONTAINERTRAGWAGEN

Knapp 100 Containertragwagen des größten europäischen Güterwagenherstellers Tatravagonka Poprad wurden Ende 2021 an DB Cargo Polska ausgeliefert. Die neue Bauart verstärkt die Containerwagenflotte von DB Cargo und wird durch die polnische Gesellschaft in den Intermodalverkehren auf der Nord-Süd-Achse zwischen Polen und Tschechien eingesetzt.



NEUBAU VON m²-WAGEN

2021 wurden die ersten m²-Serienwagen ausgeliefert. Der Hersteller der DB Cargo-intern konstruierten Fahrzeuge ist das Werk Rybnik von DB Cargo Polska. Durch Längenskalierung und kundenindividuelle Gestaltung der Ladungsbehälter erlauben die m²-Wagen eine hohe Einsatzeffizienz. Bis Ende 2022 sollen Fahrzeuge für die Einsatzgebiete Coil, Schrott, Timber und Pulp- und Paper gefertigt werden.

BESCHAFFUNG VON VECTRON-MEHRSYSTEMLOKOMOTIVEN

Vier neue Vectron-Mehrsystemlokomotiven von Siemens Mobility verstärken seit Ende 2021 die Flotte von DB Cargo Polska. Die vom polnischen Zentrum für EU-Verkehrsprojekte (CUPT) geförderten Fahrzeuge sind für den Betrieb in Polen und Tschechien zugelassen. Die neuen Lokomotiven sollen vornehmlich im Hafenhinterlandverkehr zwischen den polnischen Ostseehäfen und der Tschechischen Republik eingesetzt werden und leisten damit einen aktiven Beitrag für klimafreundlichere Transporte auf diesem Korridor.





FLOTTE



REDESIGN FÜR EINE LÄNGERE LEBENSDAUER

Um bei ICE-Zügen eine Lebensdauer von mindestens 30 Jahren zu erreichen, führen wir nach rund 15 Jahren Modernisierungen, sog. Redesigns, unserer Züge durch. Nach und nach sind die ab 2000 betriebenen ICE 3 an der Reihe. Dabei werden die bisherigen Gebrauchsspuren beseitigt und neue Kund:innenwünsche berücksichtigt. Die Züge werden bspw. nicht nur mit neuen Sitzen, Tischen und Teppichen ausgestattet, es werden auch mehr Informationsmonitore und Gepäckregale installiert. Alle ICE-3-Züge erhalten außerdem ein neu gestaltetes Bordrestaurant mit 20 Sitzplätzen.

MEILENSTEIN FÜR KLIMANEUTRALE TRANSPORTLOGISTIK

Im Februar 2022 wurde das hochmoderne Automotive Logistics Center in direkter Nähe zum Mercedes-Benz-Werk Bremen offiziell eröffnet. Das Zentrum für Batterielogistik ist Dreh- und Angelpunkt des klimaneutralen Logistikkonzepts für die Batteriesysteme des neuen Mercedes-EQ-Modells EQE. DB Cargo transportiert die Lithium-Ionen-Batterien ab 2022 klimaneutral von Stuttgart über rund 650 km nach Bremen und liefert sie bedarfsgerecht bis ans Band.



NEUBESCHAFFUNG VON AUTOTRANSPORTWAGEN

Der SUV-Boom der letzten Jahre sowie die zunehmende Elektromobilität erfordern vermehrt flexible Doppelstock-Autotransportwagen (ATW) mit einer verstellbaren oberen Ladeebene und einer hohen Lastgrenze. DB Cargo hat durch die erste Vertragsunterzeichnung mit dem Wagenhersteller China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) einen strategischen Meilenstein in der Fahrzeugbeschaffung markiert. In diesem Rahmen wurden 200 Autotransportwagen verbindlich bestellt.



DIGITALISIERUNG UND INNOVATION

EMIL UND DIE MOBILEN ALGORITHMEN

Seit August 2021 ist im hessischen Taunusstein Deutschlands größtes On-Demand-Angebot mit Buchungs-App gestartet. Die DB-Tochter ioki hat die App entwickelt. Den größten Unterschied zu dem bisher verkehrenden Komfortbus macht neben der Klimafreundlichkeit die hohe Flexibilität. Das On-Demand-Shuttle EMIL (elektrisch mobil) ist das erste Shuttle auf Abruf, das über die eigens entwickelte On-Demand-App des Rhein-Main-Verkehrsverbundes (RMV) gebucht werden kann. Rund 1.000 virtuelle Haltestellen sind im Stadtgebiet vorgesehen, die der Kleinbus auf Wunsch der Fahrgäste ansteuert.



ERSTER MOBILITY HUB IN STUTTGART-VAIHINGEN

Am Bahnhof Stuttgart-Vaihingen vereint ein Modellprojekt Bahnfahren mit Regiorad, E-Scootern, E-Mopeds und Car-sharing und sorgt damit für eine nahtlose Mobilität. Insgesamt 16 Regioräder, 16 E-Roller und vier E-Mopeds direkt am Bahnhof Stuttgart-Vaihingen machen nicht nur Lust auf die neue Mobilität, sondern sind elementare Bausteine, um unkompliziert ans Ziel zu kommen. Der deutschlandweit erste Mobility Hub macht das Vorwärtskommen damit nicht nur attraktiver: Hier sind alle Fortbewegungsalternativen so perfekt gebündelt, dass man gerne auf das Auto verzichtet.

IDEENZUGCITY SETZT NEUE MASSSTÄBE

Der IdeenzugCity stellt ein begehrtes Modell einer S-Bahn der Zukunft vor und setzt Maßstäbe für den Bahnverkehr in Metropolregionen. Der IdeenzugCity zeigt Lösungen, mit denen Besteller und Bahnbetreiber im Nahverkehr Qualität und Kapazität deutlich erhöhen können. Es ist bereits das zweite aus Eigenmitteln finanzierte 1:1-Modell von DB Regio, das Innovationen für Besteller und Betreiber im Regionalverkehr erlebbar macht.





DIGITALISIERUNG UND INNOVATION

BIKE+RIDE-OFFENSIVE FÜR MEHR FAHRRADSTELLPLÄTZE

Mit der Bike+Ride-(B+R-)Offensive wurden 2021 an vielen Bahnhöfen neue Fahrradstellplätze geschaffen. Über 600 Projekte sind in Arbeit. Mit der B+R-Offensive wollen Bundesumweltministerium (BMUV) und DB-Konzern in kurzer Zeit möglichst viele Fahrradabstellanlagen an Bahnhöfen errichten. Das BMUV unterstützt die Kommunen durch finanzielle Förderung. Der DB-Konzern hilft, geeignete Standorte an den Bahnhöfen zu finden, und stellt eigene Flächen mietfrei zur Verfügung. Zusätzlich unterstützt der DB-Konzern bei der Planung und Montage der Anlagen.



STRESS RUNTER. EFFIZIENZ RAUF.

Unter diesem Motto ist die Eco-App für Bus- und Lkw-Fahrer:innen Anfang 2021 gestartet. Alle Fahrer:innen von DB Regio Bus erhalten auf ihren dienstlichen Smartphones nun, basierend auf Daten des Telematiksystems im Bus, ein direktes Feedback zu ihrem Fahrverhalten in Form farbiger Smileys. Durch diese Neuerung konnte der Kraftstoffverbrauch um mehr als 5% gesenkt werden. So sind unsere Fahrer:innen nicht nur klimafreundlicher, sondern auch entspannter und sicherer in der Stadt unterwegs.

DIGITAL EINKAUFEN AM BAHNHOF

Am Bahnhof Renningen eröffneten im Februar 2021 der DB-Konzern und EDEKA Südwest den ersten digitalen 24/7-Lebensmittelmarkt an einem Bahnhof. Kund:innen können Einkäufe per App vorbestellen oder ihre Einkäufe direkt am Automaten tätigen – und das zu jeder Tages- und Nachtzeit. Auch am Bahnhof Ahrensburg können Reisende und Besucher:innen seit Juni 2021 rund um die Uhr einkaufen. Direkt auf dem Bahnsteig steht der erste digitale 24/7-ServiceStore. Zutritt und Bezahlung laufen über eine App.



DIGITALISIERUNG UND INNOVATION

DIGITALE S-BAHN IN HAMBURG

Das Pilotprojekt Digitale S-Bahn Hamburg zeigt, wie neue Technologien den Nahverkehr leistungsfähiger machen. Zum ITS-Weltkongress für intelligente Transportsysteme im Oktober 2021 startete in Hamburg der hoch automatisierte Bahnbetrieb auf dem 23 km langen Streckenabschnitt zwischen Berliner Tor und Aumühle. Kern ist die Vernetzung der Infrastruktur mit dem Fahrzeug auf Basis des europäischen Zugbeeinflussungssystems ETCS (European Train Control System) und des Automatisierungssystems ATO (Automatic Train Operation). Zudem wurde zum ITS-Weltkongress im Bahnhof Bergedorf in Hamburg die voll automatisierte Rangierfahrt demonstriert.



DB STRECKENAGENT: DIE PERFEKTE PENDLER-APP

Die App DB Streckenagent bietet viele Vorteile für Pendler:innen im Nahverkehr: Tägliche oder regelmäßige Verbindungen können als Pendelstrecke bzw. Pendelalarm eingerichtet und überwacht werden. So erhalten Reisende etwa in einem Störfall in Echtzeit Informationen über das aktuelle Hindernis, die voraussichtliche Dauer der Störung sowie mögliche Alternativen für alle abonnierten Linien per Push-Nachricht direkt auf das Smartphone oder Tablet.

SERVICE

PER EXPRESS ZUM FLUG

Lufthansa und DB Fernverkehr optimieren ihre gemeinsamen Angebote für den Zug zum Flug. Das Lufthansa-Express-Rail-Netz wird um fünf Städte erweitert, bereits seit Dezember 2021 fahren Sprinterzüge ab Berlin auch zum Flughafen Frankfurt. Mit dieser Produktoffensive, die auch Hamburg, Bremen, Münster und München einschließt, setzen Lufthansa und DB Fernverkehr einen neuen Standard bei der umweltfreundlichen Vernetzung der Verkehrsträger. Die neuen Sprinterverbindungen vernetzen den größten deutschen Flughafen noch enger mit der Schiene. Reisen mit der Bahn wird schneller und komfortabler.





SERVICE



REISEN MIT KINDERN WIRD EINFACHER UND GÜNTIGER

Ab dem 12. Dezember 2021 können bei DB Fernverkehr bis zu vier Kinder bis einschließlich 14 Jahre kostenfrei mitfahren – unabhängig vom Verwandtschaftsverhältnis. Bisher reisten Kinder kostenlos, wenn sie in Begleitung ihrer Eltern oder Großeltern unterwegs waren. Nun können sie auch mit anderen Begleitpersonen ab 15 Jahren kostenfrei reisen, wenn sie auf der Fahrkarte eingetragen sind. So können in Zukunft bspw. Kinder ihre älteren Geschwister ohne Zusatzkosten begleiten. Bereits heute reisen jährlich rund acht Millionen Kinder kostenlos in unseren Fernzügen.

BESTELLEN AM PLATZ

Der neue digitale Service »Bestellen am Platz« erweitert den bestehenden gastronomischen Service an Bord unserer ICE-Züge um einen digitalen Kanal. Im über das Zug-WLAN erreichbaren ICE Portal können nun im Zug verfügbare Speisen und Getränke direkt vom Sitzplatz aus über ein mobiles Endgerät eingesehen werden. Reisende in der 1. Klasse können hierüber auch ihre Bestellung aufgeben. Die Produkte werden am Platz serviert und die Bezahlung erfolgt wie gewohnt beim Servicepersonal.



DB LOUNGES IN NEUEM DESIGN

Im Rahmen der Modernisierung aller DB Lounges bis 2024 erstrahlt seit Dezember 2021 auch die DB Lounge am Hamburger Hauptbahnhof in neuem Design. Bei der Umgestaltung der bisherigen Comfort- und Premium-Bereiche standen die Bedürfnisse der Reisenden im Mittelpunkt: Es gibt bequeme Sitzlandschaften, praktische Arbeitsbereiche und komfortable Ruhesessel. WLAN, Zeitschriften und Zeitungen stehen kostenlos zur Verfügung. Herzstück des Premium-Bereichs ist die neue Bar, die verschiedene Speisen und Getränke für die Gäste bereithält.



INFRASTRUKTUR

ZUKUNFTSBAHNHOF COBURG

Seit Sommer 2021 erstrahlt der Zukunftsbahnhof Coburg in neuem Glanz. Der DB-Konzern hat den Bodenbelag in der Unterführung und der Empfangshalle vollständig erneuert. Echtes Highlight ist jedoch die Hallenmitte: Auf einem historischen Schachbrettmuster mit Blindenleitsystem sorgen neue moderne Sitzinseln und Leuchtbäume für eine angenehmere Atmosphäre. Die seitlichen Rundbögen geben einen Einblick in die Geschichte des Bahnhofs. Wie in allen Zukunftsbahnhöfen kommt auch hier 100% Ökostrom zum Einsatz. Insgesamt wurden über 5 Mio. € investiert.



DB-BAHNSTROMMIX WIRD NOCH GRÜNER

Der DB-Konzern baut seinen Bahnstrommix mit noch mehr Windkraft konsequent nachhaltig um. Weitere 190 GWh Nordseewind pro Jahr aus dem Offshore-Windpark Amrumbank-West vor Helgoland kommen ab 2025 hinzu. Dies entspricht dem Bedarf von fast sechs Tagen elektrischem Bahnbetrieb in ganz Deutschland. Mit Abschluss dieses Grünstromvertrags mit der RWE erreicht der DB-Konzern in Deutschland aktuell rund ein Drittel Marktanteil an Ökostromverträgen ohne Förderung durch das Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG). Zugleich werden, verglichen mit der Lieferung aus Kohlekraft, jährlich bis zu 153.000 t CO₂ eingespart.

IN 85 M HÖHE: BRÜCKENSCHLAG ÜBERS FILSTAL

Beim Bau der neuen Hochgeschwindigkeitsstrecke Wendlingen—Ulm wurde im Juli 2021 ein imposanter Meilenstein geschafft: Die Filstalbrücke schloss die letzte Lücke der Strecke und überspannt auf einer Länge von knapp 500 m das Filstal. Mit 85 m ist sie die dritthöchste Eisenbahnbrücke in Deutschland und verbindet den Boßler- und den Steinbühltunnel. Erste Testfahrten wurden Anfang 2022 durchgeführt. Im Dezember 2022 wird die Strecke in Betrieb gehen.





INFRASTRUKTUR

GRÜNER WASSERSTOFF FÜR DIE SCHIENE

Der DB-Konzern baut für den Einsatz alternativer Antriebe die nötige Infrastruktur auf. Die erste DB-Wasserstofftankstelle für die Schiene wurde Anfang 2021 konzipiert und soll 2022 in Betrieb gehen. Die erste Anlage dieser Art ist eine technische Herausforderung, da sie die Schnellbetankung von eng getakteten Zügen im Nahverkehr innerhalb von 15 Minuten ermöglichen soll. Die Tankstelle wird Teil eines Gesamtsystems gemeinsam mit einem von Siemens Mobility neu konstruierten Nahverkehrszug und einer für Wasserstoffzüge fit gemachten Instandhaltung.



BAHNKNOTEN HALLE (SAALE) GEHT AN DEN START

Nach sechseinhalb Jahren Bauzeit ging der komplett modernisierte Bahnknoten Halle (Saale) in Betrieb. Als einer der wichtigsten Dreh- und Angelpunkte im deutschen Schienenverkehr sorgt er für deutlich bessere Verbindungen für Bahnreisende und trägt so maßgeblich zur Mobilitätswende bei. Der Hauptbahnhof wurde im laufenden Zugbetrieb komplett umgebaut, 50 km Gleise und 200 Weichen wurden erneuert sowie zwei elektronische Stellwerke installiert. Zudem entstand ein moderner Rangierbahnhof für effizienten Güterverkehr.

SÜDBAHN UNTER STROM

Mehr als 170 Jahre nach der Eröffnung verkehren auf der ältesten Bahnstrecke Württembergs Züge nun unter Strom. Mit einem Festakt in Friedrichshafen feierten wir die Inbetriebnahme der elektrifizierten Südbahn von Ulm über Friedrichshafen nach Lindau in Bayern zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021. Hiermit verbessert sich das Angebot für Reisende deutlich: Die klimafreundliche und umsteigefreie Verbindung sowie die dichte Taktung sorgen für eine bessere Anbindung an das nationale und internationale Schienennetz.



DB ARRIVA

Daten und Fakten

813
TRIEBZÜGE



DB Arriva investiert fortwährend in neue **Fahrzeuge**, verbessert Fahrgastinformationssysteme und entwickelt neue Mobilitätslösungen in Ergänzung zu traditionellen Angeboten.

3
SPARTEN



Das Geschäft von DB Arriva gliedert sich in **drei Sparten**: UK Bus, UK Trains und Mainland Europe.

15.676
BUSSE (INKL.
FREMDBUSSEN)



DB Arriva bietet ein breites Angebot an **Transportdienstleistungen** mit Bussen, Zügen, Reisebussen, Straßenbahnen, Wasserbussen, Car- und Bike-sharing-Systemen sowie On-Demand-Angeboten.

**1,3****MRD. REISENDE
PRO JAHR (BUS
UND SCHIENE)**

DB Arriva ist ausgerichtet auf Wachstum im europäischen Personenverkehrsmarkt. Die Vision von DB Arriva ist es, die erste Wahl unter den **europäischen Mobilitätsanbietern** zu sein.



WUSTEN SIE SCHON ...

... dass die DB Arriva-Tochter Chiltern Railways im Juni 2021 den Einsatz ihres ersten Hybridzuges erprobt hat?

—> Der überarbeitete Zug wurde mit einem innovativen System ausgestattet, das es ihm ermöglicht, bei der Einfahrt in oder der Ausfahrt aus Bahnhöfen mit Batteriestrom zu fahren, bevor auf die Dieselmotoren umgeschaltet wird. So kann die Technologie einen Beitrag zu Dekarbonisierung, Lärmschutz und einer besseren Luftqualität, insbesondere in und um Bahnhöfe, leisten und auch zu kürzeren Fahrzeiten für Kund:innen führen. Anfang 2022 soll der Hybridzug in den Fahrgastbetrieb gehen und wird damit der schnellste Zug dieser Art, der im britischen Streckennetz im Personenverkehr eingesetzt wird.

DB ARRIVA

Highlights 2021



DB Arriva ist im europäischen Personenverkehrsmarkt aktiv und bietet ein breites Angebot an Transportdienstleistungen mit Bussen, Reisebussen, Zügen, Straßenbahnen, Wasserbussen, Car- und Bikesharing-Systemen sowie On-Demand-Angeboten.

FLOTTE

NEUER BUSVERTRAG IN BRATISLAVA GESTARTET

Im November 2021 startete DB Arriva einen Zehn-Jahres-Busvertrag in Bratislava/Slowakei, der eine Flotte von 220 neuen Bussen umfasst. Von diesen wurden 120 zu Vertragsbeginn ausgeliefert und die restlichen 100 folgen bis Mai 2022. Die Busse sind mit kostenlosem WLAN, USB-Ladegeräten, Klimaanlage und Barrierefreiheitsfunktionen wie Niederflur für Rollstuhlfahrer und Sprachinformationen für Sehbehinderte ausgestattet. Außerdem gibt es sowohl innerhalb als auch außerhalb des Busses digitale Anzeigen, einschließlich verbesserter Informationen für Reisende.



ERSTE WASSERSTOFFBUSSE IN DEN NIEDERLANDEN

2021 wurde die erste Bestellung von Wasserstoffbussen beim Hersteller Solaris aufgegeben. Ein Bus wurde bereits im Dezember an DB Arriva in den Niederlanden ausgeliefert, die restlichen neun Busse folgen im Laufe des Jahres 2022. Sie sollen Dieselfahrzeuge zur Durchführung von Fahrten in Achterhoek, Gelderland ersetzen. Die Busse werden mit Wasserstoff betrieben, der in Bordtanks mit einem Fassungsvermögen von 1.500 l gespeichert wird. Jedes Fahrzeug misst 12 m, hat 37 Sitzplätzen und kann bis zu 85 Passagiere befördern. Die Busse sind mit USB-Ladepunkten, Klimaanlage und modernen Fahrgastinformationssystemen sowie Videoüberwachung und Rampen für Rollstuhlfahrer ausgestattet.



FLOTTE

18 NEUE INNOVATIVE ZÜGE VOM TYP WINK

Im April 2021 hat DB Arriva in den Niederlanden 18 neue WINK-Züge (Wandelbarer Innovativer Nahverkehrs-Kurzzug) in Betrieb genommen. Die gestalteten Gelenktriebwagen-(GTW-)Züge sind mit Batterien ausgestattet, die die Bremsenergie der Züge speichern können. Dadurch verursachen sie in Bahnhöfen weniger Geräuschemissionen. Langfristig werden, nach Teilelektrifizierung der Strecke, die mit hydriertem Pflanzenöl (HVO) betriebenen Dieselmotoren durch weitere Batterien ersetzt.



DIGITALISIERUNG UND INNOVATION

MULTIMODALE MOBILITÄTS-APP GESTARTET

DB Arriva hat sein Angebot in Europa um die neue Marke »glimble by arriva« erweitert. Die intelligente Reiseplattform ist die erste MaaS-Lösung (Mobility as a Service) von DB Arriva in Europa. MaaS bietet einen passagierzentrierten Mobilitätsansatz und verbessert das Fahrgasterlebnis, indem es die Kombination verschiedener Verkehrsträger bei der Planung, Buchung und Bezahlung einer Reise erleichtert. DB Arriva hat die App in Partnerschaft mit dem Reiseplanungs-Technologieanbieter Moovit entwickelt.



NETZWERKE



ERÖFFNUNG EMISSIONSARMES MULTIFUNKTIONSGEBÄUDE

DB Arriva hat im November 2021 ein neues kombiniertes Bürogebäude mit Busdepot in Madrid/Spanien eröffnet. Das nach leistungsbezogenen Energiestandards zertifizierte Gebäude soll den CO₂-Fußabdruck von DB Arriva reduzieren und zum Übergang zu einer emissionsfreien Mobilität in der Region beitragen. Das Gebäude wird durch Energieeinsparungen von 86% für die Heizung und von 90% für die Klimatisierung eine erhebliche Senkung des Energieverbrauchs ermöglichen. Darüber hinaus wurde eine Ladeinfrastruktur für Fahrzeuge installiert.

DB SCHENKER

Daten und Fakten



>1.850
STANDORTE
WELTWEIT

Das dichte Netz von **weltweiten Standorten** ermöglicht DB Schenker das Angebot von maßgeschneiderten Logistiklösungen.



>130
LÄNDER
WELTWEIT

Als integrierter Transport- und Logistikdienstleister bedient DB Schenker etablierte Märkte und aufstrebende Volkswirtschaften mit einem **weltweiten Netzwerk**.



2,0
MIO. TEU
SEEFRACHT-
VOLUMEN

Als einer der weltweit führenden Anbieter in der Luft- und Seefracht bietet DB Schenker die **gesamte Palette der Dienstleistungen** in diesem Segment.



111
MIO. SENDUNGEN
IM LANDVERKEHR

Im Landverkehr verbindet das Netzwerk die wichtigsten Wirtschaftsregionen in Europa. Der Landverkehr in Amerika stellt ein zunehmend wichtiger werdendes Aktivitätsfeld dar. Daneben wird das Geschäft in Südamerika und im Wachstumsmarkt Asien ebenfalls kontinuierlich und profitabel ausgebaut.





1,4
MIO. T LUFT-
FRACHTVOLUMEN

2021 hat DB Schenker sein **globales Netz der Vollcharter-Verbindungen** auf 2.333 Vollcharter-Flüge ausgebaut.



>8
MIO. M²
LAGERFLÄCHE IN
DER KONTRAKT-
LOGISTIK

In der Kontraktlogistik umfasst das Leistungsangebot alle Stufen der Wertschöpfungskette. Kernkompetenz ist die Planung und Abwicklung globaler Lieferketten, darunter auch **nachhaltige Logistikkonzepte**.



WUSSTEN SIE SCHON ...

... dass DB Schenker 2022 sein 150-jähriges Jubiläum feiert?

—> Am 1. Juli 1872 gründete Gottfried Schenker die Spedition Schenker & Co. in Wien. Seine Idee, Einzelsendungen zu Sammeltransporten zusammenzufassen, war für die damalige Zeit eine bahnbrechende Innovation. Auf diesem Erbe fußend, hat sich das Logistikunternehmen Expertise rund um den Globus und auf allen Verkehrsträgern aufgebaut. Mit seiner langjährigen Erfahrung im Supply-Chain-Management hat sich DB Schenker zu einem der weltweit führenden Transport- und Logistikdienstleister entwickelt.

DB SCHENKER

Highlights 2021

————> **DB Schenker ist ein integrierter Transport- und Logistikdienstleister und einer der weltweit führenden Anbieter von globalen Logistikdienstleistungen und unterstützt Industrie und Handel beim globalen Gütertausch – durch Landverkehr, weltweite Luft- und Seefracht, Kontraktlogistik und Supply-Chain-Management.**

FLOTTE

CARGO-E-BIKES IN HAMBURG IM EINSATZ

Ab sofort liefert DB Schenker auch in Hamburg emissionsfrei. Vom Warenlager bringt der elektrisch betriebene eCanter die Fracht nach Altona, dort wird sie auf die zwei Lastenräder verteilt und ausgeliefert. Mit einer Länge von 7 m und einer Belastbarkeit von 1,5 t fährt das Cargo-E-Bike auf fünf Rädern. Obwohl die Grundfläche des Laderaums Platz für drei Paletten bietet, hat das E-Bike gegenüber den herkömmlichen 7,5 t noch weitere nennenswerte Vorteile: Die Bauart erlaubt es dem Cargo-E-Bike, an Staus vorbeizufahren und kleine Abkürzungen zu nehmen.



DIGITALISIERUNG UND INNOVATION

GRÜNDERHILFE FÜR START-UPS

DB Schenker hat die Schenker Ventures gegründet, eine neue Einheit zur Förderung von Innovationen in der Logistik durch Unterstützung und Zusammenarbeit mit Unternehmer:innen und Gründer:innen. Schenker Ventures bündelt die bestehenden Corporate-Venture-Aktivitäten und Beteiligungen von DB Schenker und entwickelt sie weiter. Gründer:innen und Start-ups werden mit Kapital, Branchenexpertise und Vermögenswerten unterstützt. Darüber hinaus werden sie mit dem Venture-Builder MVP Factory zusammenarbeiten, um ein Venture-Studio zu realisieren.

SCHENKER
ventures



DIGITALISIERUNG UND INNOVATION



WARENLAGER DER ZUKUNFT

DB Schenker hat in das Robotik-Unternehmen Gideon Brothers investiert. Damit unterstützt DB Schenker die Entwicklung und Vermarktung der auf künstlicher Intelligenz und 3-D-Sicht basierenden autonomen mobilen Roboter (AMR). AMRs machen Prozesse und Arbeitsabläufe effizienter und produktiver. Wenig wertschöpfende Aufgaben, wie z. B. das Transportieren, Abholen oder Bereitstellen von Produkten, werden abgenommen. Somit werden Arbeitskräfte für Aufgaben verfügbar, die einen höheren Mehrwert im Betrieb darstellen. DB Schenker hat an seinem Standort in Leipzig bereits autonome Roboter von Gideon Brothers eingeführt und setzt damit auf die flexible Lösung für bestehende Läger.

NETZWERK

ERWEITERUNG DES LOGISTIKNETZWERKS IN FINNLAND

Mit der Übernahme von Vähälä Logistics Oy erweitert DB Schenker sein Logistiknetzwerk in Finnland um fünf Terminals und 260 Mitarbeitende. Die finnische Logistikgruppe wurde 1937 gegründet und bietet als Partner des DB Schenker-Netzwerks nationale Landverkehre in Mittel- und Nordfinnland an. Sie ist außerdem ein Pionier im umweltfreundlichen Transport durch den Einsatz von gasbetriebenen Lastwagen und Elektrotransportern sowie langen High-Capacity-Transport-(HCT-)Anhängern.



EXPANSION IN VERONA

Im Logistikzentrum Interporto bei Verona hat DB Schenker ein neues, hochmodernes Terminal eröffnet. Es verfügt über 60 Gates auf einer Fläche von mehr als 40.000 m² und verbindet Norditalien direkt mit 20 Standorten in ganz Europa. Das Gebäude ist im Innern komplett ohne Pfeiler gebaut, wodurch sich Mitarbeiter und Fahrzeuge frei und ohne Hindernisse bewegen können.

Deutsche Bahn AG

Potsdamer Platz 2

10785 Berlin

www.deutschebahn.com

IMPRESSUM

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations
und Sustainable Finance, Berlin

Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz

Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf

Lithografie: Koch Prepress GmbH, Wiesbaden

Druck: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG, Stuttgart

Fotografie und Beratung: Max Lautenschläger, Berlin

BILDNACHWEIS

(jeweils von oben nach unten; von links nach rechts; von vorne nach hinten):  **Titel Umschlag** DB AG / Max Lautenschläger  **4-5** DB AG / Max Lautenschläger  **5** DB AG / Sprang  **6** DB AG / Volker Emerleben, GP Joule / Lars Franzen  **7** DB AG / Michael Lechelt, DB AG / Svenja Groß, DB AG / Martin Bräutigam  **8** DB AG, DB AG, DB AG / Pawel Frenczak  **9** DB AG / Oliver Lang, DB AG / Oliver Lang, DB AG  **10** RMV / Christof Mattes, DB AG / Sebastian Berger, DB AG / Oliver Lang  **11** DB AG / BK Media Solutions, Fairfleet GmbH & Co. KG, DB AG / Carmen Göbel  **12** DB AG / Andreas Labes, DB AG / Oliver Lang, DB AG / Volker Emerleben  **13** DB AG / Max Lautenschläger, DB AG, DB AG / Oliver Lang  **14** DB AG, iStock / NiseriN, Arnim Kilgus  **15** DB AG / Oliver Lang, DB AG / Max Lautenschläger, DB AG / Volker Emerleben  **16-17** DB AG  **17** DB AG  **18** DB AG, DB AG, DB AG  **19** DB AG, DB AG, DB AG  **20-21** AG / Max Lautenschläger  **21** DB AG  **22** DB AG / Max Lautenschläger, DB AG  **23** Gideon Brothers, DB AG, DB AG