



**Deutsche Bahn**  
Daten & Fakten 2023

---



# INHALT

## **1 Top-Ziele Starke Schiene**

### **3 Der DB-Konzern**

- 3 Der Vorstand der Deutschen Bahn AG
- 4 Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG
- 4 Organigramm Deutsche Bahn Konzern

### **5 Kennzahlen und Ratings**

- 5 Qualitätskennzahlen
- 6 Leistungskennzahlen
- 7 Finanzkennzahlen
- 11 Soziales
- 14 Ökologie
- 15 Ratings

### **16 Kennzahlen nach Geschäftsfeldern**

- 16 Überblick Personenverkehr
- 18 DB Fernverkehr
- 20 DB Regio
- 21 DB Cargo
- 23 DB InfraGO
- 26 DB Energie
- 27 DB Schenker

### **28 Mehrjahresübersichten**

- 28 Leistungsdaten im Schienenverkehr
- 28 Mitarbeitende
- 30 Gewinn- und Verlustrechnung
- 30 Operative Ergebnisgrößen/  
Ökonomische Steuerungskennzahlen
- 32 Cashflow/Investitionen
- 32 Bilanz
- 34 Top-Ziele Starke Schiene

### **35 Kontaktinformationen**

- 35 Investor Relations und Sustainable Finance
- 35 Konzernkommunikation
- 35 Servicrufnummern
- 36 Bevollmächtigte der Konzernleitung  
für die Bundesländer

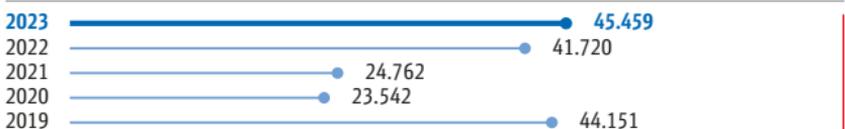
### **Umschlag**

- U2 Inhalt
- U3 Finanzkalender

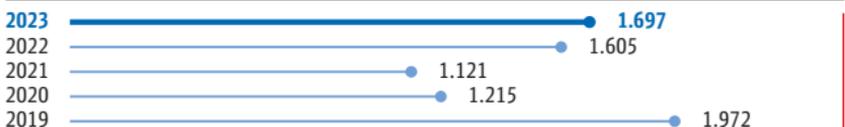
# TOP-ZIELE STARKE SCHIENE

## Verkehrsverlagerung (Schiene in Deutschland)

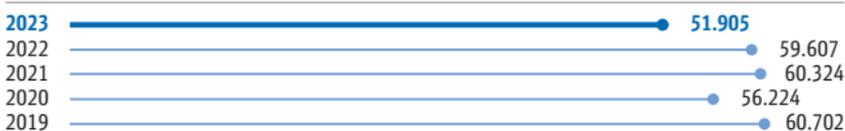
**VERKEHRSLEISTUNG FERNVERKEHR** / in Mio. Pkm Ziel: >70.000



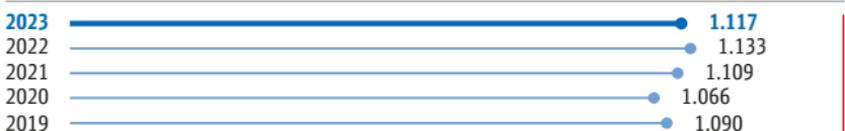
**REISENDE NAHVERKEHR** / in Mio. Ziel: >2.500



**VERKEHRSLEISTUNG SCHIENENGÜTERVERKEHR** / in Mio. tkm Ziel: -

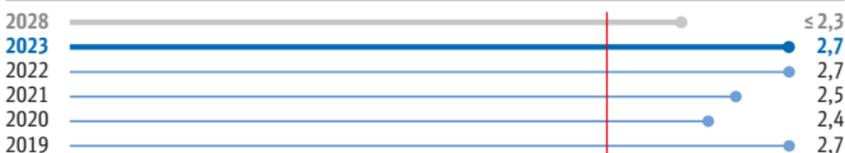


**BETRIEBSLEISTUNG AUF DEM NETZ** / in Mio. Trkm Ziel: >1.400

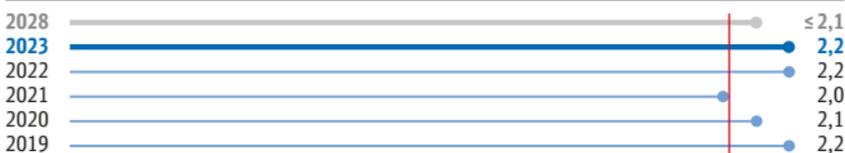


## Kundenzufriedenheit (Schiene in Deutschland)

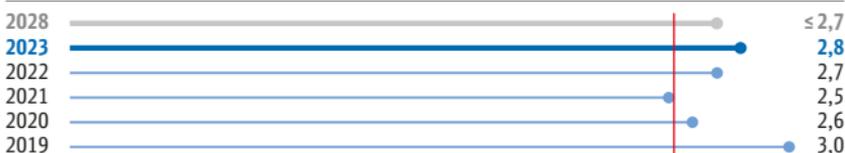
**KUNDENZUFRIEDENHEIT DB FERNVERKEHR** / in Schulnote Ziel: ≤2,0



**KUNDENZUFRIEDENHEIT DB REGIO** / in Schulnote Ziel: ≤2,0

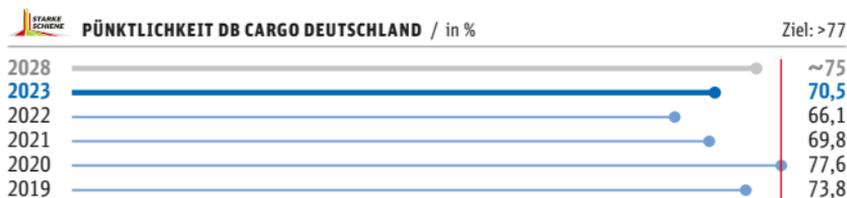
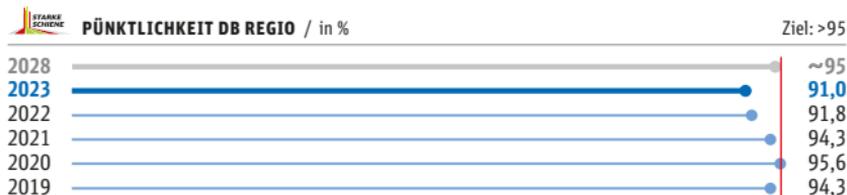
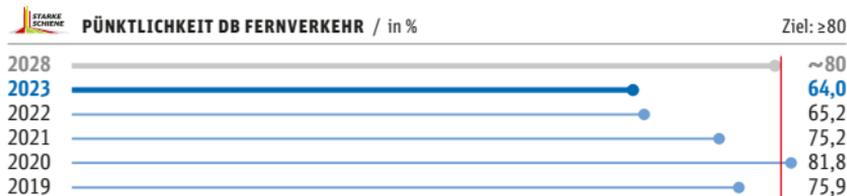


**KUNDENZUFRIEDENHEIT DB CARGO** / in Schulnote Ziel: ≤2,5

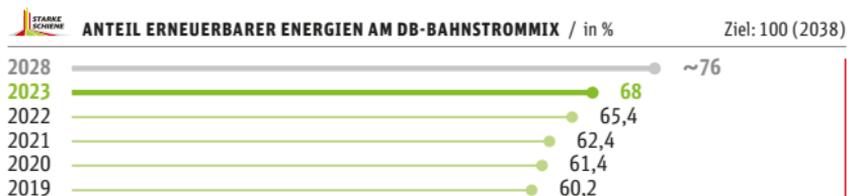


● Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel

## Pünktlichkeit (Schiene in Deutschland)



## Ökologie (Schiene in Deutschland)



Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

## Soziales



## Ökonomie



— Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel

# DER DB-KONZERN

## Der Vorstand der Deutschen Bahn AG



Von links nach rechts:

**MARTIN SEILER** Personal & Recht

**EVELYN PALLA** Regionalverkehr

**BERTHOLD HUBER** Infrastruktur

**DR. RICHARD LUTZ** Vorstandsvorsitzender

**DR. SIGRID NIKUTTA** Güterverkehr

**DR. LEVIN HOLLE** Finanzen & Logistik

**DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN** Digitalisierung & Technik

**DR. MICHAEL PETERSON** Personenfernverkehr



Die Lebensläufe  
der Vorstandsmitglieder  
finden Sie [online](#) .



## Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG

Werner Gatzert  
Aufsichtsratsvorsitzender

Martin Burkert\*  
Stellvertretender  
Aufsichtsratsvorsitzender

Ralf Damde\*  
Stefan Gelbhaar  
Anja Hajduk

Susanne Henckel  
Jörg Hensel\*  
Cosima Ingenschay\*  
Alexander Kaczmarek\*  
Prof. Dr. Susanne Knorre  
Dorothee Martin  
Daniela Mattheus  
Heike Moll\*  
Michael Puschel  
Dr. Immo Querner

Bernd Reuther  
Manfred Scholze\*  
Klaus-Peter Schölzke\*  
Jens Schwarz\*  
Veit Sobek\*

\* Aufsichtsratsmitglied  
der Arbeitnehmenden.  
Stand: März 2024.

## Organigramm Deutsche Bahn Konzern



- Großbeteiligungen
- Systemverbund Bahn

<sup>1)</sup> Es besteht eine Vereinbarung über den Verkauf von DB Arriva. Aufgrund der erwarteten Veräußerung wird DB Arriva als nicht fortgeführter Geschäftsbereich ausgewiesen.

<sup>2)</sup> Im Geschäftsjahr 2023 werden die Geschäftsfelder DB Netze Fahrweg und DB Netze Personenbahnhöfe letztmalig getrennt ausgewiesen.



# KENNZAHLEN UND RATINGS

## Qualitätskennzahlen

| <b>PÜNKTLICHKEIT</b> / in %               | <b>2023</b> | 2022 | 2021 |
|---|-------------|------|------|
| Schiene DB-Konzern in Deutschland         | 90,1        | 90,9 | 93,7 |
| DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland | 90,3        | 91,0 | 93,8 |
| DB Fernverkehr                            | 64,0        | 65,2 | 75,2 |
| DB Regio                                  | 91,0        | 91,8 | 94,3 |
| DB Cargo (Deutschland)                    | 70,5        | 66,1 | 69,8 |
| DB Regio (Bus)                            | 85,2        | 86,0 | 83,9 |
| DB Cargo                                  | 69,7        | 66,3 | 69,5 |
| Reisendenpünktlichkeit (DB Fernverkehr)   | 68,9        | 69,3 | 76,8 |

Für die Messung der Pünktlichkeit erfassen wir kontinuierlich für jede Zug-/Busfahrt die Ist-Zeit im Vergleich zur Soll-Ankunftszeit. Die Ankunft der planmäßigen bzw. bis zu einer definierten Maximaldauer verspäteten Züge/Busse fassen wir im Pünktlichkeitsgrad zusammen.

| <b>PRODUKTQUALITÄT SCHIENENINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND</b> / in % | <b>2023</b>         | 2022                | 2021  |
|--|---------------------|---------------------|-------|
| Pünktlichkeit in Deutschland <sup>1)</sup>                         | 88,9                | 89,7                | 92,9  |
| Zustandsnote Gesamtnetz in Schulnote                               | 3,0                 | 3,0                 | 2,9   |
| Anlagenqualität (Personenbahnhöfe) in Schulnote                    | 2,77 <sup>2)</sup>  | 2,77 <sup>2)</sup>  | 2,77  |
| Versorgungssicherheit (Energie)                                    | 99,99 <sup>3)</sup> | 99,99 <sup>3)</sup> | 99,99 |

<sup>1)</sup> Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

<sup>2)</sup> Vorläufiger Wert.

<sup>3)</sup> Vorläufiger ungerundeter Wert.

| <b>KUNDENZUFRIEDENHEIT</b> / in Schulnote                                       | <b>2023</b> | 2022 | 2021 |
|---|-------------|------|------|
| DB Fernverkehr  | 2,7         | 2,7  | 2,5  |
| DB Regio (Schiene)  | 2,2         | 2,2  | 2,0  |
| DB Regio (Bus)  | 2,0         | 2,2  | 2,1  |
| DB Cargo  | 2,8         | 2,7  | 2,5  |
| DB Netze Fahrweg  | 3,6         | 3,3  | 3,0  |
| DB Netze Personenbahnhöfe   |             |      |      |
| Verkehrsstation (Reisende/Besucher:innen)                                       | 2,5         | 2,4  | 2,4  |
| Verkehrsstation (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Bundesländer) | 2,8         | 2,6  | 2,6  |
| Mieter  | 2,2         | 2,1  | 2,1  |
| DB Energie  | 2,1         | 2,1  | 2,1  |
| Bahnstrom und Diesel  | 2,3         | 2,4  | 2,2  |
| Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)                                      | 2,1         | 2,1  | 2,0  |
| DB Schenker   | 2,2         | 2,5  | 2,6  |

Im Rahmen der Weiterentwicklung der Strategie Starke Schiene haben wir die Darstellung der Kundenzufriedenheitswerte einheitlich auf Schulnoten umgestellt. Diese bilden die Zufriedenheit der Kunden auf einer Skala von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) ab. Gleichzeitig wurden die Kundenzufriedenheitskennzahlen bei DB Fernverkehr und DB Regio (Schiene) inhaltlich noch stärker auf das Kundenerlebnis ausgerichtet.

## Leistungskennzahlen

|   | 2023   | 2022   | ± absolut | ± %    |
|---|--------|--------|-----------|--------|
| <b>PERSONENVERKEHR</b>                                      |        |        |           |        |
| Reisende in Mio.  | 2.385  | 2.205  | + 180     | + 8,2  |
| Reisende pro Tag in Mio.                                    | 6,5    | 6,0    | + 0,5     | + 8,3  |
| <b>SCHIENE</b>  |        |        |           |        |
| Reisende in Mio.  | 1.837  | 1.737  | + 100     | + 5,8  |
| davon DB Fernverkehr  | 140,3  | 132,0  | + 8,3     | + 6,3  |
| Reisende pro Tag in Mio.                                    | 5,0    | 4,8    | + 0,2     | + 4,2  |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm <sup>1)</sup>                  | 82.943 | 76.475 | + 6.468   | + 8,5  |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm <sup>2)</sup>                 | 578,0  | 592,7  | - 14,7    | - 2,5  |
| Züge/Tag  | 24.325 | 23.325 | + 1.000   | + 4,3  |
| <b>BUS</b>  |        |        |           |        |
| Reisende in Mio.  | 547,8  | 468,2  | + 79,6    | + 17,0 |
| Reisende pro Tag in Mio.                                    | 1,5    | 1,3    | + 0,2     | + 15,4 |
| Verkehrsleistung in Mio. Pkm <sup>1)</sup>                  | 6.024  | 5.062  | + 962     | + 19,0 |
| Betriebsleistung in Mio. Buskm <sup>3)</sup>                | 530,8  | 503,8  | + 27,0    | + 5,4  |
| <b>SCHIENENGÜTERVERKEHR</b>                                 |        |        |           |        |
| Beförderte Güter in Mio. t                                  | 197,6  | 222,3  | - 24,7    | - 11,1 |
| davon deutsche Gesellschaften                               | 163,7  | 185,6  | - 21,9    | - 11,8 |
| Verkehrsleistung in Mio. tkm <sup>4)</sup>                  | 74.458 | 84.468 | - 10.010  | - 11,9 |
| davon deutsche Gesellschaften                               | 51.905 | 59.607 | - 7.702   | - 12,9 |
| Betriebsleistung in Mio. Trkm <sup>2)</sup>                 | 146,9  | 169,1  | - 22,2    | - 13,1 |
| Züge/Tag  | 2.267  | 2.632  | - 365     | - 13,9 |
| Mittlere Transportweite in km                               | 376,8  | 380,0  | - 3,2     | - 0,8  |
| Auslastung in t pro Zug                                     | 506,7  | 499,4  | + 7,3     | + 1,5  |
| <b>SPEDITION UND LOGISTIK</b>                               |        |        |           |        |
| Sendungen im Landverkehr in Mio.                            | 100,8  | 102,8  | - 2,0     | - 1,9  |
| Luftfrachtvolumen (Export)<br>in Tsd. t                     | 1.148  | 1.326  | - 178     | - 13,4 |
| Seefrachtvolumen (Export)<br>in Tsd. TEU                    | 1.783  | 1.909  | - 126     | - 6,6  |
| Lagerhausfläche Kontraktlogistik<br>in Mio. m <sup>2</sup>  | 8,5    | 8,6    | - 0,1     | - 1,2  |
| <b>INFRASTRUKTUR</b>  |        |        |           |        |
| Betriebsleistung auf dem Netz<br>in Mio. Trkm <sup>2)</sup> | 1.118  | 1.133  | - 15      | - 1,3  |
| davon konzernexterne Bahnen                                 | 437,8  | 419,8  | + 18,0    | + 4,3  |
| Stationshalte in Mio.                                       | 159,6  | 159,8  | - 0,2     | - 0,1  |
| davon konzernexterne Bahnen                                 | 47,8   | 45,1   | + 2,7     | + 6,0  |

Ohne DB Arriva.

<sup>1)</sup> Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.

<sup>2)</sup> Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.

<sup>3)</sup> Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.

<sup>4)</sup> Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

## Finanzkennzahlen

| in Mio. €                                       | 2023    | 2022   | ± absolut | ±%     |
|---|---------|--------|-----------|--------|
| <b>ERTRAGSLAGE</b>                              |         |        |           |        |
| Umsatz  | 45.191  | 52.085 | - 6.894   | - 13,2 |
| Umsatz vergleichbar                             | 45.245  | 51.790 | - 6.545   | - 12,6 |
| Ergebnis vor Ertragsteuern                      | - 1.959 | 1.090  | - 3.049   | -      |
| Jahresergebnis                                  | - 2.351 | - 227  | - 2.124   | -      |
| EBITDA bereinigt                                | 2.877   | 4.783  | - 1.906   | - 39,8 |
| EBIT bereinigt                                  | - 964   | 1.225  | - 2.189   | -      |
| <b>FINANZ- UND VERMÖGENSLAGE PER 31.12.</b>     |         |        |           |        |
| Langfristige Vermögenswerte                     | 60.966  | 59.044 | + 1.922   | + 3,3  |
| Kurzfristige Vermögenswerte                     | 16.506  | 17.259 | - 753     | - 4,4  |
| Eigenkapital                                    | 12.126  | 14.679 | - 2.553   | - 17,4 |
| Netto-Finanzschulden                            | 33.953  | 28.827 | + 5.126   | + 17,8 |
| Bilanzsumme                                     | 77.472  | 76.303 | + 1.169   | + 1,5  |
| <b>ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN</b>         |         |        |           |        |
| Capital Employed per 31.12.                     | 48.300  | 45.289 | + 3.011   | + 6,6  |
| Return on Capital Employed (ROCE) in %          | - 2,0   | 2,7    | - 4,7     | -      |
| Tilgungsdeckung in %                            | 5,2     | 11,8   | - 6,6     | -      |
| Netto-Schulden/EBITDA bereinigt (Multiplikator) | 13,4    | 6,9    | + 6,5     | -      |
| <b>INVESTITIONEN/CASHFLOW</b>                   |         |        |           |        |
| Brutto-Investitionen                            | 16.867  | 15.098 | + 1.769   | + 11,7 |
| Netto-Investitionen                             | 7.578   | 6.524  | + 1.054   | + 16,2 |
| Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit | 3.044   | 5.644  | - 2.600   | - 46,1 |

## UMSATZ

| GESAMTUMSATZ BEREINIGT / in Mio. € | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| DB Fernverkehr                     | 5.896         | 4.980         | + 916          | + 18,4        |
| DB Regio                           | 9.706         | 9.039         | + 667          | + 7,4         |
| DB Cargo                           | 5.582         | 5.244         | + 338          | + 6,4         |
| DB Netze Fahrweg                   | 6.340         | 6.266         | + 74           | + 1,2         |
| DB Netze Personenbahnhöfe          | 1.449         | 1.384         | + 65           | + 4,7         |
| DB Energie                         | 3.970         | 4.200         | - 230          | - 5,5         |
| Sonstige                           | 6.829         | 6.123         | + 706          | + 11,5        |
| Konsolidierung Systemverbund Bahn  | - 13.591      | - 12.576      | - 1.015        | + 8,1         |
| <b>Systemverbund Bahn</b>          | <b>26.181</b> | <b>24.660</b> | <b>+ 1.521</b> | <b>+ 6,2</b>  |
| DB Schenker                        | 19.127        | 27.604        | - 8.477        | - 30,7        |
| Konsolidierung Übrige              | - 114         | - 179         | + 65           | - 36,3        |
| <b>DB-Konzern</b>                  | <b>45.194</b> | <b>52.085</b> | <b>- 6.891</b> | <b>- 13,2</b> |

| AUSSENSUMSATZ BEREINIGT / in Mio. € | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| DB Fernverkehr                      | 5.729         | 4.845         | + 884          | + 18,2        |
| DB Regio                            | 9.536         | 8.921         | + 615          | + 6,9         |
| DB Cargo                            | 5.279         | 4.998         | + 281          | + 5,6         |
| DB Netze Fahrweg                    | 2.157         | 2.035         | + 122          | + 6,0         |
| DB Netze Personenbahnhöfe           | 662           | 593           | + 69           | + 11,6        |
| DB Energie                          | 1.952         | 2.451         | - 499          | - 20,4        |
| Sonstige                            | 775           | 696           | + 79           | + 11,4        |
| <b>Systemverbund Bahn</b>           | <b>26.090</b> | <b>24.539</b> | <b>+ 1.551</b> | <b>+ 6,3</b>  |
| DB Schenker                         | 19.104        | 27.545        | - 8.441        | - 30,6        |
| Konsolidierung Übrige               | -             | 1             | - 1            | - 100         |
| <b>DB-Konzern</b>                   | <b>45.194</b> | <b>52.085</b> | <b>- 6.891</b> | <b>- 13,2</b> |

| AUSSENSUMSATZ BEREINIGT<br>NACH REGIONEN / in Mio. € | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Deutschland  | 28.843        | 29.003        | - 160          | - 0,6         |
| Europa (ohne Deutschland)                            | 9.063         | 11.681        | - 2.618        | - 22,4        |
| Asien/Pazifik  | 3.822         | 5.983         | - 2.161        | - 36,1        |
| Nordamerika  | 2.746         | 4.417         | - 1.671        | - 37,8        |
| Übrige Welt  | 720           | 1.001         | - 281          | - 28,1        |
| <b>DB-Konzern</b>                                    | <b>45.194</b> | <b>52.085</b> | <b>- 6.891</b> | <b>- 13,2</b> |

## ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN

| TILGUNGSDECKUNG / in Mio. €              | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|
| EBITDA bereinigt                         | 2.877         | 4.783         | - 1.906        | - 39,8        |
| + Operativer Zinssaldo                   | - 620         | - 467         | - 153          | + 32,8        |
| + Originärer Steueraufwand               | - 265         | - 447         | + 182          | - 40,7        |
| <b>Operativer Cashflow nach Steuern</b>  | <b>1.992</b>  | <b>3.869</b>  | <b>- 1.877</b> | <b>- 48,5</b> |
| Netto-Finanzschulden per 31.12.          | 33.953        | 28.827        | + 5.126        | + 17,8        |
| + Pensionsverpflichtungen per 31.12.     | 3.492         | 2.970         | + 522          | + 17,6        |
| + Hybridkapital <sup>1)</sup> per 31.12. | 1.001         | 1.001         | -              | -             |
| <b>Netto-Schulden per 31.12.</b>         | <b>38.446</b> | <b>32.798</b> | <b>+ 5.648</b> | <b>+ 17,2</b> |
| <b>Tilgungsdeckung in %</b>              | <b>5,2</b>    | <b>11,8</b>   | <b>- 6,6</b>   | <b>-</b>      |

<sup>1)</sup> Analog der Bewertung durch die Rating-Agenturen wird die Hälfte des in der Bilanz ausgewiesenen Hybridkapitals bei der Ermittlung der adjustierten Netto-Schulden berücksichtigt.

| ROCE                                  | 2023         | 2022       | ± absolut    | ±%       |
|---------------------------------------|--------------|------------|--------------|----------|
| EBIT bereinigt in Mio. €              | - 964        | 1.225      | - 2.189      | -        |
| Capital Employed per 31.12. in Mio. € | 48.300       | 45.289     | + 3.011      | + 6,6    |
| <b>ROCE in %</b>                      | <b>- 2,0</b> | <b>2,7</b> | <b>- 4,7</b> | <b>-</b> |



## ERTRAGSLAGE

| EBITDA BEREINIGT / in Mio. €   | 2023          | 2022         | ± absolut        | ±%           |
|--|---------------|--------------|------------------|--------------|
| DB Fernverkehr   | 483           | 389          | +94              | +24,2        |
| DB Regio   | 634           | 619          | +15              | +2,4         |
| DB Cargo   | -74           | -257         | +183             | -71,2        |
| DB Netze Fahrweg   | -435          | 1.244        | -1.679           | -            |
| DB Netze Personenbahnhöfe  | 20            | 195          | -175             | -89,7        |
| DB Energie   | 242           | 185          | +57              | +30,8        |
| Sonstige/Konsolidierung<br>Systemverbund Bahn                            | 118           | -85          | +203             | -            |
| <b>Systemverbund Bahn</b>  | <b>988</b>    | <b>2.290</b> | <b>-1.302</b>    | <b>-56,9</b> |
| DB Schenker  | 1.909         | 2.512        | -603             | -24,0        |
| Konsolidierung Übrige  | -20           | -19          | -1               | +5,3         |
| <b>DB-Konzern</b>  | <b>2.877</b>  | <b>4.783</b> | <b>-1.906</b>    | <b>-39,8</b> |
| <b>EBIT BEREINIGT / in Mio. €</b>  | <b>2023</b>   | <b>2022</b>  | <b>± absolut</b> | <b>±%</b>    |
| DB Fernverkehr   | -43           | -39          | -4               | +10,3        |
| DB Regio   | -22           | -31          | +9               | -29,0        |
| DB Cargo   | -497          | -665         | +168             | -25,3        |
| DB Netze Fahrweg   | -1.098        | 601          | -1.699           | -            |
| DB Netze Personenbahnhöfe  | -150          | 29           | -179             | -            |
| DB Energie   | 163           | 103          | +60              | +58,3        |
| Sonstige/Konsolidierung<br>Systemverbund Bahn                            | -429          | -598         | +169             | -28,3        |
| <b>Systemverbund Bahn</b>  | <b>-2.076</b> | <b>-600</b>  | <b>-1.476</b>    | <b>-</b>     |
| DB Schenker  | 1.129         | 1.841        | -712             | -38,7        |
| Konsolidierung Übrige  | -17           | -16          | -1               | +6,3         |
| <b>DB-Konzern</b>  | <b>-964</b>   | <b>1.225</b> | <b>-2.189</b>    | <b>-</b>     |
| <b>AUSZUG GEWINN- UND VERLUST-<br/>RECHNUNG / in Mio. €</b>              | <b>2023</b>   | <b>2022</b>  | <b>± absolut</b> | <b>±%</b>    |
| Ergebnis vor Ertragsteuern   | -1.959        | 1.090        | -3.049           | -            |
| Ertragsteuern  | -73           | -1.143       | +1.070           | -93,6        |
| tatsächliche Ertragsteuern   | -265          | -447         | +182             | -40,7        |
| latenter Steueraufwand (-)/<br>-ertrag (+)                               | 192           | -696         | +888             | -            |
| <b>Jahresergebnis<br/>(fortgeführte Geschäftsbereiche) <sup>1)</sup></b> | <b>-2.032</b> | <b>-53</b>   | <b>-1.979</b>    | <b>-</b>     |
| Jahresergebnis (nicht fortgeführter<br>Geschäftsbereich) <sup>2)</sup>   | -319          | -174         | -145             | +83,3        |
| <b>Jahresergebnis</b>  | <b>-2.351</b> | <b>-227</b>  | <b>-2.124</b>    | <b>-</b>     |
| Aktionäre der DB AG  | -2.399        | -274         | -2.125           | -            |
| Hybridkapitalgeber   | 25            | 25           | -                | -            |
| andere Gesellschafter<br>(nicht beherrschende Anteile)                   | 23            | 22           | +1               | +4,5         |
| Ergebnis je Aktie in €   |               |              |                  |              |
| unverwässert   | -5,58         | -0,64        | -4,94            | -            |
| verwässert   | -5,58         | -0,64        | -4,94            | -            |

<sup>1)</sup> DB-Konzern ohne DB Arriva.

<sup>2)</sup> Aufgrund der erwarteten Veräußerung wird DB Arriva als **nicht fortgeführter Geschäftsbereich** (Integrierter Bericht 2023 DB-Konzern  106) im Berichtswesen des DB-Konzerns ausgewiesen.

## INVESTITIONEN

| BRUTTO-INVESTITIONEN / in Mio. €              | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| DB Fernverkehr                                | 1.657         | 1.667         | - 10           | - 0,6         |
| DB Regio                                      | 606           | 716           | - 110          | - 15,4        |
| DB Cargo                                      | 319           | 452           | - 133          | - 29,4        |
| DB Netze Fahrweg                              | 10.746        | 8.969         | + 1.777        | + 19,8        |
| DB Netze Personenbahnhöfe                     | 1.595         | 1.434         | + 161          | + 11,2        |
| DB Energie                                    | 329           | 303           | + 26           | + 8,6         |
| Sonstige/Konsolidierung<br>Systemverbund Bahn | 665           | 611           | + 54           | + 8,8         |
| <b>Systemverbund Bahn</b>                     | <b>15.917</b> | <b>14.152</b> | <b>+ 1.765</b> | <b>+ 12,5</b> |
| DB Schenker                                   | 950           | 946           | + 4            | + 0,4         |
| Konsolidierung Übrige                         | -             | -             | -              | -             |
| <b>DB-Konzern</b>                             | <b>16.867</b> | <b>15.098</b> | <b>+ 1.769</b> | <b>+ 11,7</b> |

| BRUTTO-INVESTITIONEN<br>NACH REGIONEN / in Mio. € | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Deutschland                                       | 16.062        | 14.273        | + 1.789        | + 12,5        |
| Europa (ohne Deutschland)                         | 600           | 546           | + 54           | + 9,9         |
| Asien/Pazifik                                     | 180           | 247           | - 67           | - 27,1        |
| Nordamerika                                       | 121           | 106           | + 15           | + 14,2        |
| Übrige Welt                                       | 23            | 39            | - 16           | - 41,0        |
| Konsolidierung                                    | - 119         | - 113         | - 6            | + 5,3         |
| <b>DB-Konzern</b>                                 | <b>16.867</b> | <b>15.098</b> | <b>+ 1.769</b> | <b>+ 11,7</b> |

| NETTO-INVESTITIONEN / in Mio. €               | 2023         | 2022         | ± absolut      | ±%            |
|---|--------------|--------------|----------------|---------------|
| DB Fernverkehr                                | 1.657        | 1.666        | - 9            | - 0,5         |
| DB Regio                                      | 581          | 695          | - 114          | - 16,4        |
| DB Cargo                                      | 308          | 403          | - 95           | - 23,6        |
| DB Netze Fahrweg                              | 2.830        | 1.738        | + 1.092        | + 62,8        |
| DB Netze Personenbahnhöfe                     | 505          | 397          | + 108          | + 27,2        |
| DB Energie                                    | 88           | 75           | + 13           | + 17,3        |
| Sonstige/Konsolidierung<br>Systemverbund Bahn | 662          | 604          | + 58           | + 9,6         |
| <b>Systemverbund Bahn</b>                     | <b>6.631</b> | <b>5.578</b> | <b>+ 1.053</b> | <b>+ 18,9</b> |
| DB Schenker                                   | 947          | 946          | + 1            | + 0,1         |
| Konsolidierung Übrige                         | -            | -            | -              | -             |
| <b>DB-Konzern</b>                             | <b>7.578</b> | <b>6.524</b> | <b>+ 1.054</b> | <b>+ 16,2</b> |

| NETTO-INVESTITIONEN<br>NACH REGIONEN / in Mio. € | 2023         | 2022         | ± absolut      | ±%            |
|--|--------------|--------------|----------------|---------------|
| Deutschland                                      | 6.782        | 5.709        | + 1.073        | + 18,8        |
| Europa (ohne Deutschland)                        | 595          | 536          | + 59           | + 11,0        |
| Asien/Pazifik                                    | 176          | 247          | - 71           | - 28,7        |
| Nordamerika                                      | 121          | 106          | + 15           | + 14,2        |
| Übrige Welt                                      | 23           | 39           | - 16           | - 41,0        |
| Konsolidierung                                   | - 119        | - 113        | - 6            | + 5,3         |
| <b>DB-Konzern</b>                                | <b>7.578</b> | <b>6.524</b> | <b>+ 1.054</b> | <b>+ 16,2</b> |



## Soziales

### MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT

| MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT / in ZI | 2023 | 2022 | 2021 |
|-------------------------------------|------|------|------|
| DB-Konzern <sup>1)</sup>            | -    | 3,9  | -    |
| DB Fernverkehr                      | -    | 3,6  | -    |
| DB Regio                            | -    | 3,7  | -    |
| DB Cargo                            | -    | 3,8  | -    |
| DB Netze Fahrweg                    | -    | 3,9  | -    |
| DB Netze Personenbahnhöfe           | -    | 4,0  | -    |
| DB Energie                          | -    | 4,0  | -    |
| DB Schenker                         | -    | 4,0  | -    |

Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre auf einer Skala von 1 bis 5 (bestmöglicher Wert) erhoben.

<sup>1)</sup> Inkl. DB Arriva

| KOMPASSINDEX / in % | 2023 | 2022 | 2021 |
|---------------------|------|------|------|
| Kompassindex        | 50   | -    | 49   |

In den Zwischenjahren der Mitarbeitendenbefragung wird für den Systemverbund Bahn in Deutschland der Kompassindex, auf einer Skala von 0 % bis 100 %, im Rahmen der Stichprobenerhebung Kulturbarometer ermittelt.

### RECRUITING

| NEUEINSTELLUNGEN IN DEUTSCHLAND / in NP | 2023          | 2022          | 2021          |
|---|---------------|---------------|---------------|
| DB-Konzern (ohne Nachwuchskräfte)       | 28.193        | 21.810        | 18.450        |
| Nachwuchskräfte                         | 5.718         | 4.888         | 4.529         |
| <b>DB-Konzern</b>                       | <b>33.911</b> | <b>26.698</b> | <b>22.979</b> |

| NACHWUCHSKRÄFTE IN DEUTSCHLAND PER 31.12. / in NP | 2023          | 2022          | 2021          |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Auszubildende <sup>1)</sup>                       | 12.513        | 11.869        | 11.668        |
| Studierende im dualen Studium <sup>1)</sup>       | 1.589         | 1.398         | 1.316         |
| Trainees <sup>2)</sup>                            | 207           | 195           | 128           |
| Praktikant:innen <sup>2)</sup>                    | 581           | 593           | 667           |
| »Chance plus«-Teilnehmende                        | 140           | 132           | 184           |
| <b>DB-Konzern</b>                                 | <b>15.030</b> | <b>14.187</b> | <b>13.963</b> |

<sup>1)</sup> Umfasst alle Ausbildungsjahrgänge (i. d. R. drei Ausbildungsjahrgänge bei den Auszubildenden und Studierenden im dualen Studium).

<sup>2)</sup> Gesellschaften mit rund 98 % der inländischen Mitarbeitenden.

## GESUNDHEITSMANAGEMENT

### KRANKENSTAND IN DEUTSCHLAND

| AUF BASIS STUNDEN / in %  | 2023 | 2022 | 2021 |
|---------------------------|------|------|------|
| DB-Konzern                | 6,3  | 7,2  | 5,7  |
| DB Fernverkehr            | 7,0  | 7,8  | 6,0  |
| DB Regio                  | 7,7  | 8,9  | 7,5  |
| DB Cargo                  | 7,5  | 8,1  | 6,7  |
| DB Netze Fahrweg          | 5,3  | 6,2  | 4,9  |
| DB Netze Personenbahnhöfe | 6,2  | 6,9  | 5,2  |
| DB Energie                | 3,9  | 4,6  | 3,3  |
| Sonstige                  | 6,1  | 6,7  | 5,2  |
| DB Schenker               | 5,2  | 6,2  | 5,4  |

Deutschland (Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeitenden).

## MITARBEITENDENZAHL UND -STRUKTUR

| MITARBEITENDE PER 31.12. / in VZP | 2023           | 2022           | ± absolut      | ±%          |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| DB Fernverkehr                    | 20.966         | 19.139         | +1.827         | +9,5        |
| DB Regio                          | 39.587         | 37.738         | +1.849         | +4,9        |
| DB Cargo                          | 31.359         | 31.167         | +192           | +0,6        |
| DB Netze Fahrweg                  | 56.084         | 52.510         | +3.574         | +6,8        |
| DB Netze Personenbahnhöfe         | 7.786          | 6.997          | +789           | +11,3       |
| DB Energie                        | 2.055          | 1.943          | +112           | +5,8        |
| Sonstige                          | 61.876         | 59.992         | +1.884         | +3,1        |
| <b>Systemverbund Bahn</b>         | <b>219.713</b> | <b>209.486</b> | <b>+10.227</b> | <b>+4,9</b> |
| DB Schenker                       | 72.710         | 76.591         | -3.881         | -5,1        |
| <b>DB-Konzern</b>                 | <b>292.423</b> | <b>286.077</b> | <b>+6.346</b>  | <b>+2,2</b> |

### MITARBEITENDE NACH REGIONEN

| PER 31.12. / in VZP       | 2023           | 2022           | ± absolut     | ±%          |
|---------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------|
| Deutschland               | 221.114        | 212.188        | +8.926        | +4,2        |
| Europa (ohne Deutschland) | 39.624         | 40.849         | -1.225        | -3,0        |
| Asien/Pazifik             | 17.191         | 18.006         | -815          | -4,5        |
| Nordamerika               | 10.853         | 11.299         | -446          | -3,9        |
| Übrige Welt               | 3.641          | 3.735          | -94           | -2,5        |
| <b>DB-Konzern</b>         | <b>292.423</b> | <b>286.077</b> | <b>+6.346</b> | <b>+2,2</b> |

| <b>MITARBEITENDE IM JAHRESDURCHSCHNITT</b><br>/ in VZP | <b>2023</b>    | 2022           | ± absolut     | ±%          |
|--|----------------|----------------|---------------|-------------|
| DB Fernverkehr   | 20.394         | 18.931         | +1.463        | +7,7        |
| DB Regio   | 38.763         | 37.599         | +1.164        | +3,1        |
| DB Cargo   | 31.558         | 31.027         | +531          | +1,7        |
| DB Netze Fahrweg                                       | 54.551         | 52.128         | +2.423        | +4,6        |
| DB Netze Personenbahnhöfe                              | 7.389          | 6.972          | +417          | +6,0        |
| DB Energie   | 1.984          | 1.915          | +69           | +3,6        |
| Sonstige   | 60.806         | 59.193         | +1.613        | +2,7        |
| <b>Systemverbund Bahn</b>                              | <b>215.445</b> | <b>207.765</b> | <b>+7.680</b> | <b>+3,7</b> |
| DB Schenker  | 75.062         | 75.907         | -845          | -1,1        |
| <b>DB-Konzern</b>                                      | <b>290.507</b> | <b>283.672</b> | <b>+6.835</b> | <b>+2,4</b> |

| <b>MITARBEITENDE PER 31.12.</b> / in NP | <b>2023</b>    | 2022           | ± absolut      | ±%          |
|---|----------------|----------------|----------------|-------------|
| DB Fernverkehr                          | 22.132         | 20.206         | +1.926         | +9,5        |
| DB Regio                                | 41.962         | 39.862         | +2.100         | +5,3        |
| DB Cargo                                | 31.918         | 31.755         | +163           | +0,5        |
| DB Netze Fahrweg                        | 57.986         | 54.118         | +3.868         | +7,1        |
| DB Netze Personenbahnhöfe               | 8.276          | 7.381          | +895           | +12,1       |
| DB Energie                              | 2.147          | 2.024          | +123           | +6,1        |
| Sonstige                                | 64.718         | 62.740         | +1.978         | +3,2        |
| <b>Systemverbund Bahn</b>               | <b>229.139</b> | <b>218.086</b> | <b>+11.053</b> | <b>+5,1</b> |
| DB Schenker                             | 74.871         | 78.886         | -4.015         | -5,1        |
| <b>DB-Konzern</b>                       | <b>304.010</b> | <b>296.972</b> | <b>+7.038</b>  | <b>+2,4</b> |

| <b>MITARBEITENDE NACH REGIONEN</b><br>PER 31.12. / in NP | <b>2023</b>    | 2022           | ± absolut     | ±%          |
|--|----------------|----------------|---------------|-------------|
| Deutschland  | 231.080        | 221.343        | +9.737        | +4,4        |
| Europa (ohne Deutschland)                                | 41.003         | 42.308         | -1.305        | -3,1        |
| Asien/Pazifik  | 17.259         | 18.055         | -796          | -4,4        |
| Nordamerika  | 11.033         | 11.523         | -490          | -4,3        |
| Übrige Welt  | 3.635          | 3.743          | -108          | -2,9        |
| <b>DB-Konzern</b>  | <b>304.010</b> | <b>296.972</b> | <b>+7.038</b> | <b>+2,4</b> |

| <b>FRAUENANTEIL PER 31.12.</b> / in % | <b>2023</b> | 2022 | 2021 |
|---------------------------------------|-------------|------|------|
| DB-Konzern <sup>1)</sup>              | 25,3        | 25,0 | 24,4 |
| DB Fernverkehr                        | 27,2        | 26,7 | 26,9 |
| DB Regio                              | 17,1        | 16,9 | 17,0 |
| DB Cargo                              | 13,2        | 13,0 | 12,0 |
| DB Netze Fahrweg                      | 21,4        | 20,7 | 20,0 |
| DB Netze Personenbahnhöfe             | 44,4        | 44,0 | 44,1 |
| DB Energie                            | 15,5        | 15,0 | 13,9 |
| Sonstige                              | 29,9        | 29,6 | 29,2 |
| DB Schenker                           | 36,4        | 36,7 | 36,5 |

1) Inkl. DB Arriva

## Ökologie

### KLIMASCHUTZ

#### SPEZIFISCHE TREIBHAUSGASEMISSIONEN IM VERGLEICH ZU 2006 / in %



#### DB-BAHNSTROMMIX IN DEUTSCHLAND / in %

##### ERNEUERBARE ENERGIEN <sup>1)</sup>



##### KERNENERGIE



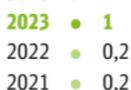
##### KOHLE



##### ERDGAS



##### SONSTIGE



Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab.

<sup>1)</sup> Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

### LÄRMREDUZIERUNG

| LÄRMSANIERUNG UND -VORSORGE IN DEUTSCHLAND                        | 2023  | 2022  | 2021  |
|---|-------|-------|-------|
| <b>LÄRMSANIERUNG (BESTANDSNETZ)</b>                               |       |       |       |
| Fertiggestellte Schallschutzwände in km                           | 46,8  | 37,7  | 44,2  |
| Wohnungen mit passiven Maßnahmen                                  | 1.750 | 1.484 | 1.820 |
| Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. in km                      | 2.255 | 2.202 | 2.110 |
| Durch Lärmvorsorge entlastete Lärmsanierungsbereiche gesamt in km | 52,8  | 52,1  | 52,1  |
| <b>LÄRMVORSORGE (NEU- UND AUSBAUSTRECKEN)</b>                     |       |       |       |
| Fertiggestellte Schallschutzwände in km                           | 40,2  | 33,2  | 41,2  |
| Wohnungen mit passiven Maßnahmen                                  | 1.060 | 714   | 590   |



## RESSOURCENSCHUTZ

| ABFALLMENGE NACH ENTSORGUNGSARTEN | 2023  | 2022  | 2021  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| Abfall insgesamt in Tsd. t        | 7.974 | 8.187 | 8.830 |
| Recyclingquote in %               | 96,5  | 96,7  | 96,2  |
| Anteil thermische Verwertung in % | 1,1   | 1,2   | 1,2   |
| Anteil Beseitigung in %           | 2,4   | 2,1   | 2,6   |
| Anteil gefährlicher Abfälle in %  | 4,7   | 4,7   | 5,4   |

Zeitraum 01.10. bis 30.09.; DB Schenker 01.01. bis 31.12. des jeweiligen Vorjahres.  
 Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG. Die Abfälle sind durch eigene Aktivitäten angefallen und werden durch Dritte außerhalb des DB-Konzerns gemanagt.

## Ratings

| KREDITRATINGS      | Erst-erteilung | Letzte Veröffentlichung | Einstufungen |              |          |
|--------------------|----------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|
|                    |                |                         | kurz-fristig | lang-fristig | Ausblick |
| S&P Global Ratings | 16.05.2000     | 23.11.2023              | A - 1+       | AA-          | stabil   |
| Moody's            | 16.05.2000     | 11.07.2023              | P - 1        | Aa1          | stabil   |

| ESG-RATINGS       | 2023 | 2022 | 2021 | Letztes Update          | Skala   |
|-------------------|------|------|------|-------------------------|---|
|                   |      |      |      |                         |   |
| CDP (Klimarating) | A-   | A    | A    | Feb. 2024 <sup>1)</sup> | A bis F   |
| EcoVadis          | 68   | 68   | 61   | Jun. 2023               | Die besten 1% (75-100)<br>Die besten 5% (67-74)<br>Die besten 25% (56-66)<br>Die besten 50% (47-55)                   |
| ISS ESG           | B-   | C+   | B-   | Sep. 2023               | A+ / 4,00 bis D- / 1,00   |
| MSCI              | A    | AA   | A    | Dez. 2023               | Leader (AA - AAA)<br>Average (BB - A)<br>Laggard (CCC - B)  |
| Sustainalytics    | 22,1 | 24,5 | 19,7 | Aug. 2023               | Risikoeinschätzung:<br>Vernachlässigbar (0-10)<br>Gering (10-20)<br>Mittel (20-30)<br>Hoch (30-40)<br>Schwer (40-100) |

Alphabetische Reihenfolge.

<sup>1)</sup> CDP hat die Ergebnisse des Klimaratings 2023 im Februar 2024 veröffentlicht.

# KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN

## Überblick Personenverkehr

|  | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>                           |               |               |                |               |
| <b>Reisende</b> in Mio.                              | <b>2.385</b>  | <b>2.205</b>  | <b>+ 180</b>   | <b>+ 8,2</b>  |
| <b>Reisende/Tag</b> in Mio.                          | <b>6,5</b>    | <b>6,0</b>    | <b>+ 0,5</b>   | <b>+ 8,3</b>  |
| <b>SCHIENE</b>                                       |               |               |                |               |
| <b>Reisende</b> in Mio.                              | <b>1.837</b>  | <b>1.737</b>  | <b>+ 100</b>   | <b>+ 5,8</b>  |
| DB Fernverkehr                                       | 140,3         | 132,0         | + 8,3          | + 6,3         |
| DB Regio   | 1.697         | 1.605         | + 92           | + 5,7         |
| <b>Reisende in Deutschland</b> in Mio.               | <b>1.837</b>  | <b>1.737</b>  | <b>+ 100</b>   | <b>+ 5,8</b>  |
| <b>Reisende/Tag</b> in Mio.                          | <b>5,03</b>   | <b>4,76</b>   | <b>+ 0,27</b>  | <b>+ 5,7</b>  |
| DB Fernverkehr                                       | 0,38          | 0,36          | + 0,02         | + 5,6         |
| DB Regio   | 4,65          | 4,40          | + 0,25         | + 5,7         |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm                  | <b>82.943</b> | <b>76.475</b> | <b>+ 6.468</b> | <b>+ 8,5</b>  |
| DB Fernverkehr                                       | 45.459        | 41.720        | + 3.739        | + 9,0         |
| DB Regio   | 37.485        | 34.754        | + 2.731        | + 7,9         |
| <b>Betriebsleistung</b> in Mio. Trkm                 | <b>578,0</b>  | <b>592,7</b>  | <b>- 14,7</b>  | <b>- 2,5</b>  |
| DB Fernverkehr                                       | 157,7         | 158,9         | - 1,2          | - 0,8         |
| DB Regio   | 420,3         | 433,7         | - 13,4         | - 3,1         |
| Sonstige   | 0,0           | 0,0           | -              | -             |
| <b>Züge/Tag</b>                                      | <b>24.325</b> | <b>23.325</b> | <b>+ 1.000</b> | <b>+ 4,3</b>  |
| DB Fernverkehr                                       | 1.617         | 1.600         | + 17           | + 1,1         |
| DB Regio   | 22.708        | 21.725        | + 983          | + 4,5         |
| <b>BUS</b>   |               |               |                |               |
| <b>Reisende</b> in Mio.                              | <b>547,8</b>  | <b>468,2</b>  | <b>+ 79,6</b>  | <b>+ 17,0</b> |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm                  | <b>6.024</b>  | <b>5.062</b>  | <b>+ 962</b>   | <b>+ 19,0</b> |
| DB Regio   | 6.010         | 5.049         | + 961          | + 19,0        |
| Sonstige   | 13,6          | 12,9          | + 0,7          | + 5,4         |
| <b>Betriebsleistung</b> in Mio. Buskm                | <b>530,8</b>  | <b>503,8</b>  | <b>+ 27,0</b>  | <b>+ 5,4</b>  |
| <b>PÜNKTLICHKEIT IN %</b>                            |               |               |                |               |
| <b>DB-Schienenpersonenverkehr<br/>in Deutschland</b> | <b>90,3</b>   | <b>91,0</b>   | <b>- 0,7</b>   | <b>-</b>      |
| DB Fernverkehr                                       | 64,0          | 65,2          | - 1,2          | -             |
| DB Regio   | 91,0          | 91,8          | - 0,8          | -             |

|  | 2023          | 2022          | ± absolut     | ±%          |
|--|---------------|---------------|---------------|-------------|
| <b>ROLLENDES MATERIAL</b>                      |               |               |               |             |
| <b>ICE-Flotte in Zügen</b>                     | <b>401</b>    | <b>367</b>    | <b>+34</b>    | <b>+9,3</b> |
| <b>Triebzüge<sup>1)</sup></b>                  | <b>4.406</b>  | <b>4.336</b>  | <b>+70</b>    | <b>+1,6</b> |
| S-Bahn Gleichstrom                             | 875           | 877           | -2            | -0,2        |
| S-Bahn Wechselstrom                            | 1.116         | 1.095         | +21           | +1,9        |
| Dieseltriebzüge                                | 1.136         | 1.160         | -24           | -2,1        |
| Schienenomnibusse                              | 3             | 3             | -             | -           |
| Elektrotriebzüge                               | 1.276         | 1.201         | +75           | +6,2        |
| <b>Lokomotiven</b>                             | <b>818</b>    | <b>862</b>    | <b>-44</b>    | <b>-5,1</b> |
| DB Fernverkehr <sup>2)</sup>                   | 331           | 364           | -33           | -9,1        |
| DB Regio                                       | 487           | 498           | -11           | -2,2        |
| <b>Reisezugwagen<sup>3)</sup></b>              | <b>3.748</b>  | <b>3.968</b>  | <b>-220</b>   | <b>-5,5</b> |
| DB Fernverkehr                                 | 1.904         | 2.028         | -124          | -6,1        |
| DB Regio                                       | 1.844         | 1.940         | -96           | -4,9        |
| <b>Sitzplätze (Zug) in Tsd.</b>                | <b>1.260</b>  | <b>1.241</b>  | <b>+19</b>    | <b>+1,5</b> |
| DB Fernverkehr                                 | 294           | 284           | +10           | +3,5        |
| DB Regio                                       | 963           | 954           | +9            | +0,9        |
| Sonstige                                       | 2             | 2             | -             | -           |
| <b>Busse<sup>4)</sup></b>                      | <b>11.603</b> | <b>10.957</b> | <b>+646</b>   | <b>+5,9</b> |
| DB Regio                                       | 11.553        | 10.904        | +649          | +6,0        |
| Sonstige                                       | 50            | 53            | -3            | -5,7        |
| <b>Flinkster<sup>5)</sup>-Fahrzeuge</b>        | <b>2.711</b>  | <b>2.726</b>  | <b>-15</b>    | <b>-0,6</b> |
| davon Elektrofahrzeuge                         | 274           | 302           | -28           | -9,3        |
| <b>ioki-Fahrzeuge</b>                          | <b>417</b>    | <b>386</b>    | <b>+31</b>    | <b>+8,0</b> |
| <b>Call a Bike</b>                             | <b>14.532</b> | <b>13.467</b> | <b>+1.065</b> | <b>+7,9</b> |
| davon Pedelecs                                 | 976           | 946           | +30           | +3,2        |
| <b>SONSTIGES</b>                               |               |               |               |             |
| <b>Fahrkartenautomaten</b>                     | <b>5.482</b>  | <b>5.628</b>  | <b>-146</b>   | <b>-2,6</b> |
| DB Regio                                       | 444           | 453           | -9            | -2,0        |
| Kombinierte Automaten                          | 5.038         | 5.175         | -137          | -2,6        |
| <b>BahnCards in Tsd.</b>                       | <b>5.019</b>  | <b>5.107</b>  | <b>-88</b>    | <b>-1,7</b> |
| BahnCard 100                                   | 42,7          | 46,4          | -3,7          | -8,0        |
| BahnCard 50                                    | 1.236         | 1.302         | -66           | -5,1        |
| BahnCard 25                                    | 3.741         | 3.759         | -18           | -0,5        |
| <b>Teilnehmende BahnBonus-Programm in Tsd.</b> | <b>5.475</b>  | <b>5.111</b>  | <b>+364</b>   | <b>+7,1</b> |

<sup>1)</sup> Inkl. ICE T, ICE 3 und ICE 4.

<sup>2)</sup> Inkl. ICE-1- und ICE-2-Triebköpfen.

<sup>3)</sup> Inkl. ICE-Wagen.

<sup>4)</sup> Eigentums- und Fremdbestand.

<sup>5)</sup> Fahrzeuge des Flinkster-Netzwerks in Deutschland, Österreich und Italien.

## DB Fernverkehr

|   | 2023          | 2022          | ± absolut     | ±%           |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>  |               |               |               |              |
| <b>SCHIENE</b>  |               |               |               |              |
| <b>Reisende</b> in Mio.   | <b>140,3</b>  | <b>132,0</b>  | <b>+8,3</b>   | <b>+6,3</b>  |
| ICE   | 107,9         | 98,1          | +9,8          | +10,0        |
| Intercity/EC  | 30,7          | 32,1          | -1,4          | -4,4         |
| Übrige Produkte   | 1,7           | 1,8           | -0,1          | -5,6         |
| <b>Reisende/Tag</b> in Mio.   | <b>0,38</b>   | <b>0,36</b>   | <b>+0,02</b>  | <b>+5,6</b>  |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm   | <b>45.459</b> | <b>41.720</b> | <b>+3.739</b> | <b>+9,0</b>  |
| ICE   | 37.958        | 33.988        | +3.970        | +11,7        |
| Intercity/EC  | 7.443         | 7.671         | -228          | -3,0         |
| Übrige Produkte   | 58            | 61            | -3            | -4,9         |
| <b>Betriebsleistung</b> in Mio. Trkm  | <b>157,7</b>  | <b>158,9</b>  | <b>-1,2</b>   | <b>-0,8</b>  |
| <b>Mittlere Reiseweite</b> in km  | <b>324,0</b>  | <b>316,1</b>  | <b>+7,9</b>   | <b>+2,5</b>  |
| davon ICE   | 351,8         | 346,5         | +5,3          | +1,5         |
| davon Intercity/EC  | 242,4         | 239,0         | +3,4          | +1,4         |
| <b>Auslastung</b> in %  | <b>49,1</b>   | <b>45,9</b>   | <b>+3,2</b>   | <b>-</b>     |
| <b>Züge/Tag</b>   | <b>1.617</b>  | <b>1.600</b>  | <b>+17</b>    | <b>+1,1</b>  |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>   |               |               |               |              |
| <b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €   | <b>5.896</b>  | <b>4.980</b>  | <b>+916</b>   | <b>+18,4</b> |
| davon Außenumsatz   | 5.729         | 4.845         | +884          | +18,2        |
| <b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €   | <b>483</b>    | <b>389</b>    | <b>+94</b>    | <b>+24,2</b> |
| <b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €   | <b>-43</b>    | <b>-39</b>    | <b>-4</b>     | <b>+10,3</b> |
| <b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €   | <b>1.657</b>  | <b>1.667</b>  | <b>-10</b>    | <b>-0,6</b>  |
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>   |               |               |               |              |
| <b>Pünktlichkeit Schiene</b> in %   | <b>64,0</b>   | <b>65,2</b>   | <b>-1,2</b>   | <b>-</b>     |
| <b>Reisendenpünktlichkeit</b> in %  | <b>68,9</b>   | <b>69,3</b>   | <b>-0,4</b>   | <b>-</b>     |
| <b>Kundenzufriedenheit</b> in Schulnote   | <b>2,7</b>    | <b>2,7</b>    | <b>-</b>      | <b>-</b>     |
| <b>Mitarbeitende</b> per 31.12. in VZP  | <b>20.966</b> | <b>19.139</b> | <b>+1.827</b> | <b>+9,5</b>  |
| <b>Mitarbeitende</b> im Jahresdurchschnitt in VZP                                   | <b>20.394</b> | <b>18.931</b> | <b>+1.463</b> | <b>+7,7</b>  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit</b> in ZI  | <b>-</b>      | <b>3,6</b>    | <b>-</b>      | <b>-</b>     |
| <b>Frauenanteil</b> per 31.12. in %   | <b>27,2</b>   | <b>26,7</b>   | <b>+0,5</b>   | <b>-</b>     |
| <b>Krankenstand</b> in %  | <b>7,0</b>    | <b>7,8</b>    | <b>-0,8</b>   | <b>-</b>     |
| <b>Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006</b> (bezogen auf Pkm) in % | <b>-29,8</b>  | <b>-23,1</b>  | <b>-6,7</b>   | <b>-</b>     |
| <b>ROLLENDES MATERIAL</b>   |               |               |               |              |
| <b>Lokomotiven</b>  | <b>169</b>    | <b>202</b>    | <b>-33</b>    | <b>-16,3</b> |
| Elektrische Lokomotiven   | 140           | 172           | -32           | -18,6        |
| Diesellokomotiven   | 29            | 30            | -1            | -3,3         |
| <b>Reisezugwagen</b>  | <b>971</b>    | <b>1.095</b>  | <b>-124</b>   | <b>-11,3</b> |
| Intercity/EC (inkl. Speisewagen)  | 666           | 825           | -159          | -19,3        |
| Doppelstockwagen (Intercity 2)  | 305           | 270           | +35           | +13,0        |
| <b>INTERCITY 2/KISS</b>   |               |               |               |              |
| <b>Züge</b>   | <b>17</b>     | <b>17</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |
| <b>Triebwagen</b>   | <b>34</b>     | <b>34</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |
| <b>Beiwagen</b>   | <b>50</b>     | <b>50</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |

|                      | 2023           | 2022           | ± absolut      | ± %          |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>ICE-FLOTTE</b>    |                |                |                |              |
| <b>Züge</b>          | <b>401</b>     | <b>367</b>     | <b>+34</b>     | <b>+9,3</b>  |
| <b>ICE 1</b>         |                |                |                |              |
| <b>Züge</b>          | <b>58</b>      | <b>58</b>      | -              | -            |
| <b>Triebköpfe</b>    | <b>116</b>     | <b>116</b>     | -              | -            |
| <b>Mittelwagen</b>   | <b>624</b>     | <b>624</b>     | -              | -            |
| 1. Klasse            | 184            | 184            | -              | -            |
| 2. Klasse            | 382            | 382            | -              | -            |
| Bordrestaurant-Wagen | 58             | 58             | -              | -            |
| <b>ICE 2</b>         |                |                |                |              |
| <b>Züge</b>          | <b>43</b>      | <b>44</b>      | <b>-1</b>      | <b>-2,3</b>  |
| <b>Triebköpfe</b>    | <b>46</b>      | <b>46</b>      | -              | -            |
| <b>Steuerwagen</b>   | <b>45</b>      | <b>45</b>      | -              | -            |
| <b>Mittelwagen</b>   | <b>264</b>     | <b>264</b>     | -              | -            |
| 1. Klasse            | 88             | 88             | -              | -            |
| 2. Klasse            | 132            | 132            | -              | -            |
| Bordrestaurant-Wagen | 44             | 44             | -              | -            |
| <b>ICE T</b>         |                |                |                |              |
| <b>Triebzüge</b>     | <b>70</b>      | <b>70</b>      | -              | -            |
| <b>Triebwagen</b>    | <b>269</b>     | <b>269</b>     | -              | -            |
| <b>Endwagen</b>      | <b>140</b>     | <b>140</b>     | -              | -            |
| <b>Mittelwagen</b>   | <b>59</b>      | <b>59</b>      | -              | -            |
| <b>ICE 3</b>         |                |                |                |              |
| <b>Triebzüge</b>     | <b>95</b>      | <b>83</b>      | <b>+12</b>     | <b>+14,5</b> |
| <b>Triebwagen</b>    | <b>380</b>     | <b>332</b>     | <b>+48</b>     | <b>+14,5</b> |
| 1. Klasse            | 95             | 83             | +12            | +14,5        |
| 2. Klasse            | 285            | 249            | +36            | +14,5        |
| <b>Beiwagen</b>      | <b>380</b>     | <b>332</b>     | <b>+48</b>     | <b>+14,5</b> |
| 1. Klasse            | 95             | 83             | +12            | +14,5        |
| 2. Klasse            | 190            | 166            | +24            | +14,5        |
| Bordrestaurant-Wagen | 95             | 83             | +12            | +14,5        |
| <b>ICE 4</b>         |                |                |                |              |
| <b>Triebzüge</b>     | <b>135</b>     | <b>112</b>     | <b>+23</b>     | <b>+20,5</b> |
| <b>Triebwagen</b>    | <b>755</b>     | <b>658</b>     | <b>+97</b>     | <b>+14,7</b> |
| 1. Klasse            | 100            | 93             | +7             | +7,5         |
| 2. Klasse            | 655            | 565            | +90            | +15,9        |
| <b>Beiwagen</b>      | <b>740</b>     | <b>634</b>     | <b>+106</b>    | <b>+16,7</b> |
| 1. Klasse            | 235            | 205            | +30            | +14,6        |
| 2. Klasse            | 370            | 317            | +53            | +16,7        |
| Bordrestaurant-Wagen | 135            | 112            | +23            | +20,5        |
| <b>Sitzplätze</b>    | <b>294.476</b> | <b>284.223</b> | <b>+10.253</b> | <b>+3,6</b>  |
| 1. Klasse            | 61.226         | 60.201         | +1.025         | +1,7         |
| 2. Klasse            | 233.250        | 224.022        | +9.228         | +4,1         |

## DB Regio

|  | 2023   | 2022   | ± absolut | ± %   |
|--|--------|--------|-----------|-------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>   |        |        |           |       |
| <b>Reisende</b> in Mio.  | 2.244  | 2.072  | +172      | +8,3  |
| <b>Reisende/Tag</b> in Mio.  | 6,15   | 5,68   | +0,47     | +8,3  |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm  | 43.495 | 39.804 | +3.691    | +9,3  |
| <b>SCHIENE</b>   |        |        |           |       |
| <b>Reisende</b> in Mio.  | 1.697  | 1.605  | +92       | +5,7  |
| <b>Reisende/Tag</b> in Mio.  | 4,65   | 4,40   | +0,25     | +5,7  |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm  | 37.485 | 34.754 | +2.731    | +7,9  |
| <b>Betriebsleistung</b> in Mio. Trkm   | 420,3  | 433,7  | -13,4     | -3,1  |
| <b>Züge/Tag</b>  | 22.708 | 21.725 | +983      | +4,5  |
| <b>Mittlere Reiseweite</b> in km   | 22,1   | 21,7   | +0,4      | +1,8  |
| <b>BUS</b>   |        |        |           |       |
| <b>Reisende</b> in Mio.  | 546,8  | 467,2  | +79,6     | +17,0 |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm  | 6.010  | 5.049  | +961      | +19,0 |
| <b>Betriebsleistung</b> in Mio. Buskm  | 529,0  | 502,1  | +26,9     | +5,4  |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>  |        |        |           |       |
| <b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €  | 9.706  | 9.039  | +667      | +7,4  |
| davon Außenumsatz  | 9.536  | 8.921  | +615      | +6,9  |
| davon Bestellerentgelte  | 6.759  | 6.508  | +251      | +3,9  |
| <b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €  | 634    | 619    | +15       | +2,4  |
| <b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €  | -22    | -31    | +9        | -29,0 |
| <b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €  | 606    | 716    | -110      | -15,4 |
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>  |        |        |           |       |
| <b>Pünktlichkeit Schiene</b> in %  | 91,0   | 91,8   | -0,8      | -     |
| <b>Pünktlichkeit Bus</b> in %  | 85,2   | 86,0   | -0,8      | -     |
| <b>Kundenzufriedenheit Schiene</b><br>in Schulnote   | 2,2    | 2,2    | -         | -     |
| <b>Kundenzufriedenheit Bus</b> in Schulnote  | 2,0    | 2,2    | -0,2      | -     |
| <b>Mitarbeitende</b> per 31.12. in VZP   | 39.587 | 37.738 | +1.849    | +4,9  |
| <b>Mitarbeitende</b><br>im Jahresdurchschnitt in VZP   | 38.763 | 37.599 | +1.164    | +3,1  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit</b> in Zi   | -      | 3,7    | -         | -     |
| <b>Frauenanteil</b> per 31.12. in %  | 17,1   | 16,9   | +0,2      | -     |
| <b>Krankenstand</b> in %   | 7,7    | 8,9    | -1,2      | -     |
| <b>Spezifischer Endenergieverbrauch Schiene im Vergleich zu 2006</b><br>(bezogen auf Pkm) in % | -31,7  | -23,8  | -7,9      | -     |
| <b>Spezifischer Endenergieverbrauch Bus im Vergleich zu 2006</b><br>(bezogen auf Buskm) in %   | -1,1   | -0,4   | -0,7      | -     |
| <b>ROLLENDES MATERIAL</b>  |        |        |           |       |
| <b>SCHIENE</b>   |        |        |           |       |
| <b>Lokomotiven</b>   | 487    | 498    | -11       | -2,2  |
| Elektrische Lokomotiven  | 402    | 413    | -11       | -2,7  |
| Diesellokomotiven  | 85     | 85     | -         | -     |

|   | 2023           | 2022           | ± absolut     | ±%          |
|---|----------------|----------------|---------------|-------------|
| <b>Triebzüge</b>                              | <b>4.066</b>   | <b>4.031</b>   | <b>+35</b>    | <b>+0,9</b> |
| S-Bahn Gleichstrom                            | 875            | 877            | -2            | -0,2        |
| S-Bahn Wechselstrom                           | 1.116          | 1.095          | +21           | +1,9        |
| Dieseltriebzüge                               | 1.113          | 1.137          | -24           | -2,1        |
| Schienenomnibusse                             | 3              | 3              | -             | -           |
| Elektrotriebzüge                              | 959            | 919            | +40           | +4,4        |
| <b>Triebwagen</b>                             | <b>11.936</b>  | <b>11.688</b>  | <b>+248</b>   | <b>+2,1</b> |
| S-Bahn Gleichstrom                            | 2.123          | 2.067          | +56           | +2,7        |
| S-Bahn Wechselstrom                           | 4.320          | 4.238          | +82           | +1,9        |
| Dieseltriebwagen                              | 2.332          | 2.384          | -52           | -2,2        |
| Schienenomnibusse                             | 3              | 3              | -             | -           |
| Elektrotriebwagen                             | 3.158          | 2.996          | +162          | +5,4        |
| <b>Reisezugwagen</b>                          | <b>1.844</b>   | <b>1.940</b>   | <b>-96</b>    | <b>-4,9</b> |
| Doppelstockwagen                              | 1.708          | 1.776          | -68           | -3,8        |
| Sonstige Personenwagen<br>(inkl. Gepäckwagen) | 136            | 164            | -28           | -17,1       |
| <b>Sitzplätze</b>                             | <b>962.916</b> | <b>953.989</b> | <b>+8.927</b> | <b>+0,9</b> |
| 1. Klasse                                     | 53.238         | 53.521         | -283          | -0,5        |
| 2. Klasse (inkl. Klappsitzen)                 | 909.678        | 900.468        | +9.210        | +1,0        |
| <b>BUS</b>                                    |                |                |               |             |
| <b>Busse</b>                                  | <b>11.553</b>  | <b>10.904</b>  | <b>+649</b>   | <b>+6,0</b> |
| Eigentumsbestand                              | 5.806          | 5.449          | +357          | +6,6        |
| Fremdbestand                                  | 5.747          | 5.455          | +292          | +5,4        |

## DB Cargo

|                                       | 2023          | 2022          | ± absolut      | ±%           |
|---------------------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>            |               |               |                |              |
| <b>Beförderte Güter</b> in Mio. t     | <b>197,6</b>  | <b>222,3</b>  | <b>-24,7</b>   | <b>-11,1</b> |
| davon deutsche Gesellschaften         | 163,7         | 185,6         | -21,9          | -11,8        |
| <b>Verkehrsleistung</b> in Mio. tkm   | <b>74.458</b> | <b>84.468</b> | <b>-10.010</b> | <b>-11,9</b> |
| davon deutsche Gesellschaften         | 51.905        | 59.607        | -7.702         | -12,9        |
| <b>Betriebsleistung</b> in Mio. Trkm  | <b>146,9</b>  | <b>169,1</b>  | <b>-22,2</b>   | <b>-13,1</b> |
| <b>Züge/Tag</b>                       | <b>2.267</b>  | <b>2.632</b>  | <b>-365</b>    | <b>-13,9</b> |
| <b>Mittlere Transportweite</b> in km  | <b>376,8</b>  | <b>380,0</b>  | <b>-3,2</b>    | <b>-0,8</b>  |
| <b>Auslastung</b> in t pro Zug        | <b>506,7</b>  | <b>499,4</b>  | <b>+7,3</b>    | <b>+1,5</b>  |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>               |               |               |                |              |
| <b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €         | <b>5.582</b>  | <b>5.244</b>  | <b>+338</b>    | <b>+6,4</b>  |
| davon Außenumsatz                     | 5.279         | 4.998         | +281           | +5,6         |
| <b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €     | <b>-74</b>    | <b>-257</b>   | <b>+183</b>    | <b>-71,2</b> |
| <b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €       | <b>-497</b>   | <b>-665</b>   | <b>+168</b>    | <b>-25,3</b> |
| <b>EBIT-Marge (bereinigt)</b> in %    | <b>-8,9</b>   | <b>-12,7</b>  | <b>+3,8</b>    | <b>-</b>     |
| <b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. € | <b>319</b>    | <b>452</b>    | <b>-133</b>    | <b>-29,4</b> |

|   | 2023   | 2022   | ± absolut | ± %   |
|---|--------|--------|-----------|-------|
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>   |        |        |           |       |
| <b>Pünktlichkeit</b> in %   | 69,7   | 66,3   | +3,4      | -     |
| <b>Kundenzufriedenheit</b> in Schulnote   | 2,8    | 2,7    | +0,1      | -     |
| <b>Mitarbeitende</b> per 31.12. in VZP  | 31.359 | 31.167 | +192      | +0,6  |
| <b>Mitarbeitende</b><br>im Jahresdurchschnitt in VZP                                | 31.558 | 31.027 | +531      | +1,7  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit</b> in Zi  | -      | 3,8    | -         | -     |
| <b>Frauenanteil</b> per 31.12. in %   | 13,2   | 13,0   | +0,2      | -     |
| <b>Krankenstand in Deutschland</b> in %   | 7,5    | 8,1    | -0,6      | -     |
| <b>Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006</b> (bezogen auf tkm) in % | -22,5  | -26,0  | +3,5      | -     |
| <b>Leise aktive Güterwagen in Deutschland</b> <sup>1)</sup> per 31.12.              | 57.515 | 58.921 | -1.406    | -2,4  |
| <b>ROLLENDES MATERIAL</b>   |        |        |           |       |
| <b>Lokomotiven</b>  | 2.536  | 2.576  | -40       | -1,6  |
| Elektrische Lokomotiven   | 1.215  | 1.220  | -5        | -0,4  |
| Diesellokomotiven   | 1.321  | 1.356  | -35       | -2,6  |
| <b>Wagen</b>  | 78.661 | 82.974 | -4.313    | -5,2  |
| davon mit Flüsterbremsen  | 74.550 | 77.800 | -3.250    | -4,2  |
| Eigentumsbestand  | 68.039 | 70.982 | -2.943    | -4,1  |
| Gedeckte Wagen  | 13.084 | 13.549 | -465      | -3,4  |
| Offene Wagen  | 19.264 | 20.526 | -1.262    | -6,1  |
| Flachwagen  | 35.177 | 36.398 | -1.221    | -3,4  |
| Behälterwagen   | 514    | 509    | +5        | +1,0  |
| Geleaste Wagen  | 1.252  | 1.283  | -31       | -2,4  |
| Angemietete Wagen   | 11.106 | 12.268 | -1.162    | -9,5  |
| Vermietete Wagen (-)  | 1.736  | 1.559  | +177      | +11,4 |
| <b>Ladekapazität der Güterwagen</b> in Tsd. t                                       | 4.423  | 5.558  | -1.135    | -20,4 |
| Eigentumsbestand  | 3.663  | 4.555  | -892      | -19,6 |
| Gedeckte Wagen  | 523    | 634    | -111      | -17,5 |
| Offene Wagen  | 1.104  | 1.283  | -179      | -14,0 |
| Flachwagen  | 2.023  | 2.621  | -598      | -22,8 |
| Behälterwagen   | 13     | 17     | -4        | -23,5 |
| Geleaste Wagen  | 94     | 91     | +3        | +3,3  |
| Angemietete Wagen   | 748    | 982    | -234      | -23,8 |
| Vermietete Wagen (-)  | 82     | 70     | +12       | +17,1 |

<sup>1)</sup> Ohne angemietete Wagen.

## DB InfraGO

Ende Dezember 2023 wurde die Zusammenlegung der DB Netz AG und der DB Station&Service AG zu einem gemeinwohlorientierten Eisenbahninfrastrukturunternehmen wirksam.

Die DB Netz AG firmiert seither unter dem Namen DB InfraGO AG. Die bisherigen Geschäftsfelder DB Netze Fahrweg und DB Netze Personenbahnhöfe werden ab dem Geschäftsjahr 2024 in dem neuen Geschäftsfeld DB InfraGO zusammengeführt und 2023 letztmalig getrennt berichtet.

### DB NETZE FAHRWEG

|  | 2023           | 2022          | ± absolut      | ±%            |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>   |                |               |                |               |
| <b>Betriebsleistung auf dem Netz</b><br>in Mio. Trkm                     | <b>1.118</b>   | <b>1.133</b>  | <b>- 15</b>    | <b>- 1,3</b>  |
| davon konzernexterne Bahnen  | 437,8          | 419,8         | + 18,0         | + 4,3         |
| DB Netze Fahrweg   | 1.116          | 1.132         | - 16           | - 1,4         |
| davon konzernexterne Bahnen  | 437,7          | 419,8         | + 17,9         | + 4,3         |
| Sonstige <sup>1)</sup>   | 1,3            | 1,3           | -              | -             |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>  |                |               |                |               |
| <b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €  | <b>6.340</b>   | <b>6.266</b>  | <b>+ 74</b>    | <b>+ 1,2</b>  |
| davon Außenumsatz  | 2.157          | 2.035         | + 122          | + 6,0         |
| Anteil am Gesamtumsatz in %  | 34,0           | 32,5          | + 1,5          | -             |
| <b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €  | <b>- 435</b>   | <b>1.244</b>  | <b>- 1.679</b> | <b>-</b>      |
| <b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €  | <b>- 1.098</b> | <b>601</b>    | <b>- 1.699</b> | <b>-</b>      |
| <b>Operatives Ergebnis nach Zinsen</b> in Mio. €                         | <b>- 1.244</b> | <b>505</b>    | <b>- 1.749</b> | <b>-</b>      |
| <b>Capital Employed</b> per 31.12. in Mio. €                             | <b>23.655</b>  | <b>21.300</b> | <b>+ 2.355</b> | <b>+ 11,1</b> |
| <b>Netto-Finanzschulden</b> per 31.12. in Mio. €                         | <b>10.706</b>  | <b>9.623</b>  | <b>+ 1.083</b> | <b>+ 11,3</b> |
| <b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €                                    | <b>10.746</b>  | <b>8.969</b>  | <b>+ 1.777</b> | <b>+ 19,8</b> |
| <b>Netto-Investitionen</b> in Mio. €                                     | <b>2.830</b>   | <b>1.738</b>  | <b>+ 1.092</b> | <b>+ 62,8</b> |
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>  |                |               |                |               |
| <b>Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern</b><br><b>in Deutschland</b> in %    | <b>90,1</b>    | <b>90,9</b>   | <b>- 0,8</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Pünktlichkeit Schiene</b><br><b>in Deutschland</b> <sup>2)</sup> in % | <b>88,9</b>    | <b>89,7</b>   | <b>- 0,8</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Kundenzufriedenheit</b> in Schulnote                                  | <b>3,6</b>     | <b>3,3</b>    | <b>+ 0,3</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Zustandsnote Gesamtnetz</b> in Schulnote                              | <b>3,0</b>     | <b>3,0</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Mitarbeitende</b> per 31.12. in VZP                                   | <b>56.084</b>  | <b>52.510</b> | <b>+ 3.574</b> | <b>+ 6,8</b>  |
| <b>Mitarbeitende</b><br>im Jahresdurchschnitt in VZP                     | <b>54.551</b>  | <b>52.128</b> | <b>+ 2.423</b> | <b>+ 4,6</b>  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit</b> in Zi                                 | <b>-</b>       | <b>3,9</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Frauenanteil</b> per 31.12. in %                                      | <b>21,4</b>    | <b>20,7</b>   | <b>+ 0,7</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Krankenstand</b> in %   | <b>5,3</b>     | <b>6,2</b>    | <b>- 0,9</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Lärmsanierte Strecke</b> <b>gesamt</b><br>per 31.12. in km            | <b>2.255</b>   | <b>2.202</b>  | <b>+ 53</b>    | <b>+ 2,4</b>  |

<sup>1)</sup> UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen.

<sup>2)</sup> Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

|  | 2023          | 2022          | ± absolut    | ±%           |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|
| <b>INFRASTRUKTUR <sup>1)</sup></b>     |               |               |              |              |
| <b>Betriebslänge in km</b>             | <b>33.464</b> | <b>33.469</b> | <b>- 5</b>   | <b>-</b>     |
| davon elektrisch betrieben             | 20.853        | 20.656        | +197         | +1,0         |
| davon DB Netze Fahrweg                 | 33.351        | 33.356        | - 5          | -            |
| Normalspur                             | 33.458        | 33.463        | - 5          | -            |
| Andere Spurbreiten                     | 6             | 6             | -            | -            |
| <b>Länge aller Gleise in km</b>        | <b>60.949</b> | <b>60.999</b> | <b>- 50</b>  | <b>- 0,1</b> |
| davon DB Netze Fahrweg                 | 60.748        | 60.798        | - 50         | - 0,1        |
| <b>Weichen und Kreuzungen</b>          | <b>64.797</b> | <b>65.085</b> | <b>- 288</b> | <b>- 0,4</b> |
| davon DB Netze Fahrweg                 | 64.468        | 64.756        | - 288        | - 0,4        |
| <b>Steuernde Signalanlagen</b>         | <b>3.838</b>  | <b>3.854</b>  | <b>- 16</b>  | <b>- 0,4</b> |
| davon DB Netze Fahrweg                 | 3.833         | 3.849         | - 16         | - 0,4        |
| Rangiertechnische Anlagen              | 169           | 166           | + 3          | +1,8         |
| Mechanische Stellwerke                 | 565           | 588           | - 23         | - 3,9        |
| Elektromechanische Stellwerke          | 244           | 255           | - 11         | - 4,3        |
| Relaisstellwerke                       | 1.164         | 1.191         | - 27         | - 2,3        |
| Elektronische Stellwerke               | 1.495         | 1.474         | + 21         | + 1,4        |
| Sonstige                               | 201           | 180           | + 21         | + 11,7       |
| <b>Bahnübergänge</b>                   | <b>13.598</b> | <b>13.624</b> | <b>- 26</b>  | <b>- 0,2</b> |
| davon technisch gesichert              | 9.709         | 9.735         | - 26         | - 0,3        |
| davon DB Netze Fahrweg                 | 13.503        | 13.529        | - 26         | - 0,2        |
| davon technisch gesichert              | 9.648         | 9.677         | - 29         | - 0,3        |
| <b>Schallschutzwände in km</b>         | <b>1.944</b>  | <b>1.870</b>  | <b>+ 74</b>  | <b>+ 4,0</b> |
| <b>Tunnel</b>                          | <b>761</b>    | <b>760</b>    | <b>+ 1</b>   | <b>+ 0,1</b> |
| In untertägiger Bauweise               | 601           | 606           | - 5          | - 0,8        |
| In obertägiger Bauweise                | 160           | 154           | + 6          | + 3,9        |
| <b>Länge Tunnel in km</b>              | <b>654,1</b>  | <b>652,7</b>  | <b>+ 1,4</b> | <b>+ 0,2</b> |
| <b>Länge des längsten Tunnels in m</b> | <b>10.779</b> | <b>10.779</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     |
| <b>Eisenbahnbrücken</b>                | <b>25.216</b> | <b>25.210</b> | <b>+ 6</b>   | <b>-</b>     |
| davon DB Netze Fahrweg                 | 25.199        | 25.193        | + 6          | -            |
| <b>Infrastrukturanschlüsse</b>         | <b>2.318</b>  | <b>2.323</b>  | <b>- 5</b>   | <b>- 0,2</b> |

<sup>1)</sup> Inkl. UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik / Polen.

## DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE

|   | 2023          | 2022          | ± absolut    | ±%            |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>  |               |               |              |               |
| <b>Stationshalte</b> in Mio.  | <b>159,6</b>  | <b>159,8</b>  | <b>- 0,2</b> | <b>- 0,1</b>  |
| davon konzernexterne Bahnen   | 47,8          | 45,1          | + 2,7        | + 6,0         |
| DB Netze Personenbahnhöfe   | 155,6         | 155,9         | - 0,3        | - 0,2         |
| Sonstige <sup>1)</sup>  | 4,0           | 3,9           | + 0,1        | + 2,6         |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>   |               |               |              |               |
| <b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €   | <b>1.449</b>  | <b>1.384</b>  | <b>+ 65</b>  | <b>+ 4,7</b>  |
| davon Außenumsatz   | 662           | 593           | + 69         | + 11,6        |
| davon Vermietung  | 377           | 350           | + 27         | + 7,7         |
| <b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €   | <b>20</b>     | <b>195</b>    | <b>- 175</b> | <b>- 89,7</b> |
| <b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €   | <b>- 150</b>  | <b>29</b>     | <b>- 179</b> | <b>-</b>      |
| <b>Capital Employed</b> per 31.12. in Mio. €  | <b>3.942</b>  | <b>3.542</b>  | <b>+ 400</b> | <b>+ 11,3</b> |
| <b>Netto-Finanzschulden</b> per 31.12. in Mio. €  | <b>1.280</b>  | <b>894</b>    | <b>+ 386</b> | <b>+ 43,2</b> |
| <b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €   | <b>1.595</b>  | <b>1.434</b>  | <b>+ 161</b> | <b>+ 11,2</b> |
| <b>Netto-Investitionen</b> in Mio. €  | <b>505</b>    | <b>397</b>    | <b>+ 108</b> | <b>+ 27,2</b> |
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>   |               |               |              |               |
| <b>Anlagenqualität</b> in Schulnote <sup>2)</sup>   | <b>2,77</b>   | <b>2,77</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>      |
| <b>Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Reisende / Besucher:innen)</b> in Schulnote                                     | <b>2,5</b>    | <b>2,4</b>    | <b>+ 0,1</b> | <b>-</b>      |
| <b>Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Bundesländer)</b> in Schulnote | <b>2,8</b>    | <b>2,6</b>    | <b>+ 0,2</b> | <b>-</b>      |
| <b>Kundenzufriedenheit Mieter</b> in Schulnote  | <b>2,2</b>    | <b>2,1</b>    | <b>+ 0,1</b> | <b>-</b>      |
| <b>Mitarbeitende</b> per 31.12. in VZP  | <b>7.786</b>  | <b>6.997</b>  | <b>+ 789</b> | <b>+ 11,3</b> |
| <b>Mitarbeitende</b> im Jahresdurchschnitt in VZP   | <b>7.389</b>  | <b>6.972</b>  | <b>+ 417</b> | <b>+ 6,0</b>  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit</b> in ZI  | <b>-</b>      | <b>4,0</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>      |
| <b>Frauenanteil</b> per 31.12. in %   | <b>44,4</b>   | <b>44,0</b>   | <b>+ 0,4</b> | <b>-</b>      |
| <b>Krankenstand</b> in %  | <b>6,2</b>    | <b>6,9</b>    | <b>- 0,7</b> | <b>-</b>      |
| <b>Absoluter Primärenergieverbrauch (Bahnhöfe) im Vergleich zu 2010</b> in %  | <b>- 34,3</b> | <b>- 30,6</b> | <b>- 3,7</b> | <b>-</b>      |
| <b>INFRASTRUKTUR</b>  |               |               |              |               |
| <b>Personenbahnhöfe</b>   | <b>5.697</b>  | <b>5.699</b>  | <b>- 2</b>   | <b>-</b>      |
| DB Netze Personenbahnhöfe   | 5.399         | 5.401         | - 2          | -             |
| Sonstige <sup>1)</sup>  | 298           | 298           | -            | -             |

<sup>1)</sup> DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.

<sup>2)</sup> Vorläufige Werte.

## DB Energie

|   | 2023         | 2022          | ± absolut      | ± %           |
|---|--------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>                                      |              |               |                |               |
| <b>Traktionsstrom<br/>(16,7 Hz und Gleichstrom) in GWh</b>      | <b>7.262</b> | <b>7.515</b>  | <b>- 253</b>   | <b>- 3,4</b>  |
| <b>Durchleitung Traktionsenergie<br/>(16,7 Hz) in GWh</b>       | <b>2.695</b> | <b>2.353</b>  | <b>+ 342</b>   | <b>+ 14,5</b> |
| <b>Stationäre Energien<br/>(50 Hz und 16,7 Hz) in GWh</b>       | <b>8.590</b> | <b>13.809</b> | <b>- 5.219</b> | <b>- 37,8</b> |
| <b>Dieselmotorkraftstoff in Mio. l</b>                          | <b>365,4</b> | <b>382,0</b>  | <b>- 16,6</b>  | <b>- 4,3</b>  |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>   |              |               |                |               |
| <b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>                                   | <b>3.970</b> | <b>4.200</b>  | <b>- 230</b>   | <b>- 5,5</b>  |
| davon Außenumsatz   | 1.952        | 2.451         | - 499          | - 20,4        |
| <b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>                               | <b>242</b>   | <b>185</b>    | <b>+ 57</b>    | <b>+ 30,8</b> |
| <b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>                                 | <b>163</b>   | <b>103</b>    | <b>+ 60</b>    | <b>+ 58,3</b> |
| <b>Capital Employed per 31.12. in Mio. €</b>                    | <b>1.064</b> | <b>1.065</b>  | <b>- 1</b>     | <b>- 0,1</b>  |
| <b>Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €</b>                | <b>688</b>   | <b>699</b>    | <b>- 11</b>    | <b>- 1,6</b>  |
| <b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>                           | <b>329</b>   | <b>303</b>    | <b>+ 26</b>    | <b>+ 8,6</b>  |
| <b>Netto-Investitionen in Mio. €</b>                            | <b>88</b>    | <b>75</b>     | <b>+ 13</b>    | <b>+ 17,3</b> |
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>                                       |              |               |                |               |
| <b>Versorgungssicherheit<sup>1)</sup> in %</b>                  | <b>99,99</b> | <b>99,99</b>  | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Kundenzufriedenheit in Schulnote</b>                         | <b>2,1</b>   | <b>2,1</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| Bahnstrom und Diesel  | 2,3          | 2,4           | - 0,1          | -             |
| Strom und Gas Plus<br>(konzerninterne Kunden)                   | 2,1          | 2,1           | -              | -             |
| <b>Mitarbeitende per 31.12. in VZP</b>                          | <b>2.055</b> | <b>1.943</b>  | <b>+ 112</b>   | <b>+ 5,8</b>  |
| <b>Mitarbeitende<br/>im Jahresdurchschnitt in VZP</b>           | <b>1.984</b> | <b>1.915</b>  | <b>+ 69</b>    | <b>+ 3,6</b>  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi</b>                        | <b>-</b>     | <b>4,0</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Frauenanteil per 31.12. in %</b>                             | <b>15,5</b>  | <b>15,0</b>   | <b>+ 0,5</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Krankenstand in %</b>  | <b>3,9</b>   | <b>4,6</b>    | <b>- 0,7</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Anteil erneuerbarer Energien<br/>am DB-Bahnstrommix in %</b> | <b>68</b>    | <b>65,4</b>   | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>INFRASTRUKTUR</b>  |              |               |                |               |
| <b>Bahnstromnetz in km</b>                                      | <b>7.956</b> | <b>7.956</b>  | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke</b>                     | <b>53</b>    | <b>54</b>     | <b>- 1</b>     | <b>- 1,9</b>  |
| <b>Unterwerke</b>   | <b>190</b>   | <b>190</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Gleichrichterwerke</b>                                       | <b>119</b>   | <b>117</b>    | <b>+ 2</b>     | <b>+ 1,7</b>  |
| <b>Trafostationen</b>   | <b>1.833</b> | <b>1.834</b>  | <b>- 1</b>     | <b>- 0,1</b>  |
| <b>Tankstellen</b>  | <b>174</b>   | <b>180</b>    | <b>- 6</b>     | <b>- 3,3</b>  |
| <b>Mittelspannungsnetze<br/>mit Trafostationen</b>              | <b>164</b>   | <b>165</b>    | <b>- 1</b>     | <b>- 0,6</b>  |
| <b>Zugvorheizanlagen</b>  | <b>131</b>   | <b>141</b>    | <b>- 10</b>    | <b>- 7,1</b>  |

<sup>1)</sup> Vorläufige ungerundete Werte.

## DB Schenker

|  | 2023          | 2022          | ± absolut      | ± %           |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>   |               |               |                |               |
| <b>Sendungen im Landverkehr</b> in Mio.  | <b>100,8</b>  | <b>102,8</b>  | <b>- 2,0</b>   | <b>- 1,9</b>  |
| <b>Luftfrachtvolumen (Export)</b> in Tsd. t  | <b>1.148</b>  | <b>1.326</b>  | <b>- 178</b>   | <b>- 13,4</b> |
| <b>Seefrachtvolumen (Export)</b> in Tsd. TEU   | <b>1.783</b>  | <b>1.909</b>  | <b>- 126</b>   | <b>- 6,6</b>  |
| <b>Lagerhausfläche Kontraktlogistik</b><br>in Mio. m <sup>2</sup>  | <b>8,5</b>    | <b>8,6</b>    | <b>- 0,1</b>   | <b>- 1,2</b>  |
| <b>FINANZKENNZAHLEN</b>  |               |               |                |               |
| <b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €  | <b>19.127</b> | <b>27.604</b> | <b>- 8.477</b> | <b>- 30,7</b> |
| davon Außenumsatz  | 19.104        | 27.545        | - 8.441        | - 30,6        |
| davon Sparte Landverkehr   | 7.852         | 7.852         | -              | -             |
| davon Sparte Luft- und Seefracht   | 8.535         | 16.530        | - 7.995        | - 48,4        |
| davon Sparte Kontraktlogistik  | 2.741         | 3.195         | - 454          | - 14,2        |
| <b>Rohertagsmarge</b> in %   | <b>40,9</b>   | <b>30,9</b>   | <b>+ 10,0</b>  | <b>-</b>      |
| <b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €  | <b>1.909</b>  | <b>2.512</b>  | <b>- 603</b>   | <b>- 24,0</b> |
| <b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €  | <b>1.129</b>  | <b>1.841</b>  | <b>- 712</b>   | <b>- 38,7</b> |
| <b>EBIT-Marge (bereinigt)</b> in %   | <b>5,9</b>    | <b>6,7</b>    | <b>- 0,8</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €  | <b>950</b>    | <b>946</b>    | <b>+ 4</b>     | <b>+ 0,4</b>  |
| <b>WEITERE KENNZAHLEN</b>  |               |               |                |               |
| <b>Kundenzufriedenheit</b> in Schulnote  | <b>2,2</b>    | <b>2,5</b>    | <b>- 0,3</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Mitarbeitende per 31.12.</b> in VZP   | <b>72.710</b> | <b>76.591</b> | <b>- 3.881</b> | <b>- 5,1</b>  |
| <b>Mitarbeitende</b><br>im Jahresdurchschnitt in VZP   | <b>75.062</b> | <b>75.907</b> | <b>- 845</b>   | <b>- 1,1</b>  |
| <b>Mitarbeitendenzufriedenheit</b> in Zi   | <b>-</b>      | <b>4,0</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Frauenanteil per 31.12.</b> in %  | <b>36,4</b>   | <b>36,7</b>   | <b>- 0,3</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Krankenstand in Deutschland</b> in %  | <b>5,2</b>    | <b>6,2</b>    | <b>- 1,0</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Spezifische CO<sub>2</sub>e-Emissionen (Landverkehr) im Vergleich zu 2006</b><br>(bezogen auf tkm) <sup>1)</sup> in % | <b>- 29,4</b> | <b>- 29,4</b> | <b>-</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Spezifische CO<sub>2</sub>e-Emissionen (Luftfracht) im Vergleich zu 2006</b><br>(bezogen auf tkm) <sup>1)</sup> in %  | <b>- 15,5</b> | <b>- 16,2</b> | <b>+ 0,7</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Spezifische CO<sub>2</sub>e-Emissionen (Seefracht) im Vergleich zu 2006</b><br>(bezogen auf tkm) <sup>1)</sup> in %   | <b>- 66,7</b> | <b>- 67,2</b> | <b>+ 0,5</b>   | <b>-</b>      |

<sup>1)</sup> In 2022 spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen.

# MEHRJAHRESÜBERSICHTEN

## Leistungsdaten im Schienenverkehr

|   | 2023          | 2022          | 2021          | 2020          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>PERSONENVERKEHR</b>                                |               |               |               |               |
| <b>Reisende</b> in Mio.                               | <b>1.837</b>  | <b>1.737</b>  | <b>1.413</b>  | <b>1.499</b>  |
| DB Fernverkehr  | 140           | 132           | 82            | 81            |
| Regionalverkehr<br>(DB Regio und Sonstige)            | 1.697         | 1.605         | 1.121         | 1.215         |
| Regionalverkehr<br>(DB Arriva)                        | -             | -             | 210           | 202           |
| <b>Verkehrsleistung</b><br>in Mio. Pkm                | <b>82.943</b> | <b>76.475</b> | <b>50.831</b> | <b>51.933</b> |
| DB Fernverkehr  | 45.459        | 41.720        | 24.762        | 23.542        |
| Regionalverkehr<br>(DB Regio und Sonstige)            | 37.485        | 34.754        | 21.407        | 23.897        |
| Regionalverkehr<br>(DB Arriva)                        | -             | -             | 4.663         | 4.494         |
| <b>GÜTERVERKEHR</b>                                   |               |               |               |               |
| <b>Beförderte Güter</b> in Mio. t                     | <b>197,6</b>  | <b>222,3</b>  | <b>226,5</b>  | <b>213,1</b>  |
| <b>Verkehrsleistung</b><br>in Mio. tkm                | <b>74.458</b> | <b>84.468</b> | <b>84.850</b> | <b>78.670</b> |
| <b>INFRASTRUKTUR</b>                                  |               |               |               |               |
| <b>Betriebsleistung auf<br/>dem Netz</b> in Mio. Trkm | <b>1.118</b>  | <b>1.133</b>  | <b>1.109</b>  | <b>1.066</b>  |
| davon konzernexterne<br>Bahnen                        | 438           | 420           | 414           | 386           |

Ab 2022 ohne DB Arriva.

## Mitarbeitende

|                                 | 2023    | 2022    | 2021    | 2020    |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>VOLLZEITPERSONEN (VZP)</b>   |         |         |         |         |
| Im Jahresdurchschnitt           | 290.507 | 283.672 | 323.605 | 321.889 |
| Per 31.12.                      | 292.423 | 286.077 | 323.716 | 322.768 |
| <b>NATÜRLICHE PERSONEN (NP)</b> |         |         |         |         |
| Im Jahresdurchschnitt           | 301.661 | 294.499 | 337.129 | 335.646 |
| Per 31.12.                      | 304.010 | 296.972 | 336.990 | 336.278 |

Ab 2022 ohne DB Arriva.



|  | 2019          | 2018          | 2017          | 2016          | 2015          | 2014           |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|  | <b>2.603</b>  | <b>2.581</b>  | <b>2.564</b>  | <b>2.365</b>  | <b>2.251</b>  | <b>2.254</b>   |
|  | 151           | 148           | 142           | 139           | 132           | 129            |
|  | 1.972         | 1.940         | 1.933         | 1.883         | 1.883         | 1.902          |
|  | 480           | 494           | 488           | 343           | 236           | 223            |
|  | <b>98.402</b> | <b>97.707</b> | <b>95.854</b> | <b>91.652</b> | <b>88.636</b> | <b>88.407</b>  |
|  | 44.151        | 42.827        | 40.548        | 39.516        | 36.975        | 36.102         |
|  | 41.634        | 41.880        | 41.972        | 40.905        | 42.681        | 43.667         |
|  | 12.617        | 12.999        | 13.334        | 11.230        | 8.980         | 8.638          |
|  | <b>232,0</b>  | <b>255,5</b>  | <b>271,0</b>  | <b>277,4</b>  | <b>300,2</b>  | <b>329,1</b>   |
|  | <b>85.005</b> | <b>88.237</b> | <b>92.651</b> | <b>94.698</b> | <b>98.445</b> | <b>102.871</b> |
|  | <b>1.090</b>  | <b>1.086</b>  | <b>1.073</b>  | <b>1.068</b>  | <b>1.054</b>  | <b>1.044</b>   |
|  | 368           | 349           | 331           | 322           | 290           | 261            |

|  | 2019    | 2018    | 2017    | 2016    | 2015    | 2014    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | 322.378 | 316.901 | 308.671 | 302.204 | 297.170 | 296.094 |
|  | 323.944 | 318.528 | 310.935 | 306.368 | 297.202 | 295.763 |
|  | 335.842 | 329.606 | 322.443 | 313.338 | 308.097 | 307.309 |
|  | 337.911 | 331.568 | 323.381 | 318.332 | 308.373 | 306.966 |

## Gewinn- und Verlustrechnung

| in Mio. €   | 2023           | 2022         | 2021         | 2020           |
|---|----------------|--------------|--------------|----------------|
| Umsatz  | 45.191         | 52.085       | 47.075       | 39.901         |
| Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen                 | 4.626          | 4.115        | 3.884        | 3.564          |
| Gesamtleistung  | 49.817         | 56.200       | 50.959       | 43.465         |
| Sonstige betriebliche Erträge   | 3.354          | 4.157        | 5.901        | 3.439          |
| Materialaufwand   | - 25.276       | - 32.017     | - 28.419     | - 22.757       |
| Personalaufwand   | - 19.604       | - 18.288     | - 19.219     | - 18.297       |
| Planmäßige Abschreibungen, Amortisationen und Wertminderungen <sup>1)</sup> | - 3.912        | - 3.576      | - 3.804      | - 5.372        |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen <sup>1)</sup>                            | - 5.652        | - 5.037      | - 5.716      | - 5.235        |
| <b>Operatives Ergebnis (EBIT)</b>   | <b>- 1.273</b> | <b>1.439</b> | <b>- 298</b> | <b>- 4.757</b> |
| Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen                              | 9              | - 7          | - 10         | - 21           |
| Zinsergebnis <sup>1)</sup>  | - 617          | - 351        | - 528        | - 615          |
| Übriges Finanzergebnis  | - 78           | 9            | 48           | - 91           |
| <b>Finanzergebnis</b>   | <b>- 686</b>   | <b>- 349</b> | <b>- 490</b> | <b>- 727</b>   |
| <b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>   | <b>- 1.959</b> | <b>1.090</b> | <b>- 788</b> | <b>- 5.484</b> |
| Ertragsteuern   | - 73           | - 1.143      | - 123        | - 223          |
| <b>Jahresergebnis</b>   | <b>- 2.351</b> | <b>- 227</b> | <b>- 911</b> | <b>- 5.707</b> |
| Dividendenausschüttung (für Vorjahr)  | 650            | -            | -            | 650            |

Ab 2022 ohne DB Arriva.

<sup>1)</sup> Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

## Operative Ergebnisgrößen / Ökonomische Steuerungskennzahlen

| in Mio. €   | 2023   | 2022   | 2021    | 2020    |
|---|--------|--------|---------|---------|
| EBITDA bereinigt <sup>1)</sup>                                | 2.877  | 4.783  | 2.287   | 1.002   |
| EBIT bereinigt  | - 964  | 1.225  | - 1.552 | - 2.903 |
| Capital Employed per 31.12. <sup>1)</sup>                     | 48.300 | 45.289 | 43.020  | 41.764  |
| Return on Capital Employed (ROCE) <sup>1)</sup> in %          | - 2,0  | 2,7    | - 3,6   | - 7,0   |
| Tilgungsdeckung in %  | 5,2    | 11,8   | 4,3     | 0,8     |
| Gearing <sup>1)</sup> in %                                    | 280    | 196    | 274     | 404     |
| Netto-Schulden/EBITDA bereinigt <sup>1)</sup> (Multiplikator) | 13,4   | 6,9    | 15,4    | 36,8    |

Ab 2022 ohne DB Arriva (mit Ausnahme der Konzern-Bilanz).

<sup>1)</sup> Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.



|  | 2019         | 2018         | 2017         | 2016         | 2015           | 2014         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|  | 44.430       | 44.065       | 42.693       | 40.557       | 40.403         | 39.728       |
|  | 3.166        | 3.091        | 2.900        | 2.741        | 2.699          | 2.694        |
|  | 47.596       | 47.156       | 45.593       | 43.298       | 43.102         | 42.422       |
|  | 3.030        | 2.998        | 2.954        | 2.834        | 2.772          | 2.824        |
|  | - 22.262     | - 22.258     | - 21.457     | - 20.101     | - 20.208       | - 20.250     |
|  | - 18.152     | - 17.301     | - 16.665     | - 15.876     | - 15.599       | - 14.919     |
|  | - 3.671      | - 2.688      | - 2.847      | - 3.017      | - 4.471        | - 3.190      |
|  | - 5.157      | - 6.088      | - 5.890      | - 5.677      | - 5.750        | - 5.057      |
|  | <b>1.384</b> | <b>1.819</b> | <b>1.688</b> | <b>1.461</b> | <b>- 154</b>   | <b>1.830</b> |
|  | - 12         | 12           | 14           | 33           | 22             | 8            |
|  | - 655        | - 645        | - 704        | - 772        | - 800          | - 898        |
|  | - 36         | - 14         | - 30         | - 16         | 0              | - 3          |
|  | <b>- 703</b> | <b>- 647</b> | <b>- 720</b> | <b>- 755</b> | <b>- 778</b>   | <b>- 893</b> |
|  | <b>681</b>   | <b>1.172</b> | <b>968</b>   | <b>706</b>   | <b>- 932</b>   | <b>937</b>   |
|  | - 1          | - 630        | - 203        | 10           | - 379          | 51           |
|  | <b>680</b>   | <b>542</b>   | <b>765</b>   | <b>716</b>   | <b>- 1.311</b> | <b>988</b>   |
|  | 650          | 450          | 600          | 850          | 700            | 200          |
|  | 2019         | 2018         | 2017         | 2016         | 2015           | 2014         |
|  | 5.436        | 4.739        | 4.930        | 4.797        | 4.778          | 5.110        |
|  | 1.837        | 2.111        | 2.152        | 1.946        | 1.759          | 2.109        |
|  | 42.999       | 36.657       | 35.093       | 33.066       | 33.459         | 33.683       |
|  | 4,3          | 5,8          | 6,1          | 5,9          | 5,3            | 6,3          |
|  | 15,3         | 17,6         | 18,7         | 18,1         | 19,0           | 20,3         |
|  | 162          | 144          | 131          | 139          | 130            | 112          |
|  | 5,6          | 4,8          | 4,5          | 4,6          | 4,3            | 4,0          |

## Cashflow/Investitionen

| in Mio. €   | 2023   | 2022   | 2021   | 2020   |
|---|--------|--------|--------|--------|
| Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit <sup>1)</sup> | 3.044  | 5.644  | 3.900  | 1.420  |
| Brutto-Investitionen <sup>1)</sup>                            | 16.867 | 15.098 | 15.387 | 14.402 |
| Netto-Investitionen <sup>1)</sup>                             | 7.578  | 6.524  | 6.342  | 5.886  |

Ab 2022 ohne DB Arriva.

<sup>1)</sup> Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

## Bilanz

| PER 31.12. / in Mio. €   | 2023   | 2022   | 2021   | 2020   |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Langfristige Vermögenswerte <sup>1)</sup>                              | 60.966 | 59.044 | 56.149 | 52.964 |
| davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte <sup>1)</sup> | 56.856 | 55.122 | 52.487 | 49.994 |
| davon aktive latente Steuern   | 652    | 510    | 1.305  | 1.164  |
| Kurzfristige Vermögenswerte  | 16.506 | 17.259 | 15.694 | 12.471 |
| davon flüssige Mittel  | 2.631  | 5.138  | 4.591  | 3.411  |
| Eigenkapital   | 12.126 | 14.679 | 10.621 | 7.270  |
| davon Hybridkapital  | 2.002  | 2.002  | 2.002  | 2.002  |
| Eigenkapitalquote <sup>1)</sup> in %                                   | 15,6   | 19,2   | 14,8   | 11,1   |
| Langfristiges Fremdkapital <sup>1)</sup>                               | 42.369 | 39.145 | 39.631 | 37.686 |
| davon Finanzschulden <sup>1)</sup>                                     | 33.971 | 31.186 | 30.322 | 27.070 |
| davon Pensionsverpflichtungen  | 3.492  | 2.970  | 5.031  | 6.517  |
| Kurzfristiges Fremdkapital <sup>1)</sup>                               | 22.977 | 22.479 | 21.591 | 20.479 |
| davon Finanzschulden <sup>1)</sup>                                     | 4.137  | 4.087  | 4.164  | 6.254  |
| Netto-Finanzschulden <sup>1)</sup>                                     | 33.953 | 28.827 | 29.107 | 29.345 |
| Bilanzsumme <sup>1)</sup>  | 77.472 | 76.303 | 71.843 | 65.435 |

<sup>1)</sup> Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.



|  | 2019   | 2018   | 2017   | 2016  | 2015  | 2014  |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
|  | 3.278  | 3.371  | 2.329  | 3.648 | 3.489 | 3.896 |
|  | 13.093 | 11.205 | 10.464 | 9.510 | 9.344 | 9.129 |
|  | 5.646  | 3.996  | 3.740  | 3.320 | 3.866 | 4.442 |

|  | 2019   | 2018   | 2017   | 2016   | 2015   | 2014   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 53.213 | 46.646 | 45.625 | 45.290 | 45.199 | 45.530 |
|  | 50.485 | 44.487 | 43.207 | 42.575 | 42.821 | 43.217 |
|  | 1.246  | 1.032  | 1.416  | 1.511  | 1.335  | 1.604  |
|  | 12.615 | 11.881 | 10.811 | 11.034 | 10.860 | 10.353 |
|  | 3.993  | 3.544  | 3.397  | 4.450  | 4.549  | 4.031  |
|  | 14.927 | 13.592 | 14.238 | 12.657 | 13.445 | 14.525 |
|  | 1.997  | -      | -      | -      | -      | -      |
|  | 22,7   | 23,2   | 25,2   | 22,5   | 24,0   | 26,0   |
|  | 32.820 | 29.104 | 27.510 | 28.525 | 28.091 | 28.527 |
|  | 23.977 | 20.626 | 19.716 | 20.042 | 19.753 | 19.173 |
|  | 5.354  | 4.823  | 3.940  | 4.522  | 3.688  | 4.357  |
|  | 18.081 | 15.831 | 14.688 | 15.142 | 14.523 | 12.831 |
|  | 4.716  | 2.618  | 2.360  | 2.439  | 2.675  | 1.161  |
|  | 24.175 | 19.549 | 18.623 | 17.624 | 17.491 | 16.212 |
|  | 65.828 | 58.527 | 56.436 | 56.324 | 56.059 | 55.883 |

## Top-Ziele Starke Schiene

|  | 2023   | 2022   | 2021   | 2020   | 2019              | 2018   | 2017   | 2016   |
|--|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|
| <b>VERKEHRSVERLAGERUNG (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)</b>                |        |        |        |        |                   |        |        |        |
| Verkehrsleistung Fernverkehr in Pkm                                | 45.459 | 41.720 | 24.762 | 23.542 | 44.151            | 42.827 | 40.548 | 39.516 |
| Reisende Nahverkehr in Mio.  | 1.697  | 1.605  | 1.121  | 1.215  | 1.972             | 1.940  | 1.933  | 1.883  |
| Verkehrsleistung Schienengüterverkehr in Mio. tkm                  | 51.905 | 59.607 | 60.324 | 56.224 | 60.702            | 64.169 | 67.566 | 68.630 |
| Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm                         | 1.117  | 1.133  | 1.109  | 1.066  | 1.090             | 1.085  | 1.073  | 1.067  |
| Zustandsnote Hochleistungsnetz in Schulnote                        | 3,1    | -      | -      | -      | -                 | -      | -      | -      |
| <b>KUNDENZUFRIEDENHEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN SCHULNOTE</b>   |        |        |        |        |                   |        |        |        |
| DB Fernverkehr   | 2,7    | 2,7    | 2,5    | 2,4    | 2,7 <sup>1)</sup> | -      | -      | -      |
| DB Regio   | 2,2    | 2,2    | 2,0    | 2,1    | 2,2               | -      | -      | -      |
| DB Cargo   | 2,8    | 2,7    | 2,5    | 2,6    | 3,0               | 3,0    | 2,7    | 2,8    |
| <b>PÜNKTLICHKEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN %</b>                 |        |        |        |        |                   |        |        |        |
| DB Fernverkehr   | 64,0   | 65,2   | 75,2   | 81,8   | 75,9              | 74,9   | 78,5   | 78,9   |
| DB Regio   | 91,0   | 91,8   | 94,3   | 95,6   | 94,3              | 94,0   | 94,4   | 94,8   |
| DB Cargo (Deutschland)   | 70,5   | 66,1   | 69,8   | 77,6   | 73,8              | 72,9   | 73,4   | 76,2   |
| Reisendenpünktlichkeit (DB Fernverkehr)                            | 68,9   | 69,3   | 76,8   | 84,3   | 80,8              | 80,1   | 84,3   | -      |
| <b>ÖKOLOGIE (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)</b>                           |        |        |        |        |                   |        |        |        |
| Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix <sup>2)</sup> in % | 68     | 65,4   | 62,4   | 61,4   | 60,2              | 57,2   | -      | -      |
| Absolute Treibhausgasemissionen Scopes 1 und 2 in Mio. t           | 3,3    | -      | -      | -      | -                 | -      | -      | -      |
| <b>SOZIALES</b>  |        |        |        |        |                   |        |        |        |
| Mitarbeitendenzufriedenheit <sup>3)</sup> in Zi                    | -      | 3,9    | -      | 3,9    | -                 | 3,7    | -      | 3,7    |
| Frauen in Führung in %   | 29,4   | 27,0   | 25,4   | 24,4   | -                 | -      | -      | -      |
| <b>ÖKONOMIE</b>  |        |        |        |        |                   |        |        |        |
| ROCE <sup>4)</sup> in %  | -2,0   | 2,7    | -3,6   | -7,0   | 4,3               | 5,8    | 6,1    | 5,9    |
| Tilgungsdeckung in %   | 5,2    | 11,8   | 4,3    | 0,8    | 15,3              | 17,6   | 18,7   | 18,1   |

<sup>1)</sup> Juli - Dezember 2019.

<sup>2)</sup> Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab.

Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

<sup>3)</sup> Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre erhoben.

<sup>4)</sup> Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

# KONTAKTINFORMATIONEN

## Investor Relations und Sustainable Finance

### Deutsche Bahn AG

Investor Relations und Sustainable Finance

Europaplatz 1

10557 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-6 40 31

[ir@deutschebahn.com](mailto:ir@deutschebahn.com)

[db.de/ir](https://db.de/ir) 



## Konzernkommunikation

### Deutsche Bahn AG

Konzernpressestelle 24/7

Ansprechpartner:innen für Journalist:innen:

rund um die Uhr erreichbar

Potsdamer Platz 2

10785 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-6 10 30

[presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)

[db.de/presse](https://db.de/presse) 



## Servicerufnummern

### DB-SERVICENUMMER

Unsere Servicenummer 030.2970 ermöglicht zum Ortstarif einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören u. a. Auskünfte über Fahrpreise und Fahrpläne sowie Informationen über die Serviceleistungen der Deutschen Bahn und zur BahnCard.

Auch online finden Privat- und Geschäftsreisende [Antworten auf häufige Fragen](#)  sowie [weitere Kontaktmöglichkeiten](#) .



## SOCIAL MEDIA

### DB-Konzern

Der DB-Konzern hat eine umfangreiche Präsenz auf verschiedenen Social-Media-Kanälen: Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn, TikTok, X (ehemals Twitter) und Threads.

### Personenverkehr

Unser Personenverkehr steht Ihnen ebenfalls in verschiedenen Social-Media-Kanälen für Gespräche, Diskussionen, Service- und Produktfragen zur Verfügung: auf Facebook, Instagram, YouTube, WhatsApp, X (ehemals Twitter), LinkedIn und Threads.





## Bevollmächtigte der Konzernleitung für die Bundesländer

### **BADEN-WÜRTTEMBERG**

**Dr. Clarissa Freundorfer**

Presselstraße 17  
70191 Stuttgart  
Telefon: 0711.20 92-33 00

### **BAYERN**

**Klaus-Dieter Josel**

Richelstraße 3  
80634 München  
Telefon: 0 89.13 08-33 00

### **BERLIN, BRANDENBURG, MECKLENBURG- VORPOMMERN**

**Alexander Kaczmarek**

BÜRO BERLIN:  
Europaplatz 2  
10557 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 10 10  
BÜRO POTSDAM:  
Babelsberger Straße 18  
14473 Potsdam  
Telefon: 03 31.2 35-68 00

### **BREMEN, HAMBURG, NIEDERSACHSEN, SCHLESWIG-HOLSTEIN**

**Ute Plambeck**

BÜRO HAMBURG:  
Hammerbrookstraße 44  
20097 Hamburg  
Telefon: 0 40.39 18-30 00  
BÜRO HANNOVER:  
Rundestraße 11  
30161 Hannover  
Telefon: 0511.2 86-33 00

### **HESSEN, RHEINLAND-PFALZ, SAARLAND**

**Dr. Klaus Vornhusen**

BÜRO FRANKFURT AM MAIN:  
Weilburger Straße 22  
60326 Frankfurt am Main  
Telefon: 0 69.2 65-2 47 00  
BÜRO SAARBRÜCKEN:  
Am Hauptbahnhof 4  
66111 Saarbrücken  
Telefon: 06 81.3 08-33 00

### **NORDRHEIN-WESTFALEN**

**Werner Lübberink**

Willi-Becker-Allee 11  
40227 Düsseldorf  
Telefon: 02 11.36 80-20 00

### **SACHSEN, SACHSEN-ANHALT, THÜRINGEN**

**Martin Walden**

Richard-Wagner-Straße 3  
04109 Leipzig  
Telefon: 03 41.9 68-33 00

# FINANZKALENDER

**25. Juli 2024**

Halbjahres-Pressekonferenz,  
Veröffentlichung des  
Integrierten Zwischenberichts  
Januar–Juni 2024

Investor Relations  
[db.de/ir](https://www.db.de/ir) 



**27. März 2025**

Bilanz-Pressekonferenz,  
Veröffentlichung des  
Integrierten Berichts 2024

Integrierter Bericht 2023  
[db.de/ib](https://www.db.de/ib) 



## NACHHALTIGE PRODUKTION



**Papier aus zertifizierter nachhaltiger Produktion.**

Die Druckerei ist nach den Standards von FSC® und PEFC zertifiziert. Die Einhaltung der strengen Regeln für den Umgang mit dem zertifizierten Papier wird jedes Jahr in entsprechenden Audits überprüft.



**Mineralölfreie Druckfarben.**

Dieser Bericht wurde mit mineralölfreien Farben auf Basis nachwachsender Rohstoffe gedruckt.



**Ressourcenschonung.**

Mit dem Einsatz prozessfreier Druckplatten werden Entwicklungs-, Reinigungs- und Gummierarbeiten nach der Belichtung gespart. Der Einsatz von Chemikalien sowie die Nutzung von Frischwasser zur Spülung der Druckplatten entfallen und der Stromverbrauch wird reduziert.



**Energieeffizienter Druck.**

In der Druckerei wurde ein Energiemanagement implementiert und ein Energieaudit nach DIN EN 16247\_1 durchgeführt.

## Impressum

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations  
und Sustainable Finance, Berlin

Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz

Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf

Lithografie: Die Lithografen GmbH, Darmstadt

Druck: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG, Stuttgart

Bildnachweis:  Titol DB AG/Michael Neuhaus

 2 DB AG/Pablo Castagnola/iStock/Mirror Image Studio

In dieser Broschüre sind Einzelwerte gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf.



**Deutsche Bahn AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin

[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)

