

Sonstige Angaben

(34) EVENTUALFORDERUNGEN, EVENTUALSCHULDEN UND BÜRGCHAFTSVERPFLICHTUNGEN

Eventualforderungen (per 31. Dezember 2022: 16 Mio. €; per 31. Dezember 2021: 26 Mio. €) umfassten überwiegend einen Rückforderungsanspruch im Zusammenhang mit geleisteten Baukostenzuschüssen, der jedoch der Höhe und dem Zeitpunkt der Fälligkeit nach zum Bilanzstichtag nicht hinreichend sicher bestimmt war. Mögliche weitere Entschädigungsleistungen der öffentlichen Hand im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie sind in den Eventualforderungen nicht berücksichtigt, da sie aufgrund fehlender Rechtsgrundlage weder im Zeitpunkt ihres Eintritts noch im Umfang einschätzbar sind.

Per 31. Dezember 2022 waren grundsätzlich für sämtliche Aktivverfahren aufgrund der hohen Unsicherheiten bezogen auf Erstattungsansprüche, -zeitpunkte und -wahrscheinlichkeiten unverändert keine Eventualforderungen erfasst.

Die Eventualschulden setzten sich wie folgt zusammen:

PER 31.12. / in Mio. €	2022	2021
Begebung und Übertragung von Wechseln	11	2
Gewährleistungsverpflichtungen	-	0
Sonstige Eventualschulden	111	109
Insgesamt	122	111

In den sonstigen Eventualschulden sind u. a. Risiken aus Rechtsstreitigkeiten berücksichtigt, die aufgrund der erwarteten Eintrittswahrscheinlichkeit von weniger als 50 % nicht als Rückstellungen bilanziert wurden. Dabei handelt es sich um eine Vielzahl von unwesentlichen Einzelfällen.

Darüber hinaus bestanden per 31. Dezember 2022 Haftungsverhältnisse aus Bürgschaften von 16 Mio. € (per 31. Dezember 2021: 18 Mio. €). Weiterhin dienten Sachanlagen mit Buchwerten von 3 Mio. € (per 31. Dezember 2021: 5 Mio. €) der Besicherung von Krediten. Der Ausweis betraf Fahrzeuge, die bei den operativen Gesellschaften des Segments DB Arriva im Einsatz sind.

Der DB-Konzern bürgt im Wesentlichen für Beteiligungsgesellschaften und Arbeitsgemeinschaften und haftet kraft Gesetzes gesamtschuldnerisch für alle Arbeitsgemeinschaften, an denen er beteiligt ist.

Mögliche nicht bilanzierte Schadenersatzverpflichtungen sind in den Eventualschulden nicht berücksichtigt, da sie zum jetzigen Zeitpunkt nicht quantifiziert werden können.

(35) SONSTIGE FINANZIELLE VERPFLICHTUNGEN

Die Investitionsausgaben, für die zum Bilanzstichtag vertragliche Verpflichtungen bestanden, für die aber noch keine Gegenleistung erbracht wurde, setzten sich wie folgt zusammen:

PER 31.12. / in Mio. €	2022	2021
BESTELLOBLIGO FÜR DEN ERWERB VON		
Sachanlagevermögen	20.439	21.196
immateriellen Vermögenswerten	39	35
Erwerb finanzieller Vermögenswerte	477	455
Insgesamt	20.955	21.686
Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen	190	212
Mögliche, aber unwahrscheinliche Leasingzahlungen	2.509	2.204

Der Rückgang des Bestellobligos im Sachanlagevermögen war insbesondere bedingt durch die im Berichtsjahr erfolgte Aktivierung eigenständiger Schuldanerkenntnisse bei einzelnen Lieferbeziehungen (»[Verpflichtungen aus](#)

[Lieferbeziehungen](#)« 218). Das Bestellobligo für den Erwerb von Sachanlagevermögen enthält auch zukünftige Verpflichtungen für Fahrzeuge im Zusammenhang mit nach IFRIC 12 zu bilanzierenden Verkehrsverträgen.

Das Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen betrifft Leasingverträge, die zum Bilanzstichtag abgeschlossen waren, deren Laufzeit aber noch nicht begonnen hat bzw. hatte. Mögliche Leasingzahlungen für unwahrscheinliche Vertragsverlängerungen bzw. für Zeiträume, in denen der Leasinggegenstand durch eine wahrscheinliche Kündigung nicht genutzt wird, wurden nicht in die Bemessung der Leasingverbindlichkeiten einbezogen.

Der Erwerb finanzieller Vermögenswerte betraf mit 477 Mio. € (per 31. Dezember 2021: 455 Mio. €) nicht eingeforderte ausstehende Einlagen bei der EUROFIMA. Der Anstieg ergab sich aus Währungskurseffekten.

(36) STRUKTURIERTE UNTERNEHMEN

Die DB AG hält 100 % der Anteile an der DB Barnsdale AG und der DB Competition Claims GmbH. Diese strukturierten Unternehmen dienen zur Durchsetzung von Schadenersatzforderungen aus Kartellen und werden als Tochtergesellschaften in den Konzern-Abschluss einbezogen. Es bestehen Ergebnisabführungsverträge mit der DB AG.

(37) INFRASTRUKTUR- UND VERKEHRSVERTRÄGE

Die folgenden Erläuterungen und Angaben beziehen sich auf die Erfordernisse des SIC-29 (Angabe-Vereinbarungen von Verkehrskonzessionen).

Infrastrukturverträge



Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) des DB-Konzerns sind insbesondere die DB Netz AG, die DB Station&Service AG und die DB Energie GmbH.

Auf der Grundlage des §6 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) bedürfen die EIU, die Schienenwege, Steuerungs- und Sicherungssysteme oder Bahnsteige betreiben, hierfür einer Unternehmensgenehmigung. Dies betrifft insbesondere die DB Netz AG und die DB Station&Service AG, deren Genehmigungen bis zum Ablauf des 31. Dezember 2048 befristet sind.

Dem Recht der EIU, die Eisenbahninfrastruktur zu betreiben, stehen verschiedene Verpflichtungen gegenüber. Insbesondere haben sie die Verpflichtung, ihren Betrieb sicher zu führen sowie die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in einem betriebssicheren Zustand zu halten, §4 Abs. 3 AEG. Die EIU des DB-Konzerns unterliegen in Bezug auf die Einhaltung dieser Vorschrift der Aufsicht durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA).

Darüber hinaus unterliegen die EIU bei Neu- und Ausbauprojekten gesetzlichen Auflagen, z. B. zum Schallschutz. Bei bestehenden Strecken nimmt der DB-Konzern freiwillig am Lärmsanierungsprogramm des Bundes teil.

Die EIU gewähren den diskriminierungsfreien Zugang zur Eisenbahninfrastruktur gem. §510ff. Eisenbahnregulierungsgesetz (EReG) und erheben hierfür von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Entgelte. Die Entgelte der DB Netz AG und der DB Station&Service AG müssen den Vorgaben des EReG entsprechen. Die Entgelte für die Nutzung der Bahnstromfernleitungen der DB Energie GmbH unterliegen den Regulierungsvorgaben des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

Die DB Netz AG, die DB Station&Service AG sowie die DB Energie GmbH haben im Berichtsjahr insgesamt Umsatzerlöse von 11.618 Mio. € (im Vorjahr: 10.268 Mio. €) erzielt, davon 4.978 Mio. € (im Vorjahr: 4.052 Mio. €) gegenüber konzernexternen Kunden.

Die Vermögenswerte der Eisenbahninfrastruktur stehen grundsätzlich im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften.

Verkehrsverträge

Die DB Regio AG und ihre Tochtergesellschaften erbringen Verkehrsleistungen aufgrund von Bestellungen der sog. Aufgabenträger. Hierzu werden mit dem jeweiligen Besteller der Verkehrsleistung, dem von den Ländern hierfür beauftragten Aufgabenträger (z. B. Zweckverband, Nahverkehrsgesellschaft), sog. Verkehrsverträge über Schienenpersonennahverkehrsleistungen abgeschlossen, in denen Umfang und Qualität der Verkehrsleistung, deren Weiterentwicklung sowie deren Vergütung (Bestellerentgelt) geregelt sind.

Die hierfür erforderlichen Finanzmittel werden den Bundesländern vom Bund nach den Bestimmungen des Regionalisierungsgesetzes (RegG) zur Verfügung gestellt. Der Gesamtbetrag der von der DB Regio AG und den Tochtergesellschaften des Segments DB Regio vereinnahmten Bestellerentgelte für den Schienenverkehr belief sich im Berichtsjahr auf 6.508 Mio. € (im Vorjahr: 5.824 Mio. €; [Anhangziffer \(1\) 222f.](#)). Dieser Betrag enthielt im Berichtsjahr 1.489 Mio. € (im Vorjahr: 1.392 Mio. €) Fahrgelderlöse, die auf die Ansprüche auf Bestellerentgelte im Rahmen von Bruttoverträgen anzurechnen sind.

Darüber hinaus existieren im Segment DB Arriva ähnlich gelagerte Verkehrsverträge mit ausländischen Bestellerorganisationen mit einem Volumen von 1.359 Mio. € im Berichtsjahr (im Vorjahr: 1.386 Mio. €; [Anhangziffer \(1\) 222f.](#)).

Rund 68% der insgesamt gesicherten Verkehrsverträge verfügen über eine Laufzeit bis mindestens 2026, rund 43% bis mindestens 2031 und rund 28% bis mindestens 2034. Eine Kündigung des jeweiligen Verkehrsvertrags durch den Besteller während der Laufzeit ist nur aus wichtigem Grund möglich.

Die erforderlichen Vermögenswerte zur Erbringung der Dienstleistungen, insbesondere Fahrzeuge, stehen in vielen Fällen im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften. Einige Verkehrsverträge sehen dabei Verpflichtungen zur Übergabe der eingesetzten Vermögenswerte bei Ablauf der Vertragslaufzeit vor. Daneben verzeichnet der DB-Konzern einen steigenden Anteil von Verkehrsverträgen, bei denen die Fahrzeuge entweder von der Bestellerorganisation angemietet werden oder bei denen die Anmietung durch Kapitaldienstgarantien durch den Besteller unterstützt wird.

(38) BEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN UNTERNEHMEN UND PERSONEN

Als dem DB-Konzern nahestehende Unternehmen und Personen i. S. d. IAS 24 (Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen) gelten:

- der Bund als Eigentümer sämtlicher Anteile an der DB AG,
- die vom Bund beherrschten und gemeinschaftlich beherrschten Unternehmen sowie die Unternehmen, bei denen der Bund maßgeblichen Einfluss ausüben kann,
- verbundene nicht konsolidierte bzw. assoziierte Gesellschaften sowie Gemeinschaftsunternehmen des DB-Konzerns sowie
- die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG und deren nahe Angehörige.

Geschäftsvorfälle mit nahestehenden Unternehmen und Personen werden zu Bedingungen wie unter fremden Dritten abgeschlossen.

Beträge für nahestehende Unternehmen und Personen werden in den »Erläuterungen zur Bilanz« bei den betreffenden Positionen jeweils als »davon«-Angabe in Summe ausgewiesen. Einzelangaben finden sich unter den [Anhangziffern \(19\) 236ff.](#), [\(28\) 242ff.](#) und [\(29\) 246f.](#)

Hinweise und Erläuterungen zu Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und dem Bund sind unter den [Anhangziffern \(3\) 223f.](#), [\(5\) 224f.](#), [\(9\) 229.](#), [\(13\) 231ff.](#), [\(31\) 247ff.](#), [\(35\) 261.](#) und [\(37\) 261f.](#) ausgewiesen.

Wesentliche bzw. gesondert berichtspflichtige wirtschaftliche Beziehungen zwischen dem DB-Konzern und nahestehenden Unternehmen und Personen werden nachfolgend erläutert:

Beziehungen zum Bund

PER 31.12. / in Mio. €	Bund	
	2022	2021
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	967	1.079
Miete und Leasing	0	0
Sonstige Leistungen	3	1
Investitionszuschüsse ¹⁾	8.049	8.055
Sonstige Ertragszuschüsse	1.147	2.777
	10.166	11.912
DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER		
Verkauf von Waren und Dienstleistungen	447	362
Verkauf von Grundstücken, Gebäuden, Schienenanlagen und anderen Vermögenswerten	-2	0
Miete und Leasing	16	16
Sonstige Leistungen	45	47
Rückführung Darlehen	157	157
Rückführung Investitionszuschüsse	57	22
	720	604
SONSTIGE ANGABEN		
Unbesicherte Forderungen ²⁾	221	310
Ungesicherte Verbindlichkeiten ²⁾	480	589
Bestand der erhaltenen Bürgschaften ^{2),3)}	1.074	1.024

¹⁾ Einschließlich 144 Mio. € (im Vorjahr: 52 Mio. €) über den Bund ausgezahlte EU-Fördermittel.

²⁾ Angabe erfolgt zum Abschlussstichtag.

³⁾ Vorjahreszahl angepasst.

Der Kauf von Waren und Dienstleistungen betrifft im Wesentlichen die an den Bund gezahlten Entgelte im Rahmen der Als-ob-Abrechnung für die zugewiesenen Beamten sowie Kostenerstattungen für die Personalstellung im Dienstleistungsüberlassungsbereich.

Seit 2009 wird die Bestandsnetzfinanzierung zwischen der DB AG, den EIU und dem Bund über die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) geregelt. Der Einsatz der Bundesmittel im Rahmen der LuFV wird seitdem qualitätsorientiert gesteuert. Mit der LuFV wurde die Planbarkeit, Effizienz und Transparenz des Mitteleinsatzes zur Erhaltung der Infrastruktur verbessert.

Zum 1. Januar 2020 ist die dritte Vereinbarung dieser Art, die LuFV III, in Kraft getreten. Die Vereinbarung hat ein Volumen von 86,2 Mrd. € und erstmals eine Laufzeit von zehn Jahren – doppelt so lange wie die Vorgängervereinbarung LuFV II.

Der Infrastrukturbeitrag des Bundes erhöhte sich auf durchschnittlich 5,143 Mrd. € pro Kalenderjahr (LuFV II: durchschnittlich 3,316 Mrd. € pro Kalenderjahr). Weiterhin wurde eine Erhöhung der von den EIU zu erbringenden Instandhaltungsaufwendungen auf durchschnittlich 2,278 Mrd. € pro Kalenderjahr vereinbart. Der Eigenbeitrag der EIU erhöhte sich auf durchschnittlich 137,5 Mio. € pro Kalenderjahr.

Weiterhin wurde beim Brückenprogramm vereinbart, im Zeitraum 2020 bis 2029 insgesamt 2.000 Brücken umfassend zu modernisieren.

Des Weiteren wurden Bedarfe, die über den technischen Bedarf hinausgehen, dotiert, z. B. zur Verbesserung der Barrierefreiheit und zum Wetterschutz sowie durch zusätzliche Mittel für kundenfreundliches Bauen. Daneben sieht die LuFV III für die Jahre 2020 bis 2029 zweckgebundene Investitionen in Signalanlagen von insgesamt 7 Mrd. € vor.

Erstmals wurde in der LuFV III auch der Abbau des Nachholbedarfs vertraglich geregelt. Auch wenn die deutlich erhöhte Mittelausstattung der LuFV III noch keinen vollständigen Abbau des Nachholbedarfs zulässt, steht mit insgesamt 4,506 Mrd. € eine definierte Summe zur Verfügung, die zu mindestens zwei Dritteln in den Rückstauabbau besonders kritischer Gewerke (Gleise, Weichen, Eisenbahnbrücken, Tunnel, Durchlässe, Signalanlagen und Personenunterführungen) fließen muss. Eine neue, nicht pönalisierte Kennzahl zum Substanzwert soll als Indikator für die Entwicklung des Nachholbedarfs dienen.

Im Hinblick auf die zehnjährige Laufzeit findet in der LuFV III zudem eine »Nachverhandlungsklausel« Anwendung, die im Falle von wesentlichen Änderungen, z. B. erheblichen Preissteigerungen für Bauleistungen in der Eisenbahninfrastruktur, Gespräche zur Anpassung der LuFV III auslösen kann. Ende Juli 2022 hat die DB AG dem Bund angesichts der eingetretenen Entwicklungen entsprechenden Gesprächsbedarf angezeigt. In diesem Rahmen will die DB AG die aktuelle Preisentwicklung im Detail darlegen und die Möglichkeiten einer Anpassung der vertraglichen Rechte und Pflichten erörtern.

Während der Laufzeit der LuFV III untersuchen die Vertragsparteien, ob ab 1. Januar 2025 für die LuFV III bzw. ab 1. Januar 2030 für die nachfolgende LuFV IV andere oder ergänzende Qualitätsparameter herangezogen werden können, um eine Verbesserung der Aussagekraft über den Zustand der Schienenwege zu erreichen.

Darüber hinaus wurde bei der DB Netz AG und der DB Station&Service AG auf wissenschaftlicher Grundlage der Ursache-Wirkungs-Zusammenhang (UWZ) zwischen verfügbaren Mitteln und damit erzielbarer Qualität zum 31. Dezember 2022 hergestellt. Die anschließende Umsetzung wird im Laufe des Jahres 2023 mit dem Bund einvernehmlich abgestimmt. Sollten sich die Vertragsparteien bis spätestens 30. Juni 2024 nicht auf die Anwendung anderer oder ergänzender Qualitätsparameter einigen oder sollte es auf Grundlage des einvernehmlich vereinbarten Modells keinen belastbaren UWZ geben, ist der Bund berechtigt, die LuFV III zum Ende des Kalenderjahres 2024 zu kündigen.

Die EIU und der Bund haben am 25. Juli 2017 die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) unterzeichnet. Diese ist zum 1. Januar 2018 in Kraft getreten und regelt die Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben. Wesentliche Elemente sind u. a. eine Neuregelung der Planungskosten, ein Festschreiben der Eigenmittelbeteiligung der EIU an den Vorhaben sowie die Vereinbarung eines verbindlichen und pönalisierten Inbetriebnahmetermins.

Der Bund übernimmt alle Kosten der Projekte, also auch die gesamten Planungskosten. Die bisherige Regelung in Form einer Planungskostenpauschale von 18 % der Baukosten wurde aufgehoben.

Die EIU beteiligen sich an allen Kosten des Vorhabens gem. ihrem eigenen betriebswirtschaftlichen Nutzen, also auch an den gesamten Baukosten. Dies setzt einen starken Anreiz, Baukostensteigerungen zu vermeiden.

Die EIU sagen dem Bund Meilensteine und verbindliche Inbetriebnahmetermine für die Vorhaben zu. Die bei Nichteinhaltung vorgesehenen Pönalen setzen einen Anreiz zur Termintreue.

Am 25. August 2020 haben Bund und EIU eine neue »Rahmenvereinbarung über die Finanzierung und Durchführung von Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes« abgeschlossen. Sie regelt die Finanzierung und Umsetzung von Investitionsvorhaben des Bundes in den Ausbau des Schienennetzes, soweit sie nicht in den Geltungsbereich der LuFV, BUV oder der Vorgängervereinbarung (Rahmenvereinbarung 1999) fallen. Die Rahmenvereinbarung findet mit Ausnahme des sog. Starterpakets keine Anwendung auf Finanzierungsvereinbarungen, die die Digitale Schiene Deutschland betreffen. Mit der Rahmenvereinbarung verpflichten sich die EIU bei von der Vereinbarung erfassten Maßnahmen zur Mitfinanzierung der zuwendungsfähigen Kosten. Die Höhe der Mitfinanzierung bemisst sich nach der Wirtschaftlichkeit der Maßnahme für die Infrastrukturgesellschaften. Hierfür wurden vier verschiedene Kategorien mit einem Beitrag von 0 bis 15 % vereinbart.

Weitere Investitionszuschüsse werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für Maßnahmen des Verkehrsprogramms, nach dem Lärmsanierungsprogramm des Bundes an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen und im Rahmen des European Rail Traffic Management System (ERTMS) für die Ausrüstung deutscher Anteile am transeuropäischen Schienennetz gewährt.

Für Infrastrukturvorhaben im Rahmen prioritärer Maßnahmen zum Ausbau des transeuropäischen Netzes (Connecting-Europe-Fazilität; CEF-Mittel) erhielt die DB Netz AG Fördermittel der Europäischen Union (EU).

Die erfolgswirksam vereinnahmten Zuschüsse betreffen u. a. Leistungen des Bundes für die Abgeltung überhöhter Belastungen des DB-Konzerns aus dem Betrieb und der Erhaltung höhengleicher Kreuzungen mit Straßen aller Baulastträger.

Der Verkauf von Waren und Dienstleistungen betrifft u. a. erbrachte Beförderungsleistungen für Schwerbehinderte, Soldaten der Bundeswehr sowie Bundeswehrverkehre.

Im Berichtsjahr wurden wie im Vorjahr zinslose Darlehen nach dem BSWAG i. H. v. 157 Mio. € im Rahmen der vereinbarten jährlichen Regeltilgung an den Bund zurückgezahlt.

Die Verbindlichkeiten gegenüber dem Bund bestanden außer in den gewährten Darlehen, die hier mit ihren Barwerten dargestellt sind, aus sonstigen Verbindlichkeiten i. H. v. 182 Mio. € (per 31. Dezember 2021: 143 Mio. €).

Die vom Bund erhaltenen Bürgschaften betrafen im Wesentlichen die von der EUROFIMA erhaltenen Darlehen sowie die ausstehenden Einlagen bzw. Verbindlichkeiten aus der Kollektivhaftung der DB AG bei der EUROFIMA. In dem Bestand der erhaltenen Bürgschaften war eine Höchstbetragszusage des Bundes von 1.153 Mio. € für Darlehen der EUROFIMA enthalten. Per 31. Dezember 2022 bestanden unverändert keine Darlehen der EUROFIMA.

Im Berichtsjahr wurden neben der Anpassungsvereinbarung (APV) 2020/21 neue Finanzierungsverträge abgeschlossen. Der Bund finanziert die neuen Verträge mit einem Anteil von insgesamt rund 5.562 Mio. €. Die Finanzierungsvereinbarungen haben unterschiedliche Laufzeiten, die teilweise bis zum Jahr 2034 reichen. Die Finanzierung erfolgt vollständig über nicht rückzahlbare Investitionszuschüsse.

Die Grundlage zur gemeinsamen Umsetzung des Deutsche Bahn Gründungsgesetzes (DBGrG) bildet eine Vereinbarung gem. §21 Abs. 8 DBGrG zu §21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG vom 10. Juni/17. Juni 2015 zwischen dem BEV einerseits und der DB AG andererseits. Das BMDV und das Bundesministerium der Finanzen (BMF) haben am 24. Juni/28. Juli 2015 dieser Vereinbarung ihre Zustimmung erteilt. Die Vereinbarung sieht vor, dass die DB AG im Rahmen einer Einzelfalldokumentation den Nachweis erbringt, dass ein:e Mitarbeitende:r im Bestand der DB JobService GmbH (Beamt:in oder Tarifkraft, die zur Gründung 1994 bestimmte Kriterien erfüllte) von einer Rationalisierungsmaßnahme betroffen war und eine anderweitige Beschäftigung nicht möglich ist. Eine Rückerstattung der Personalkosten zuzüglich eines Aufwendersatzes von 10 % der Personalkosten erfolgt erst nach erfolgter Einzelfallprüfung durch das BEV.

Am 3. Juni 2021 trat das Gesetz zur Änderung der Vorschriften des DBGrG über die Personalkostenerstattung für zugewiesene Beamte:innen in Kraft. Demnach erstattet der Bund nur noch die Kosten für vor dem 1. Januar 2020 vollzogene Rationalisierungsmaßnahmen.

Im Rahmen des Jahresabschlusses 2022 der DB JobService GmbH wurden Erstattungsansprüche der DB AG gegenüber dem Bund aus §21 Abs. 5 und 6 DBGrG i. H. v. insgesamt 30,7 Mio. € (einschließlich 10 % Aufwendersatz) ausgewiesen.

Auf Grundlage des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung werden zur Stärkung der Schiene bis 2030 zusätzliche Bundesmittel i. H. v. 11 Mrd. € bereitgestellt. Ende Januar 2020 hatten sich das BMF und das BMDV sowie die DB AG, DB Netz AG, DB Station & Service AG und DB Energie GmbH in einer Absichtserklärung auf den Zufluss und die Verwendung der Mittel verständigt. Die Mittel werden ausschließlich in der Infrastruktur eingesetzt und sollen je zur Hälfte als Eigenkapital und als Zuschüsse an die DB Netz AG und die DB Station & Service AG fließen. Inhaltlich werden die Mittel in den Kategorien robustes Netz, digitale Schiene, attraktive Bahnhöfe und eigenwirtschaftliche Infrastrukturmaßnahmen verwendet. Nach der beihilferechtlichen Abstimmung mit der Europäischen Kommission erfolgte im Vorjahr durch den Bund die Auszahlung der Tranchen für die Jahre 2020 und 2021 i. H. v. insgesamt 2,125 Mrd. € an die DB AG, die die Mittel unmittelbar an die DB Netz AG (1,125 Mrd. €) und die DB Station & Service AG (1 Mrd. €) weitergereicht hat. Die Tranche für 2022 i. H. v. 1,125 Mrd. € wurde unmittelbar und vollständig an die DB Netz AG weitergereicht. Die weiteren Eigenkapitalerhöhungen i. H. v. je 1,125 Mrd. € sind in den Jahren 2023 und 2024 vorgesehen.

Die DB AG hat mit dem Bund zudem vereinbart, die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf den DB-Konzern gemeinsam zu tragen. Der Bund setzte die Maßnahmen zum partiellen Ausgleich von coronabedingten Schäden 2022 fort:

- Die coronabedingte Förderung der Trassenpreise im Fernverkehr wurde bis Ende 2022 verlängert.
- Die Bundesmittel zur Erhaltung der Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes wurden als Ausgleich für den Entfall der Dividendenzahlung der DB AG auch 2022 erhöht.
- Nach Freigabe der Europäischen Kommission wurden weitere Schadenskompensationen für coronabedingte Schäden an die DB AG ausgezahlt.
- Die Branchenlösung für den Regionalverkehr in Deutschland wurde ebenfalls 2022 fortgesetzt, Bund und Länder teilen sich die Kosten hierfür weiter hälftig. Anteilig profitierten davon die im Regionalverkehr tätigen Unternehmen der DB AG.

Beziehungen zu Bundesunternehmen

Die im Berichtsjahr und im Vorjahr mit Bundesunternehmen im Sinne von IAS 24 durchgeführten Transaktionen betrafen überwiegend den operativen Geschäftsbereich und waren insgesamt von untergeordneter Bedeutung für den DB-Konzern. Die entstandenen Forderungen bzw. Verbindlichkeiten waren zum Stichtag nahezu vollständig beglichen.

Beziehungen zu verbundenen nicht konsolidierten Unternehmen, assoziierten Gesellschaften und Gemeinschaftsunternehmen

Im Berichtsjahr hat der DB-Konzern Waren und Dienstleistungen im Wert von 159 Mio. € (im Vorjahr: 130 Mio. €) erworben, die im Wesentlichen den Einkauf von Personenbeförderungs- und Güterverkehrsleistungen betrafen. Mit 102 Mio. € (im Vorjahr: 84 Mio. €) entfiel der überwiegende Anteil auf Transaktionen mit assoziierten Unternehmen. Darüber hinaus wurden unverändert Miet- und Leasingzahlungen i. H. v. 6 Mio. € geleistet.

Im Berichtsjahr wurden keine Zinszahlungen (im Vorjahr: 7 Mio. €) geleistet. Die Zinszahlungen im Vorjahr resultierten nahezu ausschließlich aus gewährten Darlehen der EUROFIMA, die im Vorjahr vollständig getilgt wurden ([Anhangziffer \(28\)](#) 242f.).

Aus dem Verkauf von Waren und Dienstleistungen erzielte der DB-Konzern im Berichtsjahr Erträge i. H. v. 384 Mio. € (im Vorjahr: 337 Mio. €). Die Erträge wurden überwiegend im Segment DB Cargo erwirtschaftet und betrafen Umsatzerlöse aus erbrachten Transportleistungen.

Per 31. Dezember 2022 wurden unverändert Bürgschaften von insgesamt 3 Mio. € gewährt; davon entfielen 3 Mio. € (per 31. Dezember 2021: 3 Mio. €) auf Gemeinschaftsunternehmen. Transaktionen mit nahestehenden Unternehmen wurden im Vorjahr in einem vergleichbaren Umfang getätigt.

Beziehungen zum Vorstand und Aufsichtsrat der DB AG

Nachfolgend werden die Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und den Mitgliedern des Vorstands bzw. des Aufsichtsrats und den Unternehmen dargestellt, an denen Mitglieder des Vorstands oder des Aufsichtsrats mehrheitlich beteiligt sind.

in Tsd. €	2022	2021
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	926	674

Der Ausweis betrifft die Bezüge der Arbeitnehmendenvertreter:innen im Aufsichtsrat.

Vergütung des Vorstands

in Tsd. €	2022	2021
Kurzfristig fällige Leistungen	9.063	4.129
Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses	1.769	1.880
Andere, langfristig fällige Leistungen ¹⁾	2.426	1.894
Gesamtvergütung des Vorstands nach IFRS	13.258	7.903
fixer Anteil	5.992	6.009
variabler Anteil ¹⁾	7.266	1.894
Pensionsrückstellungen für aktive Vorstandsmitglieder ²⁾ per 31.12.	14.100	26.575
Rückstellungen für Long-term Incentives (LTI) per 31.12.	6.541	3.842
Gesamtbezüge des Vorstands nach HGB	9.034	4.102
Bezüge ehemaliger Vorstandsmitglieder und ihrer Hinterbliebenen	10.070	9.619
Pensionsrückstellungen für ehemalige Vorstandsmitglieder und ihre Hinterbliebenen ²⁾	140.382	164.086

¹⁾ Die langfristige variable Vergütung betrifft die Rückstellungszuführung und -auflösung für Long-term Incentives (LTI).

²⁾ Angabe der Defined Benefit Obligation.

Über die vorgenannten Rückstellungen hinaus bestanden per 31. Dezember 2022 keine sonstigen Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber den Vorstandsmitgliedern. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Vorstandsmitgliedern eingegangen. Darüber hinaus ergibt sich aufgrund von Planänderungen bei Ruhegeldzusagen im Berichtsjahr ein nachzuerrechnender Dienstzeitaufwand i. H. v. 1.329 Tsd. € (im Vorjahr: 1.604 Tsd. €).

Die Gesamtvergütung der Vorstandsmitglieder besteht aus einer fixen Grundvergütung, einer erfolgsabhängigen Jahrestantieme und einem langfristigen Bonusprogramm mit mehrjähriger Bemessungsgrundlage (Long-term Incentive Plan). Die Gesamtvergütung umfasst daneben auch die Versorgungszusagen, die sonstigen Zusagen sowie die Nebenleistungen.

Die fixe Grundvergütung ist eine auf das Geschäftsjahr bezogene Barvergütung, die sich an dem Verantwortungsumfang und der Erfahrung des jeweiligen Vorstandsmitglieds orientiert.

Die erfolgsabhängige Jahrestantieme errechnet sich aus dem Erreichen kennzahlenbezogener betriebswirtschaftlicher Ziele (Tantiemefaktor) und der Erfüllung individueller Ziele (Leistungsfaktor).

Die wirtschaftlichen und persönlichen Ziele der Vorstandsmitglieder werden jährlich auf Basis einer Empfehlung des Personalausschusses vom Aufsichtsrat beschlossen und mit den Vorstandsmitgliedern schriftlich vereinbart.

Im Fokus des Long-Term Incentives für den Vorstand stehen auch langfristige verkehrs- und klimapolitische Ziele sowie die nachhaltige Bonität und Rentabilität des DB Konzerns. Nach Ende der jeweiligen Planlaufzeit von vier Jahren wird die Zielerreichung des LTI am Ende der Tranche über die durchschnittliche Zielerreichung der einzelnen Jahre gemessen.

Die Mitglieder des Vorstands haben nach dem Ausscheiden aus dem Unternehmen einen Anspruch auf Ruhegeldzahlungen. Die Systematik der Versorgungszusagen für die Vorstandsmitglieder wurde 2017 modifiziert. 2017 neu bestellte und auch künftige Vorstandsmitglieder erhalten eine beitragsorientierte Versorgungszusage, bei der für das Vorstandsmitglied während seiner Dienstzeit ein Kapitalstock angespart und bei Erreichen der Altersgrenze ausgezahlt wird. Die Zusage wird in Form eines Kapitalkontenplans mit einem jährlichen Beitrag gewährt, der sich als fester Prozentsatz aus der Grundvergütung ableitet. Die betrieblichen Versorgungszusagen für die bereits zuvor amtierenden Vorstandsmitglieder belaufen sich

auf einen Prozentsatz des Grundgehalts, der sich nach der Dauer der Zugehörigkeit des Vorstandsmitglieds zum Unternehmen richtet. Die Versorgungszusagen sehen lebenslange Alters- und Hinterbliebenenrenten vor.

Vergütung des Aufsichtsrats

in Tsd. €	2022	2021
Gesamtbezüge des Aufsichtsrats	983	1.010
davon kurzfristige Bezüge	983	1.010
davon fester Anteil	480	496
davon erfolgsorientierter Anteil ¹⁾	311	323
davon Sitzungsgeld	42	45
davon geldwerte Vorteile aus Fahrvergünstigungen	42	54
davon Vergütungen für Aufsichtsrats- / Beiratstätigkeiten bei Tochtergesellschaften der DB AG (inkl. Sitzungsgeld)	108	92

¹⁾ Zwei Aufsichtsratsmitglieder haben auf die ihnen zustehende variable Vergütung für das Jahr 2022 verzichtet.

Bezüge für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen fielen nicht an. Pensionsverpflichtungen für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen bestanden per 31. Dezember 2022 nicht. Die Mitglieder des Aufsichtsrats erhalten ausschließlich kurzfristig fällige Leistungen.

Kredite und Vorschüsse wurden den Aufsichtsratsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Aufsichtsratsmitgliedern eingegangen.

Die Gesamtsumme der Vergütung von Vorstand und Aufsichtsrat betrug im Berichtsjahr 14.241 Tsd. € (im Vorjahr: 8.913 Tsd. €). Die Individualisierung sowie weitere Details zu den Bezügen der Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder sind im Corporate Governance Bericht im Konzern-Lagebericht enthalten.

(39) HONORARE UND DIENSTLEISTUNGEN DES ABSCHLUSSPRÜFERS

Die Honorare für den Konzern-Abschlussprüfer betragen 25,5 Mio. € (im Vorjahr: 22,1 Mio. €); davon entfielen auf Abschlussprüfungsleistungen 12,1 Mio. € (im Vorjahr: 7,9 Mio. €), auf andere Bestätigungsleistungen 7,7 Mio. € (im Vorjahr: 7,9 Mio. €), auf Steuerberatungsleistungen 0,4 Mio. € (im Vorjahr: 0,2 Mio. €) sowie auf sonstige erbrachte Leistungen 5,3 Mio. € (im Vorjahr: 6,1 Mio. €). Von den sonstigen erbrachten Leistungen entfielen 2,6 Mio. € (im Vorjahr: 3,5 Mio. €) auf Leistungen von verbundenen Unternehmen des Konzern-Abschlussprüfers.

(40) EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Senioranleiheemissionen

Bis zur Aufstellung des Konzern-Abschlusses wurden 2023 von der DB Finance folgende Senioranleihen begeben:

EMISSIONSVOLUMEN	Laufzeit in Jahren	Kupon in %	Platzierung
750 Mio. EUR	14,9	3,625	Institutionelle Investoren v. a. in Europa

(41) BEFREIUNG VON TOCHTERUNTERNEHMEN VON DEN OFFENLEGUNGSVORSCHRIFTEN DES HANDELSGESETZBUCHS

Die folgenden Tochterunternehmen beabsichtigen, von den Erleichterungsvorschriften des §264 Abs. 3 bzw. §264b HGB Gebrauch zu machen und sich von den Offenlegungsvorschriften des §325 bis 329 HGB befreien zu lassen:

- Autokraft GmbH, Hamburg
- BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein
- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld
- BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf
- DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin
- DB Barnsdale AG, Berlin
- DB broadband GmbH, Frankfurt am Main
- DB Cargo BTT GmbH, Mainz
- DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin
- DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach
- DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz
- DB Competition Claims GmbH, Berlin
- DB Dialog GmbH, Berlin
- DB Engineering&Consulting GmbH, Berlin
- DB Fahrwegdienste GmbH, Berlin
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main
- DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main
- DB Intermodal Services GmbH, Mainz
- DB JobService GmbH, Berlin
- DB Kommunikationstechnik GmbH, Eschborn
- DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart
- DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz
- DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg
- DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam
- DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main
- DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main
- DB Services GmbH, Berlin
- DB SEV GmbH, Berlin
- DB Sicherheit GmbH, Berlin
- DB Systel GmbH, Frankfurt am Main
- DB Systemtechnik GmbH, Minden
- DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main
- DB Zeitarbeit GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main
- Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin
- Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) mbH, Bodenheim
- DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin
- DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig
- Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall
- Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode
- infraView GmbH, Mainz
- ioki GmbH, Frankfurt am Main
- Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau
- NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster
- Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg
- ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz
- Railway Approvals Germany GmbH, Minden
- RBH Logistics GmbH, Gladbeck
- RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg
- Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart
- Regionalbus Braunschweig GmbH – RBB –, Hamburg
- Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm
- Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf
- Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München
- Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main
- RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe
- S-Bahn Berlin GmbH, Berlin
- S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg
- S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg
- SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau
- Schenker Aktiengesellschaft, Essen
- Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen
- Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main
- Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker Flight Services GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker Global Management&Services GmbH, Essen
- Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen
- Schenker Technik GmbH, Essen
- SIGNON Deutschland GmbH, Berlin
- TFG Transfracht GmbH, Mainz
- TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main
- UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf
- Verkehrsgesellschaft mbH Untermain – VU –, Aschaffenburg
- WB Westfalen Bus GmbH, Münster
- Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Hamburg

(42) ANTEILSBESITZLISTE

Die Anteilsbesitzliste ist im Folgenden dargestellt.

Aufstellung des Anteilsbesitzes DB AG
(gem. §313 Abs.2 HGB)

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
DB FERNVERKEHR		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB Bahn Italia S.r.l., Verona/Italien	11.489	100,00
DB Fernverkehr Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	2.815.357	100,00
DB Reise&Touristik Suisse SA, Basel/Schweiz	2.866	100,00
AT EQUITY		
Railteam B.V., Amsterdam/Niederlande ^{2),3)}	150	20,00
Rheinalp GmbH, Frankfurt am Main ^{2),4)}	338	50,00
DB REGIO		
VOLLKONSOLIDIERT		
Autokraft GmbH, Hamburg	38.618	100,00
BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein	17.813	100,00
Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH, Fürstenwalde	4.073	51,17
Busverkehr Oder-Spree GmbH, Fürstenwalde	7.549	51,17
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld	13.060	100,00
BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf	9.200	100,00
DB Regio Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	2.388.766	100,00
DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt	8.240	100,00
DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz	57.698	100,00
DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg	2.404	100,00
DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam	16.518	100,00
DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH, Montabaur	- 2.200	74,90
DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt	409	100,00
DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main	65.224	100,00
DB SEV GmbH, Berlin	2.154	100,00
Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall	22.294	100,00
Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode	5.223	100,00
KOB GmbH, Oberthulba	2.448	70,00
NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster	1.002	100,00
Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg	25.388	100,00
ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz	14.069	100,00
RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg	19.378	100,00
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart	21.399	100,00
Regionalbus Braunschweig GmbH - RBB -, Hamburg	12.142	100,00
Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm	31.824	100,00
Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf	5.784	70,00
Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München	27.121	100,00
Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main	7.670	100,00
rhb rheinhunsrückbus GmbH i.L., Simmern	84	48,69
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH, Koblenz	1.805	74,90
RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe	22.513	100,00
S-Bahn Berlin GmbH, Berlin	178.511	100,00
S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg	154.008	100,00
S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg	38	100,00
SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau	20.349	100,00
Verkehrsgesellschaft mbH Unterrhein - VU -, Aschaffenburg	4.211	100,00
WB Westfalen Bus GmbH, Münster	12.230	100,00
Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Hamburg	20.123	100,00
AT EQUITY		
»ZOB« Zentral-Omnibus-Bahnhof Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Bremen ^{2),3)}	25	25,60
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	676	28,02
Connect-Fahrplanauskunft GmbH, Hannover ^{2),4)}	278	42,51
Deutschlandtarifverbund-GmbH (DTVG), Frankfurt am Main ^{2),4)}	257	30,24
Filstand Mobilitätsverbund GmbH, Geislingen an der Steige ^{2),4)}	101	20,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
FSN Fahrzeugservice Neunkirchen GmbH, Neunkirchen ^{2),4)}	221	47,50
Kahlgrund-Verkehrs-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schöllkrippen ^{2),4)}	10.281	28,00
Kitzinger Nahverkehrsgemeinschaft (KiNG), Kitzingen ^{2),5)}	4	50,00
Kreisbahn Aurich GmbH, Aurich ^{2),4)}	999	33,33
Niedersachsentarif GmbH, Hannover ^{2),4)}	72	12,50
NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH, Kiel ^{2),4)}	274	48,39
OSTalbmobil GmbH, Aalen ^{2),4)}	278	19,65
RBP Regionalbusverkehr Passau Land GmbH, Bad Füssing ^{2),6)}	482	33,33
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH (RVF), Freiburg im Breisgau ^{2),4)}	253	46,55
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),6)}	51	16,67
stadtbuss Ravensburg Weingarten GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	25	39,80
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH, Offenburg ^{2),4)}	203	49,00
Verkehrsgemeinschaft am Bayerischen Unterrhein - VAB GmbH, Aschaffenburg ^{2),4)}	78	32,80
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT), Erfurt ^{2),4)}	309	11,11
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH (VHB), Konstanz ^{2),4)}	30	15,05
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH - VVM, Würzburg ^{2),4)}	30	22,04
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH (VGN), Nürnberg ^{2),4)}	54	25,93
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH (naldo), Hechingen ^{2),4)}	440	19,62
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH (VSB), Villingen-Schwenningen ^{2),4)}	226	32,00
Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH (VSN), Göttingen ^{2),6)}	141	31,16
VGC Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH, Calw ^{2),6)}	666	32,60
VHN Verkehrsholding Nord GmbH & Co. KG, Schleswig ^{2),4)}	720	20,00
VHN Verwaltungsgesellschaft mbH, Schleswig ^{2),4)}	606	20,00
WNS Westpfälzische Nahverkehrs-Service GmbH, Kaiserslautern ^{2),4)}	117	45,00
WTV Waldshuter Tarifverbund GmbH, Waldshut-Tiengen ^{2),4)}	129	40,00
FAIR VALUE		
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH (RVL), Lörrach ^{2),4)}	292	54,00
Verkehrsverbund Rottweil GmbH (VVR), Villingen-Schwenningen ^{2),4)}	169	70,20
Verkehrsverbund Warnow GmbH, Rostock ^{2),6)}	27	20,63
vgf Verkehrs- Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH, Waldachtal ^{2),4)}	244	51,42
DB CARGO		
VOLLKONSOLIDIERT		
Compañía Aragonesa de Portacoches S.A., Saragossa/ Spanien	6.996	67,22
Container-Terminal Púchov s.r.o., Púchov/Slowakei	108	100,00
Corridor Operations DB Cargo B Logistics N.V. i.L., Brüssel/ Belgien	1.674	51,00
DB Cargo (UK) Holdings Limited, Doncaster/ Vereinigtes Königreich	248.144	100,00
DB Cargo (UK) Limited, Doncaster/ Vereinigtes Königreich	429.507	100,00
DB Cargo Aktiengesellschaft, Mainz	651.232	100,00
DB Cargo Belgium BV, Antwerpen/ Belgien	6.901	100,00
DB Cargo Border Agent Sp. z o. o., Malaszewicze/ Polen	1.241	100,00
DB Cargo BTT GmbH, Mainz	22.363	100,00
DB Cargo Bulgaria EOOD, Sofia/ Bulgarien	8.817	100,00
DB Cargo Czechia s.r.o., Ostrava/ Tschechien	3.509	100,00
DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin	16.516	100,00
DB Cargo France SAS, Aubervilliers/ Frankreich	22.755	100,00
DB Cargo Hungaria Kft., Győr/ Ungarn	30.180	100,00
DB Cargo Information Services Limited, Doncaster/ Vereinigtes Königreich	1.302	100,00
DB Cargo International Limited, Doncaster/ Vereinigtes Königreich	35.066	100,00
DB Cargo Italia S.r.l., Mailand/ Italien	37.608	60,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
DB Cargo Italy S.r.l., Mailand / Italien	11.629	100,00
DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach	97.432	100,00
DB Cargo Maintenance Limited, Doncaster / Vereinigtes Königreich	6.048	100,00
DB Cargo Nederland N.V., Utrecht / Niederlande	16.002	100,00
DB Cargo Polska S.A., Zabrze / Polen	94.904	100,00
DB Cargo Scandinavia A/S, Taastrup / Dänemark	33.089	100,00
DB Cargo Schweiz GmbH, Opfikon / Schweiz	3.507	100,00
DB Cargo Services Limited, Doncaster / Vereinigtes Königreich	216	100,00
DB Cargo Spedkol Sp. z o.o., Kędzierzyn-Koźle / Polen	4.772	100,00
DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.r.l., Mailand / Italien	3.487	100,00
DB CARGO TRANSASIA International Freight Forwarding Shanghai Co., Ltd., Shanghai / China	2.279	100,00
DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz	50	100,00
DB Intermodal Services GmbH, Mainz	9.787	100,00
DB PORT SZCZECIN Sp. z o.o., Stettin / Polen	8.730	96,82
Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L., Bukarest / Rumänien	- 10.811	100,00
Deutsche Bahn Iberica Holding, S.L., Barcelona / Spanien	44.989	100,00
Deutsche TRANSFESA GmbH Internationale Eisenbahn-Spezial-Transporte, Kehl / Rhein	1.560	84,03
HANGARTNER Terminal S.r.l., Verona / Italien	1.370	100,00
Infra Silesia S.A., Rybnik / Polen	4.321	100,00
KombiTerminal Burghausen GmbH, Mainz	1.923	68,86
Locomotive 6667 Ltd, Doncaster / Vereinigtes Königreich	156.135	100,00
Locomotive Operating Leasing Partnership, Doncaster / Vereinigtes Königreich	88.546	100,00
MDL Distribución y Logística S.A., Madrid / Spanien	1.934	84,03
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau	5.493	80,00
OOO DB Cargo Russija, Moskau / Russland	3.974	100,00
Pool Ibérico Ferroviario A.I.E., Madrid / Spanien	903	55,12
Rail Express Systems Ltd, Doncaster / Vereinigtes Königreich	21.452	100,00
Rail Service Center Rotterdam B. V., Rotterdam / Niederlande	2.460	51,79
Rail Terminal Services Limited, Doncaster / Vereinigtes Königreich	789	100,00
RBH Logistics GmbH, Gladbeck	25.756	100,00
Sociedad de Estudios y Explotación de Material Auxiliar de Transportes, S.A. (»SEMAT«), Madrid / Spanien	6.802	51,54
TFG Transfracht GmbH, Mainz	7.436	100,00
TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main	- 7.305	100,00
Transervi S.A., Madrid / Spanien	3.574	84,03
Transfesa France SAS, Aubervilliers / Frankreich	2.115	84,03
Transfesa Logistics, S.A., Madrid / Spanien	59.192	84,03
Transfesa Portugal Lda., Lissabon / Portugal	379	84,03
Transfesa UK Ltd., Rainham (Essex) / Vereinigtes Königreich	674	84,03
Transfracht Polska Sp. z o.o., Stettin / Polen	269	96,82
AT EQUITY		
ATN Auto Terminal Neuss GmbH & Co. KG, Neuss ^{2),4)}	3.715	50,00
baymodal Bamberg GmbH, Bamberg ^{2),6)}	872	25,10
CD-DUSS Terminal, a.s., Lovosice / Tschechien ^{2),4)}	1.447	49,00
Container Terminal Dortmund GmbH, Dortmund ^{2),4)}	5.152	30,88
Container Terminal Enns GmbH, Enns / Österreich ^{2),4)}	14.354	49,00
CTS Container-Terminal GmbH Rhein-See-Land-Service, Köln ^{2),4)}	1.762	22,50
DCH Düsseldorf Container-Hafen GmbH, Düsseldorf ^{2),4)}	2.331	62,02
Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH (DUK), Dörpen ^{2),4)}	5.485	35,00
Entwicklungsagentur für nachhaltigen Güterverkehr Hamm GmbH, Hamm ^{2),7)}	25	29,61
EP Merseburg Transport und Logistik GmbH, Merseburg ^{2),4)}	329	39,20
INTERCONTAINER - INTERFRIGO SA I.L., Sint-Agatha-Berchem / Belgien ^{2),4)}	- 21.392	36,77
KombiRail Europe GmbH, Duisburg ^{2),4)}	25	75,34
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. Kommanditgesellschaft, Frankfurt am Main ^{2),4)}	19.650	52,18

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Lokomotio Gesellschaft für Schienentraktion mbH, München ^{2),4)}	16.053	41,78
OPTIMODAL NEDERLAND B.V., Rotterdam / Niederlande ^{2),4)}	1.737	63,42
PKV Planungsgesellschaft kombinierter Verkehr Duisburg mbH, Duisburg ^{2),4)}	2.195	76,09
SLASKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A., Gliwice / Polen ^{2),4)}	11.941	20,55
Stifa S.A. i.L., Malveira / Portugal ^{4),7)}	- 85	42,01
Terminal Singen TSG GmbH, Singen ^{2),4)}	249	52,41
Xrail AG, Basel-Stadt / Schweiz ^{2),4)}	813	36,80
DB NETZE FAHRWEG		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB broadband GmbH, Frankfurt am Main	7.426	100,00
DB Fahrwegdienste GmbH, Berlin	2.866	100,00
DB Netz Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	11.625.316	100,00
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main	4.089	100,00
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene - Straße (DUSS) mbH, Bodenheim	5.814	94,02
DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin	25	100,00
MegaHub Lehrte Betreiber-Gesellschaft mbH, Bodenheim	1.620	87,05
SIGNON Deutschland GmbH, Berlin	24.846	100,00
AT EQUITY		
Bahnflächen-Entwicklungsgesellschaft NRW mbH, Essen ^{2),4)}	538	49,90
EEIG Corridor Rhine - Alpine EWIV, Frankfurt am Main ^{2),4)}	0	25,00
EWIV Atlantic Corridor, Bordeaux / Frankreich ^{2),4)}	0	25,00
Güterverkehrszentrum Entwicklungsgesellschaft Dresden mbH, Dresden ^{2),4)}	5.151	24,53
TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH, Nürnberg ^{2),4)}	3.106	36,55
DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB BahnPark GmbH, Berlin	8.960	51,00
DB Station & Service Aktiengesellschaft, Berlin	2.632.905	100,00
MEKB GmbH, Berlin	32	100,00
AT EQUITY		
Clever Order Services GmbH, Berlin ^{2),8)}	200	25,00
DB NETZE ENERGIE		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB Energie GmbH, Frankfurt am Main	377.667	100,00
SONSTIGE BETEILIGUNGEN		
VOLLKONSOLIDIERT		
Arriva Holding N.V., Amsterdam / Niederlande	45	100,00
Arriva Investments Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	539.936	100,00
BAX Global Inc., Norfolk / USA	81.359	100,00
DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin	76.883	100,00
DB Barnsdale AG, Berlin	6.636	100,00
DB Competition Claims GmbH, Berlin	18.125	100,00
DB Dialog GmbH, Berlin	1.378	100,00
DB E.C.O. North America Inc., Wilmington / NC / Delaware / USA	845	100,00
DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin	79.596	100,00
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main	243.939	100,00
DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main	1.472	100,00
DB International (Beijing) Co., Ltd., Peking / China	- 191	100,00
DB JobService GmbH, Berlin	29.992	100,00
DB Kommunikationstechnik GmbH, Eschborn	19.170	100,00
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart	2.364	100,00
DB RRTS Operations India Private Limited, Bangalore / Indien	865	100,00
DB Services GmbH, Berlin	13.067	100,00
DB Sicherheit GmbH, Berlin	2.502	100,00
DB Systel GmbH, Frankfurt am Main	85.499	100,00
DB Systel UK Limited, Doncaster / Vereinigtes Königreich	1.619	100,00
DB Systemtechnik GmbH, Minden	13.563	100,00
DB US Corporation, Tarrytown / USA	434.449	100,00
DB US Holding Corporation, Tarrytown / USA	443.008	100,00
DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main	96.492	100,00
DB Zeitarbeit GmbH, Berlin	386	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main	87.962	100,00
Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin	28.646	100,00
Deutsche Bahn Finance GmbH, Berlin	2.073.004	100,00
Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin	4.841	100,00
Deutsche Bahn Stiftung gGmbH, Berlin	3.739	100,00
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe	5.671	65,00
DVA REINSURANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin/Irland	4.657	65,00
Engineering Support Group Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	1.486	100,00
ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig	22.156	100,00
infraView GmbH, Mainz	2.113	100,00
Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH i.L., Berlin	- 3.811	76,99
ioki GmbH, Frankfurt am Main	12.420	100,00
Liropa S.A., Montevideo/Uruguay ⁹⁾	528	49,00
Mobimeo GmbH, Berlin	21.756	100,00
ONxpress Operations Inc., Toronto/Kanada	386	72,00
Precision National Plating Services, Inc., Delaware/USA	- 27.067	100,00
Railway Approvals Germany GmbH, Minden	246	100,00
Railway Approvals Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	254	100,00
Schenker (BAX) Holding Corp., Delaware/USA	86.401	100,00
Thelo DB (Pty) Ltd., Johannesburg/Südafrika ⁹⁾	68	49,00
UBB Polska Sp.z o.o., Swinemünde/Polen	390	100,00
UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf	8.771	100,00
AT EQUITY		
BwFuhrparkService GmbH, Troisdorf ^{2),4)}	896.608	24,90
EUROFIMA Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmaterial, Basel/Schweiz ⁴⁾	1.556.340	22,60
GHT Mobility GmbH, Berlin ^{2),4)}	- 40.771	86,00
inno2grid GmbH, Berlin ^{2),4)}	235	50,00
Mobility inside Holding GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main ^{2),4)}	6.661	20,78
Mobility inside Verwaltungs GmbH, Frankfurt am Main ^{2),4)}	52	20,02
ONxpress Transportation Partners Inc., Toronto/Kanada ^{2),7)}	458	25,00
Rail Technology Company Limited, Jeddah/Saudi-Arabien ^{2),3)}	312	24,90
SSG Saar-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),4)}	1.948	25,50
Stinnes Holz GmbH, Berlin ^{2),4)}	137	53,00
FAIR VALUE		
Eurail B.V., Utrecht/Niederlande ^{2),4)}	2.132	28,72
Eurail Group G.I.E., Luxemburg/Luxemburg ^{2),4)}	0	24,47
TREMA Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe West KG, Berlin ^{2),4)}	4.215	94,00
TRENTO Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe Ost KG i.L., Düsseldorf ^{2),4)}	0	100,00
DB ARRIVA		
VOLLKONSOLIDIERT		
00741078 Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	605	100,00
Alliance Rail Holdings Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Ambuline Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.114	100,00
APS (Leasing) Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva ABC GP Limited, Edinburgh/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva ABC Scottish Limited Partnership, Edinburgh/Vereinigtes Königreich	- 158	100,00
ARRIVA autobusy a.s., Chrudim/Tschechien	56.591	100,00
Arriva Bus & Coach Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Bus & Coach Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	4.011	100,00
Arriva Bus Abu Dhabi Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o., Toruń/Polen	- 21.594	99,80
Arriva City s.r.o., Prag/Tschechien	17.328	100,00
Arriva Cymru Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	16.509	100,00
Arriva Danmark A/S, Kastrup/Dänemark	20.172	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva Durham County Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	26.446	100,00
Arriva East Herts & Essex Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Finance Lease Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.770	100,00
Arriva Galicia S.L., Ferrol/Spanien	19.382	100,00
Arriva Holding ApS, Kastrup/Dänemark	58	100,00
Arriva Hrvatska d.o.o., Osijek/Kroatien	35.907	100,00
Arriva Hungary Zrt., Budapest/Ungarn	99.993	100,00
Arriva Insurance A/S, Kastrup/Dänemark	7.900	100,00
Arriva Insurance Company (Gibraltar) Limited, Gibraltar/Gibraltar	4.687	100,00
Arriva International (Northern Europe) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva International (Southern Europe) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva International Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.132.452	100,00
Arriva International Trains (Leasing) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.634	100,00
Arriva Italia Rail S.R.L., Mailand/Italien	685	100,00
Arriva Italia s.r.l., Mailand/Italien	259.575	100,00
Arriva Kent & Surrey Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	5.020	100,00
Arriva Kent Thameside Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	11.749	100,00
ARRIVA Liorbus, a. s., Ružomberok/Slowakei	13.022	60,42
ARRIVA LISBOA TRANSPORTES SA, Almada/Portugal	43	100,00
Arriva LITAS d.o.o. Požarevac, Požarevac/Serbien	6.298	100,00
ARRIVA LONDON NORTH LTD, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 24.706	100,00
Arriva London Pension Scheme Trustee Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
ARRIVA LONDON SOUTH LTD, Sunderland/Vereinigtes Königreich	95.359	100,00
ARRIVA MADRID MOVILIDAD S.L., Madrid/Spanien	35.296	100,00
Arriva Manchester Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Merseyside Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	55.431	100,00
ARRIVA METROPOLITANA S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	148	100,00
ARRIVA Michalovce, a.s., Michalovce/Slowakei	7.660	60,14
Arriva Midlands Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	17.207	100,00
Arriva Midlands North Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	3.519	100,00
Arriva Mobility Solutions, s.r.o., Bratislava/Slowakei	6.277	100,00
Arriva Motor Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	109.755	100,00
Arriva Multimodaal BV, Heerenveen/Niederlande	18	100,00
ARRIVA NITRA a.s., Nitra/Slowakei	25	60,48
Arriva North East Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	7.124	100,00
Arriva North West Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	3.105	100,00
Arriva Northumbria Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	10.492	100,00
ARRIVA Nové Zámky, a.s., Nové Zámky/Slowakei	11.062	60,36
Arriva Passenger Services Pension Trustees Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Personenvervoer Nederland BV, Heerenveen/Niederlande	344.612	100,00
Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich	989.478	100,00
Arriva Polska Sp. z o.o., Warschau/Polen	3.150	100,00
ARRIVA PORTUGAL - TRANSPORTES LDA, Guimaraes/Portugal	3.841	100,00
Arriva Rail East Midlands Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Rail London Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	32.285	100,00
Arriva Rail North Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 69.862	100,00
Arriva Rail XC Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva RP Sp. z o.o., Toruń/Polen	12.999	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva Ryvang ApS, Kastrup/Dänemark	2.334	100,00
Arriva Scotland West Limited, Glasgow/Vereinigtes Königreich	1.841	100,00
Arriva Service A/S, Kastrup/Dänemark	273	100,00
Arriva Service s.r.o., Komárno/Slowakei	11.489	100,00
Arriva Services a.s., Králův Dvůr/Tschechien	2.967	100,00
ARRIVA Slovakia a.s., Nitra/Slowakei	30.703	100,00
Arriva South Eastern Rail Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
ARRIVA SPAIN HOLDING, S.L., Madrid/Spanien	59.888	100,00
Arriva Spain Rail S.A., Madrid/Spanien	154	100,00
Arriva Střední Čechy s.r.o., Kosmonosy/Tschechien	38.690	100,00
Arriva Techniek BV, Heerenveen/Niederlande	1.254	100,00
Arriva the Shires Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	10.776	100,00
Arriva Tog A/S, Kastrup/Dänemark	3.125	100,00
Arriva Touring BV, Heerenveen/Niederlande	4.814	100,00
Arriva Trains Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	128.920	100,00
Arriva Trains Romania SRL, Bukarest/Rumänien	4.505	100,00
Arriva Trains Wales/Trenau Arriva Cymru Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	8.338	100,00
Arriva Transport Česká Republika a.s., Prag/Tschechien	152.710	100,00
Arriva Transport Solutions Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 772	100,00
ARRIVA Trnava, a. s., Trnava/Slowakei	15.529	60,50
Arriva Trustee Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Udine S.P.A., Udine/Italien	81.281	60,00
Arriva UK Bus Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	483.046	100,00
Arriva UK Bus Investments Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	84.032	100,00
Arriva UK Bus Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	2.163	100,00
Arriva UK Bus Properties Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.445	100,00
Arriva UK Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	282.037	100,00
Arriva Veneto S.r.l., Venedig/Italien ⁹⁾	110	50,00
ARRIVA VIAJES AGENCIA OPERADORA S.L., Madrid/Spanien	337	100,00
Arriva vlaky s.r.o., Prag/Tschechien	13.847	100,00
Arriva Yorkshire Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	27.436	100,00
Arriva, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Kranj/Slowenien	63.823	100,00
ArrivaBus Kft., Székesfehérvár/Ungarn	59.454	99,00
At Seat Catering (2003) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Autobusni kolodovr d.o.o. Karlovac, Karlovac/Kroatien	794	68,06
Autocares Mallorca, s.l., Alcudia/Spanien	3.667	100,00
Autos Carballo, S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	3.494	100,00
Autotrans d.d., Cres/Kroatien	16.358	73,18
Autotrans Lika d.d., Otočac/Kroatien	298	58,14
Bergamo Trasporti Est S.c.a.r.l., Bergamo/Italien	10	93,67
Bus Nort Balear s.l., Alcudia/Spanien	283	100,00
BUS Service Järműjavító és Szolgáltató Kft., Budapest/Ungarn	10.041	99,00
Busdan 32.1 A/S, Kastrup/Dänemark	5.258	100,00
BUSDAN 35 ApS, Kastrup/Dänemark	13.313	100,00
BUSDAN 37 ApS, Kastrup/Dänemark	26.366	100,00
BUSDAN 38 ApS, Kastrup/Dänemark	6.018	100,00
BUSDAN 39 ApS, Kastrup/Dänemark	2.620	100,00
BUSDAN 40 ApS, Kastrup/Dänemark	6.424	100,00
BUSDAN 42 ApS, Kastrup/Dänemark	2.053	100,00
Centrebus Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.049	100,00
Classic Coaches (Continental) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
CSAD MHD Kladno a.s., Kladno/Tschechien	9.765	100,00
DB Regio Tyne and Wear Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 1.645	100,00
EMPRESA DE BLAS Y COMPANIA S.A., Madrid/Spanien	59.150	100,00
Estacion de autobuses de Ferrol S.A., Ferrol/Spanien	280	80,14

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Grand Central Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 47.010	100,00
Great North Eastern Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Great North Western Railway Company Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Green Line Travel Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	9	100,00
INTEGRAL AVTO prodaja, servisi in tehnični pregledi vozil d.o.o., Jesenice/Slowenien	3.343	100,00
KD SERVIS a.s., Kladno/Tschechien	2.528	100,00
London and North Western Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	23.996	100,00
M40 Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	91.223	100,00
MTL Services Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	130.791	100,00
NV Personeel de Noord-Westhoek, Heerenveen/Niederlande	421	100,00
Panturist dioničko društvo za prijevoz putnika i turizam d.d., Osijek/Kroatien	- 905	99,88
Premier Buses Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	2.255	100,00
SAD INVEST, s.r.o., Trnava/Slowakei	685	60,50
Stevensons of Uttoxeter Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1	100,00
Teamdeck Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
TGM (Holdings) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
TGMGroup Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.349	100,00
The Chiltern Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	33.867	100,00
Transcare Solutions Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.065	100,00
TRANSURBANOS DE GUIMARAES TP, LDA, Guimaraes/Portugal	1.102	100,00
Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., Brescia/Italien	100	92,00
Trasporti Brescia Sud S.c.a.r.l., Brescia/Italien	100	93,00
TUF-TRANSPORTES URBANOS DE FAMILICAO, LDA, Vila Nova de Famalicao/Portugal	- 4	66,67
UCPLUS A/S, Kastrup/Dänemark	1.236	100,00
White Rose Bus Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
XC Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	47.993	100,00
Yorkshire Tiger Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	3.600	100,00
Zeta Automotive Limited, Bicester/Vereinigtes Königreich	0	100,00
AT EQUITY		
Aquabus BV, Heerenveen/Niederlande ^{2),4)}	7.917	50,00
Autopromet d.d. Slunj, Slunj/Kroatien ^{2),4)}	1.009	20,37
Bergamo Trasporti Ovest S.c.a.r.l., Bergamo/Italien ^{2),4)}	10	65,76
Bergamo Trasporti Sud Scarl, Bergamo/Italien ^{2),4)}	10	25,57
Estacion Autobuses de Pobra, Ferrol/Spanien ^{2),3),10)}	3	33,33
Exploatacion Gasoleos de la Coruna, s.l., Ferrol/Spanien ^{2),3)}	177	40,00
EXTRA.TO S.c.a.r.l., Turin/Italien ^{2),4)}	115	30,01
Intercambiador de Transportes Principe PIO S.A., Madrid/Spanien ^{2),4)}	16.159	30,00
Lecco Trasporti S.c.a.r.l., Lecco/Italien ^{2),4)}	10	58,73
NRES Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	80	20,00
Omnibus partecipazioni S.R.L., Mailand/Italien ^{6),7)}	9.861	50,00
Rail Settlement Plan Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	177	20,00
Rail Staff Travel Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	- 2.411	20,00
S.I.T. VALLEE SOC. CONS. AR.L., CHARVENSOD (AO)/Italien ^{2),4)}	56	33,33
S.T.I. Servizi Trasporti Interregionali SpA, Pordenone/Italien ^{2),4)}	883	9,81
TPL FVG Scarl s.r.l., Gorizia/Italien ^{2),4)}	132	24,98
Train Information Services Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	- 12	20,00
Trieste Trasporti S.P.A., Trieste/Italien ⁷⁾	60.361	39,94
Viajeros del Eo, Ferrol/Spanien ^{2),3)}	2	50,00
West Yorkshire Ticketing Company Limited, Altrincham/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	0	42,47
WSMR (Holdings) Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	23	50,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
DB SCHENKER		
VOLLKONSOLIDIERT		
Air Terminal Handling SAS, Tremblay en France / Frankreich	1.899	100,00
Almoayed Schenker W.L.L., Manama / Bahrain ⁹⁾	2.022	49,00
Anterist + Schneider Zeebrugge BVBA, Zeebrugge / Belgien	1.606	100,00
AO Schenker, Moskau / Russland	3.843	100,00
AS Schenker, Tallinn / Estland	8.426	100,00
ASIMEX Anterist + Schneider Import - Export SAS, Stiring-Wendel / Frankreich	678	100,00
ATLANTIQUE EXPRESS SAS, Montaigu Cedex / Frankreich	1.383	100,00
B & G Leasing LLC dba Pro-Lease Trucking, Carnesville / USA	0	100,00
BAX Global (Pty.) Ltd., Johannesburg / Südafrika	78	86,75
Bischof Gesellschaft mbH., Wien / Österreich	71	100,00
Bitergo GmbH, Dortmund	4.819	100,00
BTL Reinsurance S.A., Luxemburg / Luxemburg	3.334	100,00
Davis Transfer Logistics, Inc., Carnesville / USA	9	100,00
Davis Transfer, Inc., Carnesville / USA	49.395	100,00
DB France Holding SAS, Gennevilliers Cedex / Frankreich	296.921	100,00
DB Schenker (Cambodia) Limited, Phnom Penh / Kambodscha	2.988	100,00
DB Schenker F LLC, Minsk / Belarus (Weißrussland)	150	100,00
DB Schenker GBS Bucharest S.R.L., Bukarest / Rumänien	6.822	100,00
DB Schenker Global Services Asia Pacific Inc., Taguig City / Philippinen	9.334	99,94
DB Schenker Logistics Campus MEA (Pty) Ltd., Kempton Park / Südafrika ⁹⁾	3.615	47,00
DP Schenker, Kiew / Ukraine	- 1.920	100,00
Engelberg Transportes Internacionales C.A. (Entra), Caracas / Venezuela	1.191	100,00
Fastighets Aktiefbolaget Orbyn, Göteborg / Schweden	603	100,00
Fullerö 67:2 Uppsala Aktiefbolag, Göteborg / Schweden	6.326	100,00
International Freight Services, Inc., Van Buren / USA	322	100,00
Intreprinderea Mixta »S.C. Schenker« S.R.L., Chişinău / Moldawien	172	96,75
Karpeles Freight Services, Inc., Chesapeake / USA	- 773	100,00
KB Ädelgasen 1-Jönköping, Jönköping / Schweden	7.538	100,00
KB Älghunden Jönköping, Jönköping / Schweden	1.516	100,00
KB Arbetsbasen 4 -Stockholm, Stockholm / Schweden	2.817	100,00
KB Ättehögen Östra 1 -Helsingborg, Helsingborg / Schweden	6.199	100,00
KB Backa 107:3, Göteborg / Schweden	11.155	100,00
KB Baggböle 2:35 -Umeå, Umeå / Schweden	2.246	100,00
KB Benkammen 12 -Malmö, Malmö / Schweden	11.721	100,00
KB Bleket 1 -Karlstad, Karlstad / Schweden	4.286	100,00
KB Distributören 3 och 4 -Örebro, Örebro / Schweden	7.126	100,00
KB Forsmark 2 -Stockholm, Stockholm / Schweden	4.563	100,00
KB Forsmark 3 -Stockholm, Stockholm / Schweden	15.367	100,00
KB Forsmark 5 Stockholm, Göteborg / Schweden	19	100,00
KB Frysens 1 Visby, Visby / Schweden	1.132	100,00
KB Fryshuset 3-Visby, Visby / Schweden	93	100,00
KB Köpmannen 10 -Västerås, Västerås / Schweden	3.032	100,00
KB Langtradaren 2 Borlänge, Borlänge / Schweden	3.102	100,00
KB Lertaget 1, Skara, Skara / Schweden	3.862	100,00
KB Malmö Hamnen 22 Malmö, Malmö / Schweden	5.137	100,00
KB Maskinen 3 -Linköping, Linköping / Schweden	5.946	100,00
KB Önnestad 108:4 -Kristianstad, Kristianstad / Schweden	3.832	100,00
KB Överön 1:66 -Örnsköldsvik, Örnsköldsvik / Schweden	937	100,00
KB Pantern 1 -Växjö, Växjö / Schweden	3.379	100,00
KB Reläet 8 -Norrköping, Norrköping / Schweden	2.290	100,00
KB Sörby 24:3 -Gävle, Gävle / Schweden	3.326	100,00
KB Storheden 1:8 -Luleå, Luleå / Schweden	2.672	100,00
KB Transporten 1 -Hultsfred, Hultsfred / Schweden	1.655	100,00
KB Transportören 1 -Värnamo, Värnamo / Schweden	7.798	100,00
KB Veta-Valsta 4:5 Södertälje, Stockholm / Schweden	1.282	100,00
KB Vindtrycket 1 -Borås, Borås / Schweden	5.684	100,00
KB Vivstamon 1:13 -Timrå, Timrå / Schweden	4.047	100,00
Kiinteistö Oy Seinäjoen Kiitolinja-asema, Seinäjoki / Finnland	983	100,00
Kiinteistö Oy Tampereen Rahtiasema, Tampere / Finnland	1.883	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Kiinteistö Oy Tir-Trans, Joentautankatu / Finnland	1.386	100,00
Kiinteistö Oy Turun Nosturinkatu 6, Turku / Finnland	658	100,00
Kiitoterminaalit Oy, Oulu / Finnland	618	100,00
Langtradaren i Jämtland AB, Göteborg / Schweden	1.042	100,00
Lauri Vähälä Oy, Oulu / Finnland	5.705	100,00
Les Triporteurs Francais SAS, Rennes / Frankreich	1.019	100,00
Luxemburger Transport Logistik Diekirch S.A., Wilwerdange / Luxemburg	2.288	100,00
PT. Schenker Logistics Indonesia, Jakarta / Indonesien	22.995	100,00
Redhead Freight Limited, Hounslow / Vereinigtes Königreich	6.642	100,00
Redhead Holdings Limited, Hounslow / Vereinigtes Königreich	- 394	100,00
Rengaslinja Oy, Nokia / Finnland	736	100,00
SCHENKER & CO AG, Wien / Österreich	164.764	100,00
Schenker (Asia Pacific) Pte. Ltd., Singapur / Singapur	593.881	100,00
Schenker (H.K.) Ltd., Hongkong / Hongkong	87.608	100,00
Schenker (Ireland) Ltd., Shannon / Irland	78.121	100,00
Schenker (L.L.C.), Dubai / Vereinigte Arabische Emirate ⁹⁾	59.866	49,00
Schenker (Lao) Sole Co., Ltd., Vientiane / Laos	65	100,00
Schenker (NZ) Limited, Auckland / Neuseeland	5.501	100,00
Schenker (Thai) Holdings Ltd., Bangkok / Thailand ⁹⁾	12.124	49,00
Schenker (Thai) Ltd., Bangkok / Thailand ⁹⁾	58.878	49,00
Schenker A.E., Athen / Griechenland	3.015	100,00
Schenker A/S, Hvidovre / Dänemark	21.151	100,00
Schenker AB, Göteborg / Schweden	187.978	100,00
Schenker AG & Co. Beteiligungsverwaltungs OHG, Essen	176	100,00
Schenker Åkeri AB, Göteborg / Schweden	17.210	100,00
Schenker Aktiengesellschaft, Essen	1.748.157	100,00
Schenker Americas, Inc., Miami / USA	477.072	100,00
Schenker Angola, Limitada, Luanda / Angola	869	99,90
Schenker Argentina S.A., Buenos Aires / Argentinien	5.769	100,00
Schenker AS, Oslo / Norwegen	69.791	100,00
Schenker Australia Pty. Ltd., Alexandria / Australien	100.981	100,00
Schenker BITCC Customs Broker (Beijing) Co. Ltd., Peking / China	151	70,00
Schenker BITCC Logistics (Beijing) Co., Ltd., Peking / China	19.660	70,00
Schenker Business Services LLC, Moskau / Russland	5.617	100,00
Schenker Chile S.A., Santiago / Chile	10.111	100,00
Schenker China Ltd., Pudong / Shanghai / China	422.396	100,00
Schenker Consulting AB, Göteborg / Schweden	1.095	100,00
Schenker d.d., Ljubljana / Slowenien	23.335	100,00
SCHENKER d.o.o., Sarajevo / Bosnien-Herzegowina	943	100,00
Schenker d.o.o., Zagreb / Kroatien	3.110	100,00
Schenker d.o.o., Novi Banovci / Serbien	3.545	100,00
Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen	- 977	100,00
Schenker Dedicated Services Sweden AB, Göteborg / Schweden	13.208	100,00
Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main	56	100,00
Schenker Distribution Solutions, Inc., Paranaque-Stadt / Philippinen	3.429	98,51
Schenker do Brasil Transportes Internacionais Ltda., São Paulo / Brasilien	34.657	100,00
SCHENKER DOOEL, Skopje / Mazedonien	1.914	100,00
Schenker Egypt Ltd., Kairo / Ägypten	4.853	100,00
Schenker Eiendom Bergen AS, Oslo / Norwegen	4.344	100,00
SCHENKER EOOD, Sofia / Bulgarien	36.729	100,00
Schenker Equipment AB, Göteborg / Schweden	7.288	100,00
Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main	25	100,00
Schenker Filen 8 Aktiefbolag, Göteborg / Schweden	1.374	100,00
Schenker Flight Services GmbH, Frankfurt am Main	1.695	100,00
Schenker Flight Services International (H.K.) Limited, Hongkong / Hongkong	1.710	100,00
SCHENKER FRANCE SAS, Montaigu Cedex / Frankreich	209.524	100,00
Schenker Global Management & Services GmbH, Essen	- 20.727	100,00
Schenker Global Management & Services PTE. LTD., Singapur / Singapur	1.885	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker Global Management & Technology Center Americas Inc., Miami / USA	1.993	100,00
Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen	155	100,00
SCHENKER INDIA PRIVATE LIMITED, Neu-Delhi / Indien	77.176	100,00
Schenker International (HK) Ltd., Hongkong / Hongkong	307.417	100,00
Schenker International (Macau) Ltd., Macau / Macau	3.843	100,00
Schenker International S.A. de C.V., Mexico City / Mexiko	62.617	100,00
Schenker Italiana S.p.A., Peschiera Borromeo (MI) / Italien	126.095	100,00
Schenker Jinbei Logistics (Shenyang) Co. Ltd., Shenyang / China ⁹⁾	21.533	50,00
Schenker Kazakhstan LLP, Almaty / Kasachstan	- 303	100,00
Schenker Khimji's LLC, Maskat / Sultanat Oman	1.626	60,00
Schenker Korea Ltd., Seoul / Republik Korea	68.194	100,00
Schenker Limited, London / Vereinigtes Königreich	61.850	100,00
Schenker Limited, Nairobi / Kenia	- 2.435	100,00
Schenker Logistics (Bangladesh) Limited, Dhaka / Bangladesch ⁹⁾	8.098	40,00
Schenker Logistics (Chengdu) Co., Ltd., Chengdu / China	4.084	100,00
Schenker Logistics (Chongqing) Co. Ltd, Chongqing / China	2.303	100,00
Schenker Logistics (Guangzhou) Company Ltd., Guangzhou / China	14.220	100,00
Schenker Logistics (Jiaxing) Co., Ltd., Jiaxing / China	41.504	100,00
Schenker Logistics (Kunshan) Co., Ltd., Kunshan / China	6.313	100,00
Schenker Logistics (Malaysia) Sdn Bhd., Kuala Lumpur / Malaysia ⁹⁾	86.714	40,00
Schenker Logistics (Shanghai) Co., Ltd., Shanghai / China	17.815	100,00
Schenker Logistics (Shenzhen) Co. Ltd., Shenzhen / China	2.020	100,00
Schenker Logistics (Suzhou) Company Ltd., Suzhou / China	17.273	100,00
Schenker Logistics (Thai) Ltd., Bangkok / Thailand ⁹⁾	- 4.369	49,00
Schenker Logistics (Xiamen) Co. Ltd., Xiamen / China	12.067	100,00
Schenker Logistics AB, Göteborg / Schweden	8.782	100,00
Schenker Logistics Inc., Calamba-Stadt / Philippinen	334	100,00
Schenker Logistics L.L.C., Abu Dhabi / Vereinigte Arabische Emirate ⁹⁾	10.374	49,00
Schenker Logistics Nederland B.V., Rotterdam / Niederlande	106.142	100,00
Schenker Logistics Romania S.A., Bukarest / Rumänien	70.436	99,53
Schenker Logistics S.A., Barcelona / Spanien	127.323	100,00
Schenker Logistics Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt / Vietnam	4.583	51,00
Schenker Logistics W.L.L., Doha / Katar ⁹⁾	1.697	49,00
SCHENKER LUXEMBURG GMBH, Contern / Luxemburg	6.965	100,00
Schenker Manila Administrative Competence Center Inc., Taguig City / Philippinen	6.871	99,94
Schenker Maroc S.A.S, Casablanca / Marokko	1.023	100,00
Schenker Middle East FZE, Dubai / Vereinigte Arabische Emirate	74.145	100,00
Schenker Myanmar Co., Ltd., Yangon / Myanmar	3.267	100,00
Schenker Namibia (Pty) Ltd., Windhoek / Namibia	310	100,00
Schenker Nederland B.V., Tilburg / Niederlande	24.988	100,00
Schenker Nemzetközi Szállítmányozási és Logisztikai Kft., Szigetszentmiklós / Ungarn	21.939	100,00
Schenker NV, Antwerpen / Belgien	49.136	100,00
Schenker Ocean Freight Services WLL, Doha / Katar ⁹⁾	835	49,00
Schenker of Canada Ltd., Toronto / Kanada	113.694	100,00
Schenker OY, Helsinki / Finnland	91.197	100,00
Schenker Panama S.A., Panama-Stadt / Panama	1.460	100,00
Schenker Peru S.R.L., Lima / Peru	1.311	100,00
Schenker Philippines (Subic) Inc., Subic / Philippinen	1.153	100,00
Schenker Philippines, Inc., Makati-Stadt / Philippinen	18.175	100,00
Schenker Property Sweden AB, Göteborg / Schweden	61.022	100,00
SCHENKER RE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin / Irland	45.410	100,00
Schenker S.A., Guatemala-Stadt / Guatemala	- 2.463	100,00
SCHENKER s.r.o., Bratislava / Slowakei	6.971	100,00
Schenker Saudi Arabia LLC, Riad / Saudi-Arabien	7.163	100,00
Schenker Schweiz AG, Zürich / Schweiz	102.069	100,00
Schenker Shared Services (Nanjing) Co. Ltd., Nanjing / China	7.492	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker Singapore (PTE) Ltd., Singapur / Singapur	356.256	100,00
Schenker South Africa (Pty) Ltd., Isando / Südafrika	12.872	86,75
Schenker Sp. z o.o., Warschau / Polen	77.334	99,69
SCHENKER spol. s r.o., Prag / Tschechien	48.746	100,00
Schenker Technik GmbH, Essen	6.051	100,00
Schenker Technology Center (Warsaw) sp. z o.o., Warschau / Polen	1.595	100,00
Schenker Transitarios, S.A., Loures / Portugal	15.317	100,00
Schenker Transport Aktiebolag, Göteborg / Schweden	1.995	100,00
Schenker Transport Groep B.V., Tilburg / Niederlande	5.598	100,00
Schenker Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt / Vietnam	67.872	100,00
Schenker, Inc., New York / USA	567.477	100,00
Schenker-Arkas Nakliyat Ve Tic. A.S., Zircirlikuyu / Türkei	17.965	55,00
Schenker-ocean Ltd, Wanchai / Hongkong	922	100,00
Schenker-Seino Co. Ltd., Tokio / Japan	62.404	60,00
SIA Schenker, Riga / Lettland	6.356	100,00
Sky Partners OÜ, Tallinn / Estland	577	100,00
Skyraider Risk Retention Group, Inc., Charleston / USA	104	100,00
SW Zoll-Beratung GmbH, Furth im Wald	5.774	100,00
The Great Ocean Line Pte. Ltd., Singapur / Singapur	70	100,00
Trafikaktiebolaget NP Kagström, Göteborg / Schweden	107	100,00
Transworld Asig - Broker de Asigurare SRL, Bukarest / Rumänien	70	99,53
UAB »Schenker«, Vilnius / Litauen	1.995	100,00
USA Truck Fleetco LLC, Van Buren / USA	0	100,00
USA Truck Logistics LLC, Van Buren / USA	0	100,00
USA Truck, Inc., Van Buren / USA	239.096	100,00
USA Truck, LLC, Van Buren / USA	0	100,00
Vähälä Logistics Oy, Oulu / Finnland	10.753	100,00
AT EQUITY		
ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana, Ljubljana / Slowenien ^{2),4)}	12.591	33,72
ATS Air Transport Service AG, Zürich / Schweiz ^{2),4)}	3.381	26,00
Bäckebo's Akeri AB, Göteborg / Schweden ^{2),4)}	5.474	35,00
BTU - Bilspeidation Transportörer Utvecklings AB, Solna / Schweden ^{2),4)}	1.422	50,00
Elevator-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hannover ^{2),4)}	54	50,00
Express Air Systems GmbH (EASY), Krißtel ^{2),4)}	3.151	50,00
Gardermoen Perishables Center AS, Gardermoen / Norwegen ^{2),4)}	2.055	33,30
Germans Corbalan & Alvarez, S.L., Manresa (Barcelona) / Spanien ^{2),4)}	1.214	20,00
I.M. »Moldromukrtrans« S.R.L., Chişinău / Moldawien ^{2),4)}	614	33,17
Les Triporteurs Montpellierains SAS, Montpellier / Frankreich		20,00
Les Triporteurs Parisiens SAS, Paris / Frankreich		20,00
Les Triporteurs Rochelais SARL, La Rochelle / Frankreich		30,00
Les Triporteurs Tourangeaux SARL, Tours / Frankreich		20,00
Les Triporteurs Vannetais SAS, Vannes / Frankreich		25,00
Stream Finance GmbH, Berlin ^{2),7)}	156	22,30
Trans Jetabel S.L., Aldeamayorde S Martin / Spanien ^{2),4)}	1.159	20,00
Volla Eiendom AS, Oslo / Norwegen ^{2),4)}	1.492	50,00

¹⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach IFRS.

²⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach lokalen Rechnungslegungsgrundsätzen.

³⁾ Daten für Geschäftsjahr 2019.

⁴⁾ Daten für Geschäftsjahr 2021.

⁵⁾ Daten für Geschäftsjahr 2015.

⁶⁾ Daten für Geschäftsjahr 2020.

⁷⁾ Vorläufige Abschlussdaten.

⁸⁾ Daten für Geschäftsjahr 2018.

⁹⁾ Die Konsolidierung erfolgt aufgrund gesellschaftsrechtlicher Vereinbarungen, die dem DB-Konzern die Verfügungsgewalt über die maßgeblichen Tätigkeiten verschafft.

¹⁰⁾ Daten für Geschäftsjahr 2017.

(43) VORSTAND, AUFSICHTSRAT UND AUFSICHTSRATSAUSSCHÜSSE

Angaben zu den Namen und den Mitgliedschaften in (a) anderen gesetzlich zu bildenden Aufsichtsräten und (b) vergleichbaren in- und ausländischen Kontrollgremien von Wirtschaftsunternehmen der Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG sind nachfolgend dargestellt.

Vorstand

DR. RICHARD LUTZ

Vorsitzender des Vorstands,
Berlin

- a)** – DB Cargo AG (Vorsitz)
- DB Fernverkehr AG (seit 1. August 2022; Vorsitz)
- DB Regio (seit 1. August 2022; Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich (bis 31. Juli 2022; Member of the Board of Directors)
- DB Stiftung gGmbH (Beirat, Vorsitz)

DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN

Ressort Digitalisierung&Technik,
Dallgow-Döberitz

- a)** – Schenker AG
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (seit 14. Januar 2022; Vorsitz)
- DB Systel GmbH (seit 25. Januar 2022; Vorsitz)
- DB Systemtechnik GmbH (seit 1. Februar 2022; Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG (seit 6. Juli 2022)
- b)** – DB broadband GmbH (Vorsitz)
- Hermann von Helmholtz-Gemeinschaft Deutscher Forschungszentren e. V./Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (seit 1. Januar 2023; Mitglied des Senats)
- IUHHOO GmbH

DR. LEVIN HOLLE

Ressort Finanzen&Logistik,
Berlin

- a)** – Schenker AG (Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG
- b)** – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich (Chairman of the Board of Directors)
- BwConsulting GmbH (Beirat)

BERTHOLD HUBER

Ressort Infrastruktur (seit 1. Juli 2022),
Weilheim

- a)** – DB Netz AG (seit 1. August 2022; Vorsitz)
- DB Fernverkehr AG (bis 31. Juli 2022; Vorsitz)
- DB Regio AG (bis 31. Juli 2022; Vorsitz)
- DB Vertrieb GmbH (bis 31. Juli 2022; Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs AG

DR. SIGRID NIKUTTA

Ressort Güterverkehr,
Berlin

- a)** – DB Cargo Polska S.A. (Vorsitz)
- Knorr-Bremse AG (seit 24. Mai 2022)
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)
- Deutsche Bank Ost (Beirat)
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (stellvertretender Vorsitz des Senats)
- Verein Berliner Kaufleute und Industrieller (VBKI) (Präsidium)
- Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH&Co. KG (Verwaltungsrat)

EVELYN PALLA (SEIT 1. JULI 2022)

Ressort Regionalverkehr,
Wien

- a)** – S-Bahn Berlin GmbH (seit 22. September 2022; Vorsitz seit 5. Oktober 2022)
- b)** – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich (Member of the Board of Directors)

DR. MICHAEL PETERSON (SEIT 1. JULI 2022)

Ressort Personenfernverkehr,
Heidelberg

- a)** – DB Systel GmbH
- DB Vertrieb GmbH (seit 9. August 2022; Vorsitz)
- b)** – DB Bahn Italia S.r.l. (Chairman of the Board of Directors)

RONALD POFALLA (BIS 30. APRIL 2022)

Ressort Infrastruktur,
Essen

- a)** – DB Netz AG (Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG
- b)** – Verband der Sparda-Banken e. V. (Beirat)
- Initiativkreis Ruhr GmbH (Beirat)

MARTIN SEILER

Ressort Personal&Recht,
Berlin

- a)** – Schenker AG
- DB Cargo AG
- DB Gastronomie GmbH (Vorsitz)
- DB JobService GmbH (Vorsitz)
- DB Zeitarbeit GmbH (Vorsitz)
- DB Station&Service AG (Vorsitz)
- DB Energie GmbH (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – DB Stiftung gGmbH (Beirat)

Aufsichtsrat**WERNER GATZER**

Vorsitzender des Aufsichtsrats (seit 28. September 2022)

Staatssekretär im Bundesministerium der Finanzen,
Teltow

- a)** – PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH
(bis 14. November 2022; Vorsitz)
- Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (bis 4. Oktober 2022)
- b)** – Bundesanstalt für Immobilienaufgaben (BImA)
(Vorsitzender des Verwaltungsrats)
- Fritz Thyssen Stiftung (Kuratoriumsmitglied)
- DB Stiftung gGmbH (Beirat) (seit 22. Dezember 2022)

MARTIN BURKERT*

Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats

(seit 15. Dezember 2022)

Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Nürnberg

- a)** – DB Cargo AG (bis 30. November 2022; stellvertretender Vorsitz)
- S-Bahn Berlin GmbH (stellvertretender Vorsitz)
- DB JobService GmbH
(bis 30. November 2022; stellvertretender Vorsitz)
- DB Regio AG (seit 1. Dezember 2022; stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Vermögensvorsorge- und Beteiligungs-AG (Vorsitz)
- DEVK Pensionsfonds-AG
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs-AG
- Adler Versicherung AG
- b)** – Signal Iduna Gruppe (Beirat)

JÜRGEN BEUTTLER* (BIS 31. JULI 2022)

Leiter Einkauf, Immobilien, Compliance der DB Fernverkehr AG,
Wiesbaden

RALF DAMDE* (SEIT 8. DEZEMBER 2022)

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Regio AG,
Ensdorf/Saar

ENAK FERLEMANN (BIS 15. JUNI 2022)

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Cuxhaven

- a)** – Siedlungsgesellschaft Cuxhaven AG
- Cuxhavener Hafen Entwicklungsgesellschaft GmbH

STEFFEN GELBHAAR (SEIT 16. JUNI 2022)

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Berlin

ANJA HAJDUK (SEIT 16. JUNI 2022)

Staatssekretärin im Bundesministerium für Wirtschaft und
Klimaschutz,
Berlin

- a)** – Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH (DEG)
(seit 18. Mai 2022)
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH (seit 24. Februar 2022)

SUSANNE HENCKEL (SEIT 16. JUNI 2022)

Staatssekretärin im Bundesministerium für Digitales und Verkehr,
Berlin

- a)** – Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
- b)** – Agora Transport Transformation gGmbH (Beirat)

DR. INGRID HENGSTER (BIS 19. AUGUST 2022)

Country CEO Germany Global Chairman Investment Banking Barclays,
Frankfurt am Main

JÖRG HENSEL*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Cargo AG,
Vorsitzender des Geschäftsfeldsbetriebsrats der DB Cargo,
Vorsitzender des Europäischen Betriebsrats der DB AG,
Hamm

- a)** – DB Cargo AG
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – DEVK Pensionsfonds-AG (Beirat)

KLAUS-DIETER HOMMEL* (BIS 30. SEPTEMBER 2022)

Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Großefehn-Felde

- a)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Pensionsfonds-AG
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG
- DB Fernverkehr AG
- DB Regio AG
- DB Vertrieb GmbH

COSIMA INGENSCHAY*

Bundesgeschäftsführerin der Eisenbahn- und
Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Berlin

- a)** – DB Station&Service AG (stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Vorsitz)
- DEVK Vermögensvorsorge- und Beteiligungs-AG
(stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG
- DGB Rechtsschutz GmbH
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beiratsvorsitzende)

ALEXANDER KACZMAREK* (SEIT 13. SEPTEMBER 2022)

Konzernbevollmächtigter für die Länder Berlin, Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern,
Berlin

- a)** – S-Bahn Berlin GmbH
- b)** – Usedomer Bäderbahn GmbH (Beirat, stellvertretender Vorsitz)
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
 - Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

PROF. DR. SUSANNE KNORRE

Unternehmensberatung,
Hannover

- a)** – Salzgitter AG
 - Norddeutsche Landesbank
 - Rain Carbon Germany GmbH

JÜRGEN KNÖRZER* (BIS 31. OKTOBER 2022)

Referent des Gesamtbetriebsrats der DB Regio AG (seit 1. Juni 2022),
Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Regio AG
(bis 31. Mai 2022),
Schwarzach

- a)** – DB Regio AG
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)

KIRSTEN LÜHMANN (BIS 15. JUNI 2022)

Stellvertretende Bundesvorsitzende Deutscher Beamtenbund
und Tarifunion,
Hermannsburg

- a)** – Nürnberger Beamten-Lebensversicherung AG
 - Nürnberger Beamten Allgemeine Versicherung AG

DOROTHEE MARTIN (SEIT 16. JUNI 2022)

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Hamburg

DANIELA MATTHEUS (SEIT 1. OKTOBER 2022)

Rechtsanwältin und Managementberaterin,
Berlin

- a)** – Commerzbank AG
 - Die Autobahn GmbH des Bundes
 - Yunex GmbH (seit 30. Juni 2022)

HEIKE MOLL*

Vorsitzende des Gesamtbetriebsrats der DB Station&Service AG,
München

- a)** – DB Station&Service AG
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

MICHAEL ODENWALD (BIS 22. JULI 2022)

Vorsitzender des Aufsichtsrats, Staatssekretär a. D.,
Kleinmachnow

- a)** – Fraport AG
- b)** – DB Stiftung gGmbH (bis 29. September 2022; Beirat)

MICHAEL PUSCHEL (SEIT 7. DEZEMBER 2022)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr,
Leiter der Abteilung Bundesstraßen,
Nieder-Olm

- a)** – Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH
 - Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH
 - Trierer Hafengesellschaft mbH
- b)** – Landeseigene Anlagen an Wasserstraßen (BLAW)
(Verwaltungsrat)
 - ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement)

DR. IMMO QUERNER

Geschäftsführender Gesellschafter der KoppaKontor GmbH,
Celle

- a)** – BÖAG Börsen AG
- b)** – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich
(Member of the Board of Directors)
 - Caplanic GmbH (bis 27. Dezember 2022; Vorsitz)
 - Insr Insurance Group ASA, Oslo/Norwegen
(bis 20. Mai 2022; Verwaltungsrat)
 - Assenagon Asset Management S.A. (Verwaltungsrat)
 - Fonds zur Finanzierung der kerntechnischen Entsorgung
(Vorsitz Anlagenausschuss)
 - Akinn Group SPF Sàrl, Luxemburg (seit 10. November 2022;
Member of the Board of Directors)

ECKHARDT REHBERG (BIS 15. JUNI 2022)

Marlow

BERND REUTHER (SEIT 16. JUNI 2022)

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Wesel

- a)** – Toll Collect GmbH
- b)** – DeltaPort GmbH&Co. KG

MARIO REISS* (BIS 31. JULI 2022)

Vorsitzender des Betriebsrats der DB Cargo AG, NL Süd-Ost,
Süptitz

- a)** – DB Cargo AG
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)
 - Sparda-Bank Berlin eG

CHRISTIAN SCHMIDT (BIS 30. APRIL 2022)

Bundesminister a. D.,
Hoher Repräsentant für Bosnien und Herzegowina,
Fürth

MANFRED SCHOLZE* (SEIT 8. DEZEMBER 2022)

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Fernverkehr AG,
Ebersbach-Neugersdorf

a) – DB Fernverkehr AG

KLAUS-PETER SCHÖLZKE* (SEIT 13. SEPTEMBER 2022)

Vorsitzender des Betriebsrats der DB Regio AG,
Dresden

JENS SCHWARZ*

Vorsitzender des Konzernbetriebsrats der Deutschen Bahn AG,
Chemnitz

- a)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
(stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

VEIT SOBEK*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Netz AG,
Halberstadt

- b)** – Bundesbahn-Wohnungsbaugesellschaft Kassel GmbH
- DB broadband GmbH (bis 31. Juli 2022)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

ELISABETH WINKELMEIER-BECKER (BIS 15. JUNI 2022)

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Siegburg

- a)** – Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH
(DEG)

Aufsichtsratsausschüsse**MITGLIEDER DES PRÄSIDENTIAUSSCHUSSES**

- Werner Gatzer (Vorsitz) (seit 28. September 2022)
- Michael Odenwald (Vorsitz) (bis 22. Juli 2022)
- Martin Burkert (seit 15. Dezember 2022)
- Enak Ferlemann (bis 15. Juni 2022)
- Susanne Henckel (seit 23. Juni 2022)
- Klaus-Dieter Hommel (bis 30. September 2022)
- Jens Schwarz

MITGLIEDER DES PRÜFUNGS- UND COMPLIANCE-AUSSCHUSSES

- Dr. Immo Querner (Vorsitz)
- Enak Ferlemann (bis 15. Juni 2022)
- Susanne Henckel (seit 23. Juni 2022)
- Jörg Hensel
- Cosima Ingenschay

MITGLIEDER DES PERSONALAUSSCHUSSES

- Werner Gatzer (Vorsitz) (seit 28. September 2022)
- Michael Odenwald (Vorsitz) (bis 22. Juli 2022)
- Martin Burkert (seit 15. Dezember 2022)
- Enak Ferlemann (bis 15. Juni 2022)
- Susanne Henckel (seit 23. Juni 2022)
- Klaus-Dieter Hommel (bis 30. September 2022)
- Jens Schwarz

MITGLIEDER DES VERMITTLUNGS-AUSSCHUSSES

- Werner Gatzer (Vorsitz) (seit 28. September 2022)
- Michael Odenwald (Vorsitz) (bis 22. Juli 2022)
- Martin Burkert (seit 15. Dezember 2022)
- Enak Ferlemann (bis 15. Juni 2022)
- Susanne Henckel (seit 23. Juni 2022)
- Klaus-Dieter Hommel (bis 30. September 2022)
- Jens Schwarz

* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmenden.