

Sonstige Angaben

(34) EVENTUALFORDERUNGEN, EVENTUALSCHULDEN UND BÜRGCHAFTSVERPFLICHTUNGEN

Eventualforderungen (per 31. Dezember 2023: 19 Mio. €; per 31. Dezember 2022: 16 Mio. €) umfassten überwiegend einen Rückforderungsanspruch im Zusammenhang mit geleisteten Baukostenzuschüssen, der jedoch der Höhe und dem Zeitpunkt der Fälligkeit nach zum Bilanzstichtag nicht hinreichend sicher bestimmt war. Mögliche weitere Entschädigungsleistungen der öffentlichen Hand im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie sind in den Eventualforderungen nicht berücksichtigt, da sie aufgrund fehlender Rechtsgrundlage weder im Zeitpunkt ihres Eintritts noch im Umfang einschätzbar sind.

Per 31. Dezember 2023 waren grundsätzlich für sämtliche Aktivverfahren aufgrund der hohen Unsicherheiten bezogen auf Erstattungsansprüche, -zeitpunkte und -wahrscheinlichkeiten unverändert keine Eventualforderungen erfasst.

Die Eventualschulden setzten sich wie folgt zusammen:

PER 31.12. / in Mio. €	2023	2022
Begebung und Übertragung von Wechseln	13	11
Gewährleistungsverpflichtungen	-	-
Sonstige Eventualschulden	71	111
Insgesamt	84	122

In den sonstigen Eventualschulden sind u. a. Risiken aus Rechtsstreitigkeiten berücksichtigt, die aufgrund der erwarteten Eintrittswahrscheinlichkeit von weniger als 50 % nicht als Rückstellungen bilanziert wurden. Dabei handelt es sich um eine Vielzahl von unwesentlichen Einzelfällen. Im Berichtsjahr führte die Verminderung zu einer Passivierung.

Darüber hinaus bestanden per 31. Dezember 2023 Haftungsverhältnisse aus Bürgschaften von 14 Mio. € (per 31. Dezember 2022: 16 Mio. €). Weiterhin dienten Sachanlagen mit Buchwerten von 3 Mio. € (per 31. Dezember 2022: 3 Mio. €) der Besicherung von Krediten. Der Ausweis betraf Fahrzeuge, die im Wesentlichen bei den operativen Gesellschaften des ehemaligen Segments DB Arriva im Einsatz sind.

Der DB-Konzern bürgt im Wesentlichen für Beteiligungsgesellschaften und Arbeitsgemeinschaften und haftet kraft Gesetzes gesamtschuldnerisch für alle Arbeitsgemeinschaften, an denen er beteiligt ist.

Mögliche nicht bilanzierte Schadenersatzverpflichtungen sind in den Eventualschulden nicht berücksichtigt, da sie zum jetzigen Zeitpunkt nicht quantifiziert werden können.

(35) SONSTIGE FINANZIELLE VERPFLICHTUNGEN

Die Investitionsausgaben, für die zum Bilanzstichtag vertragliche Verpflichtungen bestanden, für die aber noch keine Gegenleistung erbracht wurde, setzten sich wie folgt zusammen:

PER 31.12. / in Mio. €	2023	2022 ¹⁾
BESTELLOBLIGO FÜR DEN ERWERB VON		
Sachanlagevermögen	23.752	20.439
immateriellen Vermögenswerten	41	39
Erwerb finanzieller Vermögenswerte	508	477
Insgesamt	24.301	20.955
Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen	327	190
Mögliche, aber unwahrscheinliche Leasingzahlungen	2.599	2.509

¹⁾ Werte einschließlich des nicht fortgeführten Geschäftsbereichs.

Der deutliche Anstieg des Bestellobligos im Sachanlagevermögen war insbesondere bedingt durch die geplanten Investitionsvorhaben aufgrund eigener Bauleistungen sowie der Beschaffung neuer Fahrzeuge. Das Bestellobligo für den Erwerb von Sachanlagevermögen enthält auch zukünftige Verpflichtungen für Fahrzeuge im Zusammenhang mit nach IFRIC 12 zu bilanzierenden Verkehrsverträgen.

Das Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen betrifft Leasingverträge, die zum Bilanzstichtag abgeschlossen waren, deren Laufzeit aber noch nicht begonnen hatte. Mögliche Leasingzahlungen für unwahrscheinliche Vertragsverlängerungen bzw. für Zeiträume, in denen der Leasinggegenstand durch eine wahrscheinliche Kündigung nicht genutzt wird, wurden nicht in die Bemessung der Leasingverbindlichkeiten einbezogen.

Der Erwerb finanzieller Vermögenswerte betraf mit 508 Mio. € (per 31. Dezember 2022: 477 Mio. €) nicht eingeforderte ausstehende Einlagen bei der EUROFIMA. Der Anstieg ergab sich aus Währungskurseffekten.

(36) STRUKTURIERTE UNTERNEHMEN

Die DB AG hält 100 % der Anteile an der DB Barnsdale AG und der DB Competition Claims GmbH. Diese strukturierten Unternehmen dienen zur Durchsetzung von Schadenersatzforderungen aus Kartellen und werden als Tochtergesellschaften in den Konzern-Abschluss einbezogen. Es bestehen Ergebnisabführungsverträge mit der DB AG.

(37) INFRASTRUKTUR- UND VERKEHRSVERTRÄGE

Die folgenden Erläuterungen und Angaben beziehen sich auf die Erfordernisse des SIC-29 (Angabe – Vereinbarungen von Verkehrskonzessionen).

Infrastrukturverträge

GRI

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) des DB-Konzerns sind insbesondere die DB InfraGO AG (vormals DB Netz AG und DB Station&Service AG) und die DB Energie GmbH.

Auf der Grundlage des § 6 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) bedürfen die EIU, die Schienenwege, Steuerungs- und Sicherungssysteme oder Bahnsteige betreiben, hierfür einer Unternehmensgenehmigung. Dies betrifft insbesondere die DB InfraGO AG, deren Genehmigung nach § 6 AEG unbefristet erteilt ist.

Dem Recht der EIU, die Eisenbahninfrastruktur zu betreiben, stehen verschiedene Verpflichtungen gegenüber. Insbesondere haben sie die Verpflichtung, ihren Betrieb sicher zu führen sowie die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in einem betriebssicheren Zustand zu halten, § 4 Abs. 3 AEG. Die EIU des DB-Konzerns unterliegen in Bezug auf die Einhaltung dieser Vorschrift der Aufsicht durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA).

Darüber hinaus unterliegen die EIU bei Neu- und Ausbauprogrammen gesetzlichen Auflagen, z. B. zum Schallschutz. Bei bestehenden Strecken nimmt der DB-Konzern freiwillig am Lärmsanierungsprogramm des Bundes teil.

Die DB InfraGO AG (vormals DB Netz AG und DB Station&Service AG) gewährt den diskriminierungsfreien Zugang zur Eisenbahninfrastruktur gem. §§ 10 ff. Eisenbahnregulierungsgesetz (EReG) und erhebt hierfür von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Entgelte. Die Entgelte der DB InfraGO AG müssen den Vorgaben des EReG entsprechen. Die Entgelte für die Nutzung der Bahnstromfernleitungen der DB Energie GmbH unterliegen den Regulierungsvorgaben des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

Die Infrastrukturgesellschaften haben im Berichtsjahr insgesamt Umsatzerlöse von 11.533 Mio. € (im Vorjahr: 11.618 Mio. €) erzielt, davon 4.667 Mio. € (im Vorjahr: 4.978 Mio. €) gegenüber konzernexternen Kunden.

Die Vermögenswerte der Eisenbahninfrastruktur stehen grundsätzlich im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften.

Verkehrsverträge

Die DB Regio AG und ihre Tochtergesellschaften erbringen Verkehrsleistungen aufgrund von Bestellungen der sog. Aufgabenträger. Hierzu werden mit dem jeweiligen Besteller der Verkehrsleistung, dem von den Ländern hierfür beauftragten Aufgabenträger (z. B. Zweckverband, Nahverkehrsgesellschaft), sog. Verkehrsverträge über Schienenpersonennahverkehrsleistungen abgeschlossen, in denen Umfang und Qualität der Verkehrsleistung, deren Weiterentwicklung sowie deren Vergütung (Bestellerentgelt) geregelt sind.

Die hierfür erforderlichen Finanzmittel werden den Bundesländern vom Bund nach den Bestimmungen des Regionalisierungsgesetzes (RegG) zur Verfügung gestellt. Der Gesamtbetrag der von der DB Regio AG und den Tochtergesellschaften des Segments DB Regio vereinnahmten Bestellerentgelte für den Schienenverkehr belief sich im Berichtsjahr auf 6.759 Mio. € (im Vorjahr: 6.508 Mio. €; [Anhangziffer \(1\)](#) [233f.](#)). Dieser Betrag enthielt im Berichtsjahr 1.834 Mio. € (im Vorjahr: 1.489 Mio. €) Fahrgelderlöse, die auf die Ansprüche auf Bestellerentgelte im Rahmen von Bruttoverträgen anzurechnen sind.

Rund 84 % der insgesamt gesicherten Verkehrsverträge verfügen über eine Laufzeit bis mindestens 2027, rund 53 % bis mindestens 2032 und rund 26 % bis mindestens 2035. Eine Kündigung des jeweiligen Verkehrsvertrags durch den Besteller während der Laufzeit ist nur aus wichtigem Grund möglich.

Die erforderlichen Vermögenswerte zur Erbringung der Dienstleistungen, insbesondere Fahrzeuge, stehen in vielen Fällen im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften. Einige Verkehrsverträge sehen dabei Verpflichtungen zur Übergabe der eingesetzten Vermögenswerte bei Ablauf der Vertragslaufzeit vor. Daneben verzeichnet der DB-Konzern einen steigenden Anteil von Verkehrsverträgen, bei denen die Fahrzeuge entweder von der Bestellerorganisation angemietet werden oder bei denen die Anmietung durch Kapitaldienstgarantien durch den Besteller unterstützt wird.

(38) BEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN UNTERNEHMEN UND PERSONEN

Als dem DB-Konzern nahestehende Unternehmen und Personen i. S. d. IAS 24 (Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen) gelten:

- der Bund als Eigentümer sämtlicher Anteile an der DB AG,
- die vom Bund beherrschten und gemeinschaftlich beherrschten Unternehmen sowie die Unternehmen, bei denen der Bund maßgeblichen Einfluss ausüben kann,
- verbundene nicht konsolidierte bzw. assoziierte Gesellschaften sowie Gemeinschaftsunternehmen des DB-Konzerns sowie
- die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG und deren nahe Angehörige.

Geschäftsvorfälle mit nahestehenden Unternehmen und Personen werden zu Bedingungen wie unter fremden Dritten abgeschlossen.

Beträge für nahestehende Unternehmen und Personen werden in den »Erläuterungen zur Bilanz« bei den betreffenden Positionen jeweils als »davon«-Angabe in Summe ausgewiesen. Einzelangaben finden sich unter den [Anhangziffern \(19\)](#) [247ff.](#), [\(28\)](#) [253ff.](#) und [\(29\)](#) [257f.](#)

Hinweise und Erläuterungen zu Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und dem Bund sind unter den [Anhangziffern \(3\)](#) [235](#), [\(5\)](#) [236](#), [\(9\)](#) [240](#), [\(13\)](#) [242ff.](#), [\(31\)](#) [258ff.](#), [\(35\)](#) [272](#) und [\(37\)](#) [272f.](#) ausgewiesen.

Wesentliche bzw. gesondert berichtspflichtige wirtschaftliche Beziehungen zwischen dem DB-Konzern und nahestehenden Unternehmen und Personen werden nachfolgend erläutert:

Beziehungen zum Bund

PER 31.12. / in Mio. €	Bund	
	2023	2022
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	1.406	967
Kauf von Grundstücken, Gebäuden, Schienenanlagen und anderen Vermögenswerten	1	-
Miete und Leasing	3	0
Sonstige Leistungen	0	3
Investitionszuschüsse ¹⁾	8.310	8.049
Sonstige Ertragszuschüsse	889	1.147
	10.609	10.166
DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER		
Verkauf von Waren und Dienstleistungen	644	447
Verkauf von Grundstücken, Gebäuden, Schienenanlagen und anderen Vermögenswerten	0	-2
Miete und Leasing	17	16
Sonstige Leistungen	39	45
Rückführung Darlehen	156	157
Rückführung Investitionszuschüsse	52	57
	908	720
SONSTIGE ANGABEN		
Unbesicherte Forderungen ²⁾	180	221
Ungesicherte Verbindlichkeiten ²⁾	385	480
Bestand der erhaltenen Bürgschaften ^{2),3)}	1.142	1.074

¹⁾ Einschließlich 187 Mio. € (im Vorjahr: 144 Mio. €) über den Bund ausgezahlte EU-Fördermittel.

²⁾ Angabe erfolgt zum Abschlussstichtag.

Der Kauf von Waren und Dienstleistungen betrifft im Wesentlichen die an den Bund gezahlten Entgelte im Rahmen der Als-ob-Abrechnung für die zugewiesenen Beamt:innen sowie Kostenerstattungen für die Personalstellung im Dienstleistungsüberlassungsbereich. Der Anstieg entfiel hauptsächlich auf Lieferungen von Gesellschaften der Uniper-Gruppe.

Seit 2009 wird die Bestandsnetzfinanzierung zwischen der DB AG, den EIU und dem Bund über die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarungen (LuFV) geregelt. Der Einsatz der Bundesmittel im Rahmen der LuFV wird seitdem qualitätsorientiert gesteuert. Mit der LuFV wurde die Planbarkeit, Effizienz und Transparenz des Mitteleinsatzes zur Erhaltung der Infrastruktur verbessert.

Zum 1. Januar 2020 ist die mittlerweile dritte Vereinbarung dieser Art, die LuFV III, in Kraft getreten. Die Vereinbarung hat ein Volumen von 86,2 Mrd. € und erstmals eine Laufzeit von zehn Jahren – doppelt so lange wie die Vorgängervereinbarung LuFV II.

Der Infrastrukturbeitrag des Bundes erhöhte sich auf durchschnittlich 5,143 Mrd. € pro Kalenderjahr (LuFV II: durchschnittlich 3,316 Mrd. € pro Kalenderjahr). Weiterhin wurde eine Erhöhung der von den EIU zu erbringenden Instandhaltungsaufwendungen auf durchschnittlich 2,278 Mrd. € pro Kalenderjahr vereinbart. Der Eigenbeitrag der EIU erhöhte sich auf durchschnittlich 137,5 Mio. € pro Kalenderjahr.

Weiterhin wurde beim Brückenprogramm durch die Vereinbarung eine Zielzahl von 2.000 Brücken im Zeitraum 2020 bis 2029 verstetigt.

Des Weiteren wurden Bedarfe, die über den technischen Bedarf hinausgehen, dotiert, z. B. zur Verbesserung der Barrierefreiheit und zum Wetterchutz sowie zusätzliche Mittel für kundenfreundliches Bauen. Daneben sieht die LuFV III für die Jahre 2020 bis 2029 zweckgebundene Investitionen in Signalanlagen von insgesamt 7 Mrd. € vor.

Erstmals wurde in der LuFV III auch der Abbau des Nachholbedarfs vertraglich geregelt. Auch wenn die deutlich erhöhte Mittelausstattung der LuFV III noch keinen vollständigen Abbau des Nachholbedarfs zulässt, steht mit insgesamt 4,506 Mrd. € eine definierte Summe zur Verfügung, die zu mindestens zwei Dritteln in den Rückstauabbau besonders kritischer Gewerke (Gleise, Weichen, Eisenbahnbrücken, Tunnel, Durchlässe, Signalanlagen und Personenunterführungen) fließen muss. Eine neue, nicht pönalisierte Kennzahl zum Substanzwert soll als Indikator für die Entwicklung des Nachholbedarfs dienen.

Im Hinblick auf die zehnjährige Laufzeit findet in der LuFV III zudem eine »Nachverhandlungsklausel« Anwendung, die im Falle von wesentlichen Änderungen, z. B. erheblichen Preissteigerungen für Bauleistungen in der Eisenbahninfrastruktur, Gespräche zur Anpassung der LuFV III auslösen kann.

Seit Inkrafttreten der LuFV III sind v. a. bedingt durch die Corona-Pandemie und den Ukraine-Krieg massive Preissteigerungen zu verzeichnen, die es den EIU unmöglich machen, ihre vertraglichen Verpflichtungen aus der LuFV III vollumfänglich zu erfüllen. Die EIU und der Bund sind aus diesem Grund in Verhandlungen hinsichtlich einer Anpassung der vertraglichen Vereinbarungen getreten.

Aufgrund nicht abgeschlossener Verhandlungen haben die EIU 2023 zur Erreichung einer verbesserten Qualität der Infrastruktur zusätzliche Eigenmittel für Ersatzinvestitionen sowie Instandhaltungsmaßnahmen als Vorleistungen für die Bundesfinanzierung verausgabt.

Mit der Nachtragsvereinbarung zur LuFV III soll in der Übergangsphase zwischen der LuFV III (bisherige Fassung) und einer Nachfolgevereinbarung (geplant ab 2025) die Grundlage für eine Schieneninfrastrukturfinanzierung insbesondere der nachfolgend genannten Maßnahmen geschaffen werden:

- die Finanzierung von Planungs- und Bauleistungen im Rahmen der Generalsanierung von Hochleistungskorridoren,
- die zusätzliche (anteilige) Finanzierung von Instandhaltungsleistungen durch Bundesmittel,
- die Finanzierung von höheren Ersatzinvestitionen als Folge von Preissteigerungen 2023 und 2024 sowie
- die Ablösung von im Jahr 2023 durch die EIU vorfinanzierten Maßnahmen.

Die abschließenden Abstimmungen mit dem Bund und die damit verbundene parlamentarische Befassung verzögerten sich aufgrund des Urteils des Bundesverfassungsgerichts vom 15. November 2023 und soll nach dem geplanten Inkrafttreten der BSWAG-Novelle sowie des Bundeshaushalts 2024 voraussichtlich im ersten Quartal 2024 erfolgen.

Am 7. Juni 2023 hat das Bundeskabinett den Regierungsentwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des BSWAG beschlossen. Das BSWAG ist die rechtliche Grundlage für Investitionen in die Bundesschienenwege. Mit der Novellierung will die Bundesregierung bestehende Investitionshemmnisse beseitigen und die Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit der Schieneninfrastruktur stärken. Der Kabinettsentwurf schafft neue Finanzierungsoptionen durch die Öffnung der öffentlichen Finanzierung für nicht investive Tatbestände. So soll künftig auch Instandhaltungsaufwand durch den Bund gefördert werden können, ebenso einmaliger Aufwand (z. B. Rückbau, IT-Leis-

tungen) und Folgekosten bundesveranlasster Maßnahmen. Das laufende Gesetzgebungsverfahren wurde bis Ende 2023 noch nicht abgeschlossen. Nach Verabschiedung des Gesetzes durch Bundestag und Bundesrat kann eine Ergänzung und Weiterentwicklung der Finanzierungsvereinbarungen zwischen Bund und DB-Konzern erfolgen, um den verlässlichen Mittelabruf ab 2024 im neuen Rahmen zu gewährleisten.

Die EIU und der Bund haben am 25. Juli 2017 die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) unterzeichnet. Diese ist zum 1. Januar 2018 in Kraft getreten und regelt die Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben. Wesentliche Elemente sind u. a. eine Neuregelung der Planungskosten, ein Festschreiben der Eigenmittelbeteiligung der EIU an den Vorhaben sowie die Vereinbarung eines verbindlichen und pönalisierten Inbetriebnahmetermins.

Der Bund übernimmt alle Kosten der Projekte, also auch die gesamten Planungskosten. Die bisherige Regelung in Form einer Planungskostenpauschale von 18 % der Baukosten wurde aufgehoben.

Die EIU beteiligen sich an allen Kosten des Vorhabens gem. ihrem eigenen betriebswirtschaftlichen Nutzen, also auch an den gesamten Baukosten. Dies setzt einen starken Anreiz, Baukostensteigerungen zu vermeiden.

Die EIU sagen dem Bund Meilensteine und verbindliche Inbetriebnahmetermins für die Vorhaben zu. Die bei Nichteinhaltung vorgesehenen Pönalen setzen einen Anreiz zur Termintreue.

Am 25. August 2020 haben Bund und EIU eine neue »Rahmenvereinbarung über die Finanzierung und Durchführung von Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes« abgeschlossen. Sie regelt die Finanzierung und Umsetzung von Investitionsvorhaben des Bundes in den Ausbau des Schienennetzes, soweit sie nicht in den Geltungsbereich der LuFV, BUV oder der Vorgängervereinbarung (Rahmenvereinbarung 1999) fallen. Die Rahmenvereinbarung findet mit Ausnahme des sog. Starterpakets keine Anwendung auf Finanzierungsvereinbarungen, die die Digitale Schiene Deutschland betreffen. Mit der Rahmenvereinbarung verpflichten sich die EIU bei von der Vereinbarung erfassten Maßnahmen zur Mitfinanzierung der zwendungsfähigen Kosten. Die Höhe der Mitfinanzierung bemisst sich nach der Wirtschaftlichkeit der Maßnahme für die Infrastrukturgesellschaften. Hierfür wurden vier verschiedene Kategorien mit einem Beitrag von 0 bis 15 % vereinbart.

Weitere Investitionszuschüsse werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für Maßnahmen des Verkehrsprogramms, nach dem Lärmsanierungsprogramm des Bundes an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen und im Rahmen des European Rail Traffic Management System (ERTMS) für die Ausrüstung deutscher Anteile am transeuropäischen Schienennetz gewährt.

Für Infrastrukturvorhaben im Rahmen prioritärer Maßnahmen zum Ausbau des transeuropäischen Netzes (Connecting-Europe-Fazilität; CEF-Mittel) erhielt die DB Netz AG (jetzt DB InfraGO AG) Fördermittel der Europäischen Union (EU).

Die erfolgswirksam vereinnahmten Zuschüsse betreffen u. a. Leistungen des Bundes für die Abgeltung überhöhter Belastungen des DB-Konzerns aus dem Betrieb und der Erhaltung höhengleicher Kreuzungen mit Straßen aller Baulastträger.

Der Verkauf von Waren und Dienstleistungen betrifft u. a. erbrachte Beförderungsleistungen für Schwerbehinderte, Soldaten der Bundeswehr sowie Bundeswehrverkehre.

Im Berichtsjahr wurden wie im Vorjahr zinslose Darlehen nach dem BSWAG i. H. v. 155 Mio. € im Rahmen der vereinbarten jährlichen Regeltilgung an den Bund zurückgezahlt.



Die Verbindlichkeiten gegenüber dem Bund bestanden außer in den gewährten Darlehen, die hier mit ihren Barwerten dargestellt sind, aus sonstigen Verbindlichkeiten i. H. v. 233 Mio. € (per 31. Dezember 2022: 182 Mio. €).

Die vom Bund erhaltenen Bürgschaften betrafen im Wesentlichen die von der EUROFIMA erhaltenen Darlehen sowie die ausstehenden Einlagen bzw. Verbindlichkeiten aus der Kollektivhaftung der DB AG bei der EUROFIMA. Im Bestand der erhaltenen Bürgschaften war eine Höchstbetragszusage des Bundes von 1.153 Mio. € für Darlehen der EUROFIMA enthalten. Per 31. Dezember 2023 bestanden unverändert keine Darlehen der EUROFIMA.

Im Berichtsjahr wurden neben der Anpassungsvereinbarung 2020 25 neue Finanzierungsverträge abgeschlossen. Der Bund finanziert die neuen Verträge mit einem Anteil von insgesamt rund 9.972 Mio. €. Die Finanzierungsvereinbarungen haben unterschiedliche Laufzeiten, die teilweise bis zum Jahr 2040 reichen. Die Finanzierung erfolgt vollständig über nicht rückzahlbare Investitionszuschüsse.

Die Grundlage zur gemeinsamen Umsetzung des DBGrG bildet eine Vereinbarung gem. § 21 Abs. 8 DBGrG zu § 21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG vom 10. Juni/17. Juni 2015 zwischen dem BEV einerseits und der DB AG andererseits. Das BMDV und das Bundesministerium der Finanzen (BMF) haben am 24. Juni/28. Juli 2015 der Vereinbarung zugestimmt. Die Vereinbarung sieht vor, dass die DB AG im Rahmen einer Einzelfalldokumentation den Nachweis erbringt, dass ein:e Mitarbeitende:r im Bestand der DB JobService GmbH (Beamt:in oder Tarifkraft, die zur Gründung 1994 bestimmte Kriterien erfüllte) von einer Rationalisierungsmaßnahme betroffen war und eine anderweitige Beschäftigung nicht möglich ist. Eine Rückerstattung der Personalkosten zuzüglich eines Aufwendungsersatzes von 10 % der Personalkosten erfolgt erst nach erfolgter Einzelfallprüfung durch das BEV.

Am 3. Juni 2021 trat das Gesetz zur Änderung der Vorschriften des DBGrG über die Personalkostenerstattung für zugewiesene Beamt:innen in Kraft. Demnach erstattet der Bund nur noch die Kosten für vor dem 1. Januar 2020 vollzogene Rationalisierungsmaßnahmen.

Im Rahmen des Jahresabschlusses 2023 der DB JobService GmbH wurden Erstattungsansprüche der DB AG gegenüber dem Bund aus § 21 Abs. 5 und 6 DBGrG i. H. v. insgesamt 26,1 Mio. € (einschließlich 10 % Aufwendungsersatz; per 31. Dezember 2022: 30,7 Mio. €) ausgewiesen.

Auf Grundlage des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung werden zur Stärkung der Schiene bis 2030 zusätzliche Bundesmittel i. H. v. 11 Mrd. € bereitgestellt. Ende Januar 2020 hatten sich das BMF und das BMDV sowie die DB AG, die DB Netz AG (jetzt DB InfraGO AG), die DB Station&Service AG (jetzt verschmolzen auf die DB InfraGO AG) und die DB Energie GmbH in einer Absichtserklärung auf den Zufluss und die Verwendung der Mittel verständigt. Die Mittel werden ausschließlich in der Infrastruktur eingesetzt und sollen je zur Hälfte als Eigenkapital und als Zuschüsse an die DB InfraGO AG (vormals DB Netz AG und DB Station&Service AG) fließen. Inhaltlich werden die Mittel in den Kategorien robustes Netz, digitale Schiene, attraktive Bahnhöfe und eigenwirtschaftliche Infrastrukturmaßnahmen verwendet. Nach der beihilferechtlichen Abstimmung mit der Europäischen Kommission erfolgte im November 2021 durch den Bund die Auszahlung der Tranchen für die Jahre 2020 und 2021 i. H. v. insgesamt 2,125 Mrd. € an die DB AG, die die Mittel unmittelbar an die DB Netz AG (1,125 Mrd. €) und die DB Station&Service AG (1 Mrd. €) weitergereicht hat. Die Tranche für 2022 und 2023 i. H. v. je 1,125 Mrd. € wurde unmittelbar und vollständig an die DB Netz AG weitergereicht. 2024 ist eine weitere Eigenkapitalerhöhung i. H. v. 1,125 Mrd. € vorgesehen.

Beziehungen zu Bundesunternehmen

Die im Berichtsjahr und im Vorjahr mit Bundesunternehmen im Sinne von IAS 24 durchgeführten Transaktionen betrafen überwiegend den operativen Geschäftsbereich und waren insgesamt von untergeordneter Bedeutung für den DB-Konzern. Die entstandenen Forderungen bzw. Verbindlichkeiten waren zum Stichtag nahezu vollständig beglichen.

Beziehungen zu verbundenen nicht konsolidierten Unternehmen, assoziierten Gesellschaften und Gemeinschaftsunternehmen

Im Berichtsjahr hat der DB-Konzern Waren und Dienstleistungen im Wert von 107 Mio. € (im Vorjahr: 159 Mio. €) erworben, die im Wesentlichen den Einkauf von Personenbeförderungs- und Güterverkehrsleistungen betrafen. Mit 89 Mio. € (im Vorjahr: 102 Mio. €) entfiel der überwiegende Anteil auf Transaktionen mit assoziierten Unternehmen. Darüber hinaus wurden unverändert Miet- und Leasingzahlungen i. H. v. 6 Mio. € geleistet.

Im Berichtsjahr wurden wie im Vorjahr keine Zinszahlungen geleistet.

Aus dem Verkauf von Waren und Dienstleistungen erzielte der DB-Konzern im Berichtsjahr Erträge i. H. v. 430 Mio. € (im Vorjahr: 384 Mio. €). Die Erträge wurden überwiegend im Segment DB Cargo erwirtschaftet und betrafen Umsatzerlöse aus erbrachten Transportleistungen.

Per 31. Dezember 2023 wurden unverändert Bürgschaften von insgesamt 3 Mio. € gewährt; davon entfielen 3 Mio. € (per 31. Dezember 2022: 3 Mio. €) auf Gemeinschaftsunternehmen. Transaktionen mit nahestehenden Unternehmen wurden im Vorjahr in einem vergleichbaren Umfang getätigt.

Beziehungen zum Vorstand und Aufsichtsrat der DB AG

Nachfolgend werden die Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und den Mitgliedern des Vorstands bzw. des Aufsichtsrats und den Unternehmen dargestellt, an denen Mitglieder des Vorstands oder des Aufsichtsrats mehrheitlich beteiligt sind.

in Tsd. €	2023	2022
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	991	926

Der Ausweis betrifft die Bezüge der Arbeitnehmendenvertreter:innen im Aufsichtsrat.

Vergütung des Vorstands

in Tsd. €	2023	2022
Kurzfristig fällige Leistungen	4.932	9.063
Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses	1.684	1.769
Anderere, langfristig fällige Leistungen ¹⁾	- 2.361	2.426
Gesamtvergütung des Vorstands nach IFRS	4.255	13.258
fixer Anteil	6.616	5.992
variabler Anteil ¹⁾	- 2.361	7.266
Pensionsrückstellungen für aktive Vorstandsmitglieder ²⁾ per 31.12.	18.153	14.100
Rückstellungen für Long-term Incentives (LTI) per 31.12.	4.141	6.541
Gesamtbezüge des Vorstands nach HGB	4.899	9.034
Bezüge ehemaliger Vorstandsmitglieder und ihrer Hinterbliebenen	10.232	10.070
Pensionsrückstellungen für ehemalige Vorstandsmitglieder und ihre Hinterbliebenen ²⁾	146.325	140.382

¹⁾ Die langfristige variable Vergütung betrifft die Rückstellungszuführung und -auflösung für Long-term Incentives (LTI). Im Berichtsjahr erfolgten keine Zuführungen. Die in Vorjahren gebildeten Rückstellungen für LTI-Pläne 2019 bis 2022 wurden im Berichtsjahr vollständig aufgelöst; die gebildeten Rückstellungen für LTI-Pläne 2020 bis 2023 wurden durch anteilige Auflösung an den erwarteten Auszahlungsbetrag angepasst.

²⁾ Angabe der Defined Benefit Obligation.

Über die vorgenannten Rückstellungen hinaus bestanden per 31. Dezember 2023 keine sonstigen Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber den Vorstandsmitgliedern. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Vorstandsmitgliedern eingegangen. Im Berichtsjahr gab es keinen nachzuverrechnenden Dienstzeitaufwand (im Vorjahr: 1.329 Tsd. €).

Die Gesamtvergütung der Vorstandsmitglieder besteht aus einer fixen Grundvergütung, einer erfolgsabhängigen Jahrestantieme und einem langfristigen Bonusprogramm mit mehrjähriger Bemessungsgrundlage (Long-term Incentive Plan). Die Gesamtvergütung umfasst daneben auch die Versorgungszusagen, die sonstigen Zusagen sowie die Nebenleistungen.

Die fixe Grundvergütung ist eine auf das Geschäftsjahr bezogene Barvergütung, die sich an dem Verantwortungsumfang und der Erfahrung des jeweiligen Vorstandsmitglieds orientiert.

Die erfolgsabhängige Jahrestantieme errechnet sich aus dem Erreichen kennzahlenbezogener betriebswirtschaftlicher Ziele (Tantiemefaktor) und der Erfüllung individueller Ziele (Leistungsfaktor).

Die wirtschaftlichen und persönlichen Ziele der Vorstandsmitglieder werden jährlich auf Basis einer Empfehlung des Personalausschusses vom Aufsichtsrat beschlossen und mit den Vorstandsmitgliedern schriftlich vereinbart.

Im Fokus des Long-Term Incentive für den Vorstand stehen auch langfristige verkehrs- und klimapolitische Ziele sowie die nachhaltige Bonität und Rentabilität des DB-Konzerns. Nach Ende der jeweiligen Planlaufzeit von vier Jahren wird die Zielerreichung des LTI am Ende der Tranche über die durchschnittliche Zielerreichung der einzelnen Jahre gemessen.

Die Mitglieder des Vorstands haben nach dem Ausscheiden aus dem Unternehmen einen Anspruch auf Ruhegeldzahlungen. Die Systematik der Versorgungszusagen für die Vorstandsmitglieder wurde 2017 modifiziert. 2017 neu bestellte und auch künftige Vorstandsmitglieder erhalten eine beitragsorientierte Versorgungszusage, bei der für das Vorstandsmitglied während dessen Dienstzeit ein Kapitalstock angespart und bei Erreichen der Altersgrenze ausgezahlt wird. Die Zusage wird in Form eines Kapitalkontenplans mit einem jährlichen Beitrag gewährt, der sich als fester Prozentsatz aus der Grundvergütung ableitet. Die betrieblichen Versorgungszusagen für die bereits zuvor amtierenden Vorstandsmitglieder belaufen sich auf einen Prozentsatz des Grundgehalts, der sich nach der Dauer der Zugehörigkeit des Vorstandsmitglieds zum Unternehmen richtet. Die Versorgungszusagen sehen lebenslange Alters- und Hinterbliebenenrenten vor.

Vergütung des Aufsichtsrats

in Tsd. €	2023	2022
Gesamtbezüge des Aufsichtsrats ¹⁾	673	983
davon kurzfristige Bezüge	673	983
davon fester Anteil	505	480
davon erfolgsorientierter Anteil	-	311
davon Sitzungsgeld	46	42
davon geldwerte Vorteile aus Fahrvergünstigungen	72	42
davon Vergütungen für Aufsichtsrats-/Beiratstätigkeiten bei Tochtergesellschaften der DB AG (inkl. Sitzungsgeld)	50	108

¹⁾ Einige Aufsichtsratsmitglieder haben auf die ihnen zustehende Vergütung für das Jahr 2023 verzichtet.

Bezüge für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen fielen nicht an. Pensionsverpflichtungen für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen bestanden per 31. Dezember 2023 nicht. Die Mitglieder des Aufsichtsrats erhalten ausschließlich kurzfristig fällige Leistungen.

Kredite und Vorschüsse wurden den Aufsichtsratsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Aufsichtsratsmitgliedern eingegangen.

Die Gesamtsumme der Vergütung von Vorstand und Aufsichtsrat betrug im Berichtsjahr 4.928 Tsd. € (im Vorjahr: 14.241 Tsd. €). Die Individualisierung sowie weitere Details zu den Bezügen der Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder sind im Corporate Governance Bericht im Konzern-Lagebericht enthalten.

(39) HONORARE UND DIENSTLEISTUNGEN DES ABSCHLUSSPRÜFERS

Die Honorare für den Konzern-Abschlussprüfer betragen 32,4 Mio. € (im Vorjahr: 25,5 Mio. €); davon entfielen auf Abschlussprüfungsleistungen 20,4 Mio. € (im Vorjahr: 12,1 Mio. €), auf andere Bestätigungsleistungen 7,3 Mio. € (im Vorjahr: 7,7 Mio. €), auf Steuerberatungsleistungen 0,5 Mio. € (im Vorjahr: 0,4 Mio. €) sowie auf sonstige erbrachte Leistungen 4,2 Mio. € (im Vorjahr: 5,3 Mio. €). Von den sonstigen erbrachten Leistungen entfielen 2,2 Mio. € (im Vorjahr: 2,6 Mio. €) auf Leistungen von verbundenen Unternehmen des Konzern-Abschlussprüfers.

(40) EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Senioranleiheemissionen

Bis zur Aufstellung des Konzern-Abschlusses wurden im Jahr 2024 von der DB Finance folgende Senioranleihen begeben:

EMISSIONSVOLUMEN	Laufzeit in Jahren	Kupon in %	Platzierung
500 Mio. EUR	14,0	3,375	Institutionelle Investoren v. a. in Europa
1,325 Mio. NOK (117 Mio. €)	15,0	4,106	Institutionelle Investoren in Norwegen

Tarifverhandlungen mit der GDL

Nach zwei GDL-Streiks vereinbarten die Tarifparteien am 27. Januar 2024 die Wiederaufnahme der Tarifverhandlungen unter Ausschluss der Öffentlichkeit und eine Friedenspflicht bis mindestens zum 3. März 2024.

Bundshaushalt beschlossen

Der Bundeshaushalt 2024 wurde am 2. Februar 2024 vom Bundestag und Bundesrat verabschiedet. Danach stehen für die wesentlichen Schienentitel Mittel von über 17 Mrd. € zur Verfügung.

- Teil der Mittel ist eine Eigenkapitalerhöhung von 5,5 Mrd. € für die Infrastrukturalterhöhung (u. a. zur Kompensation von weggefallenen Mitteln aus dem Klima- und Transformationsfonds).
- Für die Sanierung des Bestandsnetzes (Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung) stehen knapp 7,5 Mrd. € zur Verfügung.
- Der ERTMS (European Rail Traffic Management System)-Titel zur Digitalisierung der Schiene 2024 ist mit 1,1 Mrd. € dotiert.
- Für den Neu- und Ausbau im Rahmen des Bedarfsplans sind knapp 1,7 Mrd. € verankert.
- Die Einzelwagenverkehrsförderung verbleibt bei knapp 300 Mio. € und damit auf einem deutlich höheren Niveau als 2023.

Insgesamt sind für den Zeitraum 2024 bis 2027 Zusatzmittel von rund 27 Mrd. € vorgesehen. Damit wird der zusätzliche Finanzierungsbedarf für die Schiene von 45 Mrd. € bis 2027 noch nicht vollständig gedeckt.

(41) BEFREIUNG VON TOCHTERUNTERNEHMEN VON DEN OFFENLEGUNGSVORSCHRIFTEN DES HANDELSGESETZBUCHS

Die folgenden Tochterunternehmen beabsichtigen, von den Erleichterungsvorschriften des § 264 Abs. 3 bzw. § 264b HGB Gebrauch zu machen und sich von den Offenlegungsvorschriften des § 325 bis 329 HGB befreien zu lassen:

- Autokraft GmbH, Hamburg
- Beyond1435 GmbH, Berlin
- Bitergo GmbH, Dortmund
- BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein
- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld
- BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf
- DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin
- DB Barnsdale AG, Berlin
- DB broadband GmbH, Frankfurt am Main
- DB Cargo BTT GmbH, Mainz
- DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin
- DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach
- DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz
- DB Competition Claims GmbH, Berlin
- DB Dialog GmbH, Berlin
- DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin
- DB Fahrwegdienste GmbH, Berlin
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main
- DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main
- DB Intermodal Services GmbH, Mainz
- DB JobService GmbH, Berlin
- DB Kommunikationstechnik GmbH, Eschborn
- DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart
- DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz
- DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg
- DB Regio Bus Ost GmbH, Berlin
- DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main
- DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main
- DB Services GmbH, Berlin
- DBSEV GmbH, Berlin
- DB Sicherheit GmbH, Berlin
- DB Systel GmbH, Frankfurt am Main
- DB Systemtechnik GmbH, Minden
- DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main
- DB Zeitarbeit GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main
- Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin
- Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) mbH, Bodenheim
- DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin
- DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig
- Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall
- Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode
- infraView GmbH, Mainz
- ioki GmbH, Frankfurt am Main
- Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau
- NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster
- Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg
- Railway Approvals Germany GmbH, Minden
- RBH Logistics GmbH, Gladbeck
- RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg
- Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart
- Regionalbus Braunschweig GmbH – RBB –, Hamburg
- Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm
- Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf
- Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München
- Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main
- RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe
- S-Bahn Berlin GmbH, Berlin
- S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg
- S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg
- SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau
- Schenker Aktiengesellschaft, Essen
- Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen
- Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main
- Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker Flight Services GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker Global Management & Services GmbH, Essen
- Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen
- Schenker Technik GmbH, Essen
- SIGNON Deutschland GmbH, Berlin
- TFG Transfracht GmbH, Mainz
- TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main
- UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf
- Verkehrsgesellschaft mbH Untermain – VU –, Aschaffenburg
- WB Westfalen Bus GmbH, Münster
- Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Hamburg



(42) ANTEILSBESITZLISTE

Die Anteilsbesitzliste ist im Folgenden dargestellt.

Aufstellung des Anteilsbesitzes DB AG

(gem. § 313 Abs. 2 HGB)

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
DB FERNVERKEHR		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB Bahn Italia S.r.l., Verona/Italien	22.102	100,00
DB Fernverkehr Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	3.155.560	100,00
AT EQUITY		
Railteam B.V., Amsterdam/Niederlande ^{2),3)}	72	20,00
Rheinalp GmbH, Frankfurt am Main ^{2),3)}	338	50,00
DB REGIO		
VOLLKONSOLIDIERT		
Autokraft GmbH, Hamburg	50.461	100,00
BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein	18.213	100,00
Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH, Fürstenwalde	3.653	51,17
Busverkehr Oder-Spree GmbH, Fürstenwalde	7.655	51,17
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld	12.756	100,00
BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf	9.177	100,00
DB Regio Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	2.427.626	100,00
DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt	7.824	100,00
DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz	66.948	100,00
DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg	2.300	100,00
DB Regio Bus Ost GmbH, Berlin	16.960	100,00
DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH, Montabaur	2.251	74,90
DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt	409	100,00
DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main	62.784	100,00
DB SEV GmbH, Berlin	2.153	100,00
Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall	23.548	100,00
Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode	5.520	100,00
ioki GmbH, Frankfurt am Main	12.421	100,00
KOB GmbH, Oberthulba	2.638	70,00
NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster	962	100,00
Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg	23.459	100,00
RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg	17.758	100,00
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart	20.374	100,00
Regionalbus Braunschweig GmbH - RBB -, Hamburg	11.677	100,00
Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm	30.225	100,00
Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf	5.272	70,00
Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München	21.630	100,00
Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main	8.135	100,00
rhb rheinhunsrückbus GmbH i. L., Simmern	0	48,69
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH, Koblenz	7.631	74,90
RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe	20.607	100,00
S-Bahn Berlin GmbH, Berlin	188.732	100,00
S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg	151.794	100,00
S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg	38	100,00
SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau	19.443	100,00
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain - VU -, Aschaffenburg	4.337	100,00
WB Westfalen Bus GmbH, Münster	11.623	100,00
Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Hamburg	19.070	100,00
AT EQUITY		
»ZOB« Zentral-Omnibus-Bahnhof Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Bremen ^{2),4)}	25	25,60
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	715	28,02
Connect-Fahrplanauskunft GmbH, Hannover ^{2),4)}	283	42,51
Deutschlandtarifverbund-GmbH (DTVG), Frankfurt am Main ^{2),4)}	401	29,74

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Filsland Mobilitätsverbund GmbH, Geislingen an der Steige ^{2),3)}	101	20,00
FSN Fahrzeugservice Neunkirchen GmbH, Neunkirchen ^{2),3)}	221	47,50
Kahlgrund-Verkehrs-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schöllkrippen ^{2),4)}	10.606	28,00
Kitzinger Nahverkehrsgemeinschaft (KiNG), Kitzingen ^{2),5)}	4	50,00
Kreisbahn Aurich GmbH, Aurich ^{2),3)}	999	33,33
Niedersachsentarif GmbH, Hannover ^{2),4)}	81	12,50
NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH, Kiel ^{2),4)}	277	48,79
RBP Regionalbusverkehr Passau Land GmbH, Bad Füssing ^{2),3)}	398	33,33
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH (RVF), Freiburg im Breisgau ^{2),4)}	98	46,55
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),3)}	51	16,67
stadtbuss Ravensburg Weingarten GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	25	39,80
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH, Offenburg ^{2),3)}	203	49,00
Verkehrsgemeinschaft am Bayerischen Untermain - VAB GmbH, Aschaffenburg ^{2),3)}	78	32,80
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT), Erfurt ^{2),4)}	363	10,00
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH (VHB), Konstanz ^{2),4)}	30	15,05
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH - VVM, Würzburg ^{2),4)}	30	22,04
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH (VGN), Nürnberg ^{2),3)}	54	25,93
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH (VSB), Villingen-Schwenningen ^{2),3)}	226	32,00
Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH (VSN), Göttingen ^{2),3)}	147	31,16
VGC Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH, Calw ^{2),3)}	764	32,60
VHN Verkehrsholding Nord GmbH & Co. KG, Schleswig ^{2),4)}	720	20,00
VHN Verwaltungsgesellschaft mbH, Schleswig ^{2),4)}	609	20,00
WNS Westpfälzische Nahverkehrs-Service GmbH, Kaiserslautern ^{2),4)}	- 9	45,00
WTV Waldshuter Tarifverbund GmbH, Waldshut-Tiengen ^{2),4)}	154	40,00
FAIR VALUE		
GHT Mobility GmbH, Berlin ^{2),4), 6)}	- 40.407	86,00
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH (RVL), Lörrach ^{2),4)}	351	54,00
Verkehrsverbund Rottweil GmbH (VVR), Villingen-Schwenningen ^{2),4)}	200	70,20
Verkehrsverbund Warnow GmbH, Rostock ^{2),4)}	27	20,63
vgf Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH, Waldachtal ^{2),3)}	244	51,42
DB CARGO		
VOLLKONSOLIDIERT		
Compañía Aragonesa de Portacoches S.A., Saragossa/Spanien	9.012	67,22
Container-Terminal Púchov s.r.o., Púchov/Slowakei	106	100,00
Corridor Operations DB Cargo B Logistics N.V. i.L., Brüssel/Belgien	1.669	51,00
DB Cargo (UK) Holdings Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	252.130	100,00
DB Cargo (UK) Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	381.676	100,00
DB Cargo Aktiengesellschaft, Mainz	690.305	100,00
DB Cargo Austria GmbH, Wien/Österreich	31	100,00
DB Cargo Belgium BV, Antwerpen/Belgien	1.241	100,00
DB Cargo Border Agent Sp. z o. o., Malaszewicze/Polen	1.350	100,00
DB Cargo BTT GmbH, Mainz	22.225	100,00
DB Cargo Bulgaria EOOD, Sofia/Bulgarien	8.886	100,00
DB Cargo Czechia s.r.o., Ostrava/Tschechien	4.724	100,00
DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin	16.655	100,00
DB Cargo France SAS, Aubervilliers/Frankreich	6.677	100,00
DB Cargo Hungaria Kft., Győr/Ungarn	31.485	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
DB Cargo Information Services Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	1.847	100,00
DB Cargo International Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	35.530	100,00
DB Cargo Italia S.r.l., Mailand /Italien	39.646	60,00
DB Cargo Italy S.r.l., Mailand /Italien	14.969	100,00
DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach	96.248	100,00
DB Cargo Maintenance Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	7.930	100,00
DB Cargo Nederland N.V., Utrecht /Niederlande	20.072	100,00
DB Cargo Polska S.A., Zabrze /Polen	89.682	100,00
DB Cargo Scandinavia A/S, Taastrup /Dänemark	31.846	100,00
DB Cargo Schweiz GmbH, Opfikon /Schweiz	- 861	100,00
DB Cargo Services Limited, Doncaster /Vereinigtes Königreich	219	100,00
DB Cargo Spedkol Sp. z o.o., Kędzierzyn-Koźle /Polen	6.429	100,00
DB Cargo Transa - Full Load Solutions Italia S.r.l., Mailand /Italien	741	100,00
DB CARGO TRANSASIA International Freight Forwarding Shanghai Co., Ltd., Shanghai /China	2.199	100,00
DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz	50	100,00
DB Intermodal Services GmbH, Mainz	24.763	100,00
DB PORT SZCZECIN Sp. z o.o., Stettin /Polen	9.554	96,82
Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L., Bukarest /Rumänien	- 9.284	100,00
Deutsche Bahn Iberica Holding, S.L., Barcelona /Spanien	44.929	100,00
Deutsche TRANSFESA GmbH Internationale Eisenbahn-Spezial-Transporte i.L., Kehl /Rhein	1.589	84,03
Infra Silesia S.A., Rybnik /Polen	5.570	100,00
KombiTerminal Burghausen GmbH, Mainz	1.698	68,86
Locomotive 6667 Ltd, Doncaster /Vereinigtes Königreich	159.349	100,00
Locomotive Operating Leasing Partnership, Doncaster /Vereinigtes Königreich	96.036	100,00
MDL Distribución y Logística S.A., Madrid /Spanien	2.216	84,03
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau	5.335	80,00
OOO DB Cargo Russija, Moskau /Russland	3.706	100,00
Pool Ibérico Ferroviario A.I.E., Madrid /Spanien	2.754	55,12
Rail Express Systems Ltd, Doncaster /Vereinigtes Königreich	22.154	100,00
Rail Service Center Rotterdam B. V., Rotterdam /Niederlande	748	51,79
Rail Terminal Services Limited, Doncaster /Vereinigtes Königreich	654	100,00
RBH Logistics GmbH, Gladbeck	23.919	100,00
Sociedad de Estudios y Explotacion de Material Auxiliar de Transportes, S.A. (»SEMAT«), Madrid /Spanien	6.231	51,54
TFG Transfracht GmbH, Mainz	7.376	100,00
TRANSASpedition GmbH, Offenbach am Main	- 4.985	100,00
Transervi S.A., Madrid /Spanien	4.077	84,03
Transfesa France SAS, Aubervilliers /Frankreich	2.287	84,03
Transfesa Logistics, S.A., Madrid /Spanien	50.529	84,03
Transfesa Portugal Lda., Lissabon /Portugal	388	84,03
Transfesa UK Ltd., Rainham (Essex) /Vereinigtes Königreich	740	84,03
Transfracht Polska Sp. z o.o., Stettin /Polen	287	96,82
AT EQUITY		
ATN Auto Terminal Neuss GmbH & Co. KG, Neuss ^{2),3)}	3.715	50,00
baymodal Bamberg GmbH, Bamberg ^{2),4)}	887	25,10
CD-DUSS Terminal, a.s., Lovosice /Tschechien ^{2),4)}	1.482	49,00
Container Terminal Dortmund GmbH, Dortmund ^{2),4)}	6.092	30,88
Container Terminal Enns GmbH, Enns /Österreich ^{2),4)}	8.937	49,00
CTS Container-Terminal GmbH Rhein-See-Land-Service, Köln ^{2),3)}	1.762	22,50
DCH Düsseldorf Container-Hafen GmbH, Düsseldorf ^{2),4),6)}	3.698	62,02
Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH (DUK), Dörpen ^{2),4)}	5.448	35,00
Entwicklungsagentur für nachhaltigen Güterverkehr Hamm GmbH, Hamm ^{2),4),6)}	25	29,61

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
EP Merseburg Transport und Logistik GmbH, Merseburg ^{2),3)}	329	39,20
INTERCONTAINER - INTERFRIGO SA i.L., Sint-Agatha-Bechem /Belgien ^{2),4)}	- 21.397	36,77
KombiRail Europe GmbH, Duisburg ^{2),3)}	25	75,34
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. Kommanditgesellschaft, Frankfurt am Main ^{2),4)}	19.349	52,18
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH, München ^{2),4)}	15.803	41,78
OPTIMODAL NEDERLAND B.V., Rotterdam /Niederlande ^{2),4)}	2.282	63,42
PKV Planungsgesellschaft kombinierter Verkehr Duisburg mbH, Duisburg ^{2),4)}	2.311	76,09
SLASKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A., Gliwice /Polen ^{2),3)}	12.880	20,55
Stifa S.A. i.L., Malveira /Portugal ^{4),6)}	- 85	42,01
Terminal Singen TSG GmbH, Singen ^{2),4)}	10	52,41
Xrail AG, Basel-Stadt /Schweiz ^{2),3)}	864	36,80
DB NETZE FAHRWEG		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB broadband GmbH, Frankfurt am Main	9.883	100,00
DB Fahrwegdienste GmbH, Berlin	2.894	100,00
DB InfraGO Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	15.547.957	100,00
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main	4.196	100,00
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene - Straße (DUSS) mbH, Bodenheim	5.158	94,02
DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin	25	100,00
MegaHub Lehrte Betreibergesellschaft mbH, Bodenheim	1.364	87,05
SIGNON Deutschland GmbH, Berlin	15.234	100,00
AT EQUITY		
BahnflächenEntwicklungsGesellschaft NRW mbH, Essen ^{2),4)}	467	49,90
EEIG Corridor Rhine - Alpine EWIV, Frankfurt am Main ^{2),4)}	0	25,00
EWIV Atlantic Corridor, Bordeaux /Frankreich ^{2),3)}	0	25,00
Güterverkehrszentrum Entwicklungsgesellschaft Dresden mbH, Dresden ^{2),4)}	5.594	24,53
TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH, Nürnberg ^{2),4)}	4.686	36,55
DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB BahnPark GmbH, Berlin	9.784	51,00
MEKB GmbH, Berlin	32	100,00
AT EQUITY		
Clever Order Services GmbH, Berlin ^{2),7)}	102	25,00
DB ENERGIE		
VOLLKONSOLIDIERT		
DB Energie GmbH, Frankfurt am Main	318.471	100,00
SONSTIGE BETEILIGUNGEN		
VOLLKONSOLIDIERT		
Arriva Holding N.V., Amsterdam /Niederlande	43	100,00
Arriva Investments Limited, Sunderland /Vereinigtes Königreich	- 1.130.287	100,00
BAX Global Inc., Norfolk /USA	82.236	100,00
Beyond1435 GmbH, Berlin	27.795	100,00
DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin	78.051	100,00
DB Barnsdale AG, Berlin	6.636	100,00
DB Competition Claims GmbH, Berlin	18.125	100,00
DB Dialog GmbH, Berlin	1.320	100,00
DB E.C.O. North America Inc., Wilmington /NC /Delaware /USA	1.628	100,00
DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin	78.189	100,00
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main	484.334	100,00
DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main	1.464	100,00
DB International (Beijing) Co., Ltd., Peking /China	- 654	100,00
DB JobService GmbH, Berlin	28.432	100,00
DB Kommunikationstechnik GmbH, Eschborn	18.758	100,00
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart	2.149	100,00
DB RRTS Operations India Private Limited, Neu-Delhi /Indien	- 16.518	100,00
DB Services GmbH, Berlin	12.180	100,00
DB Sicherheit GmbH, Berlin	2.355	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
DB Systel GmbH, Frankfurt am Main	80.740	100,00
DB Systel UK Limited, Doncaster / Vereinigtes Königreich	1.695	100,00
DB Systemtechnik GmbH, Minden	12.971	100,00
DB US Corporation, Tarrytown / USA	419.351	100,00
DB US Holding Corporation, Tarrytown / USA	383.165	100,00
DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main	17.135	100,00
DB Zeitarbeit GmbH, Berlin	162	100,00
DB-Elsewedy Railway Operation Egypt, Kairo / Ägypten	7	67,00
Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main	87.281	100,00
Deutsche Bahn Finance GmbH, Berlin	2.074.190	100,00
Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin	21.445	100,00
Deutsche Bahn Stiftung gGmbH, Berlin	2.723	100,00
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe	5.761	65,00
DVA REINSURANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin / Irland	5.465	65,00
Engineering Support Group Ltd, Doncaster / Vereinigtes Königreich	1.846	100,00
ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig	24.158	100,00
infraView GmbH, Mainz	2.127	100,00
Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH i. L., Berlin	- 3.523	76,99
Liroa S.A., Montevideo / Uruguay ⁸⁾	1.940	49,00
Mobimeo GmbH, Berlin	12.445	100,00
ONxpress Operations Inc., Toronto / Kanada	16.710	72,00
Precision National Plating Services, Inc., Delaware / USA	- 26.579	100,00
Railway Approvals Germany GmbH, Minden	247	100,00
Railway Approvals Ltd, Doncaster / Vereinigtes Königreich	278	100,00
Schenker (BAX) Holding Corp., Delaware / USA	83.380	100,00
Thelo DB (Pty) Ltd., Johannesburg / Südafrika ⁹⁾	21	49,00
UBB Polska Sp.z o.o., Swinemünde / Polen	468	100,00
UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf	10.708	100,00
AT EQUITY		
BwFuhrparkService GmbH, Troisdorf ^{2),4)}	910.056	24,90
EUROFIMA Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmateriale, Basel / Schweiz ⁴⁾	1.552.816	22,60
inno2grid GmbH, Berlin ^{2),4)}	259	50,00
Mobility inside Holding GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main ^{2),4)}	16.336	21,85
Mobility inside Verwaltungs GmbH, Frankfurt am Main ^{2),4)}	54	20,02
ONxpress Transportation Partners Inc., Toronto / Kanada ⁴⁾	452	25,00
Rail Technology Company Limited, Jeddah / Saudi-Arabien ^{2),3)}	302	24,90
SSG Saar-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),4)}	1.616	25,50
Stinnes Holz GmbH, Berlin ^{2),3)}	137	53,00
FAIR VALUE		
Eurail B.V., Utrecht / Niederlande ^{2),4)}	14.010	28,87
Eurail Group G.I.E., Luxemburg / Luxemburg ^{2),4)}	0	25,99
TREMA Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe West KG, Berlin ^{2),4)}	2.030	94,00
DB ARRIVA		
VOLLKONSOLIDIERT		
00741078 Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	689	100,00
Ambuline Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	4.505	100,00
APS (Leasing) Ltd, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva ABC GP Limited, Edinburgh / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva ABC Scottish Limited Partnership, Edinburgh / Vereinigtes Königreich	- 216	100,00
Arriva Assets B.V., Heerenveen / Niederlande	10	100,00
ARRIVA autobus a.s., Chrudim / Tschechien	55.235	100,00
Arriva Bus & Coach Holdings Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Bus & Coach Ltd, Sunderland / Vereinigtes Königreich	5.311	100,00
Arriva Bus Abu Dhabi Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	- 3.864	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva City s.r.o., Prag / Tschechien	16.527	100,00
Arriva Cymru Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	15.761	100,00
Arriva Durham County Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	19.564	100,00
Arriva East Herts & Essex Ltd, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Finance Lease Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	1.807	100,00
Arriva Galicia S.L., Ferrol / Spanien	21.432	100,00
Arriva Holding ApS, Kastrup / Dänemark	45.048	100,00
Arriva Hrvatska d.o.o., Osijek / Kroatien	24.356	100,00
Arriva Hungary Zrt., Budapest / Ungarn	109.744	100,00
Arriva Insurance Company (Gibraltar) Limited, Gibraltar / Gibraltar	5.169	100,00
Arriva International (Northern Europe) Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva International (Southern Europe) Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva International Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	572.928	100,00
Arriva International Trains (Leasing) Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	92	100,00
Arriva Italia Rail S.R.L., Mailand / Italien	650	100,00
Arriva Italia s.r.l., Mailand / Italien	286.766	100,00
Arriva Kent & Surrey Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	- 920	100,00
Arriva Kent Thameside Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	9.769	100,00
ARRIVA Liorbus, a. s., Ružomberok / Slowakei	14.616	60,42
ARRIVA LONDON NORTH LTD, Sunderland / Vereinigtes Königreich	- 55.776	100,00
Arriva London Pension Scheme Trustee Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
ARRIVA LONDON SOUTH LTD, Sunderland / Vereinigtes Königreich	92.208	100,00
ARRIVA MADRID MOVILIDAD S.L., Madrid / Spanien	36.637	100,00
Arriva Manchester Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Merseyside Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	75.563	100,00
ARRIVA METROPOLITANA S.L., Paseo de la Estacion / Spanien	143	100,00
ARRIVA Michalovce, a.s., Michalovce / Slowakei	9.686	60,14
Arriva Midlands Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	15.584	100,00
Arriva Midlands North Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	- 1.783	100,00
Arriva Mobility Solutions, s.r.o., Bratislava / Slowakei	5.387	100,00
Arriva Motor Holdings Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	112.013	100,00
Arriva Multimodaal BV, Heerenveen / Niederlande	18	100,00
ARRIVA NITRA a.s., Nitra / Slowakei	770	60,48
Arriva North East Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	7.271	100,00
Arriva North West Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	- 3.014	100,00
Arriva Northumbria Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	8.143	100,00
ARRIVA Nové Zámky, a.s., Nové Zámky / Slowakei	14.012	60,36
Arriva Passenger Services Pension Trustees Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Personenvervoer Nederland BV, Heerenveen / Niederlande	307.709	100,00
Arriva plc (jetzt Arriva Limited), Sunderland / Vereinigtes Königreich	950.628	100,00
Arriva Polska Sp. z o.o., Warschau / Polen	4.434	100,00
ARRIVA PORTUGAL - TRANSPORTES LDA, Guimaraes / Portugal	1.267	100,00
Arriva Rail London Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	32.953	100,00
Arriva Rail North Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	- 71.299	100,00
Arriva Rail XC Limited, Sunderland / Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva RP Sp. z o.o., Toruń / Polen	18.599	100,00
Arriva Ryvang ApS, Kastrup / Dänemark	1.840	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva Scotland West Limited, Glasgow/Vereinigtes Königreich	1.938	100,00
Arriva Service s.r.o., Komárno/Slowakei	14.529	100,00
Arriva Services a.s., Králův Dvůr/Tschechien	3.881	100,00
ARRIVA Slovakia a.s., Nitra/Slowakei	31.558	100,00
Arriva South Eastern Rail Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
ARRIVA SPAIN HOLDING, S.L., Madrid/Spanien	62.656	100,00
Arriva Spain Rail S.A., Madrid/Spanien	151	100,00
Arriva Střední Čechy s.r.o., Kosmonosy/Tschechien	41.767	100,00
Arriva Technik BV, Heerenveen/Niederlande	1.495	100,00
Arriva the Shires Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	9.089	100,00
Arriva Touring BV, Heerenveen/Niederlande	6.407	100,00
Arriva Trains Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	135.885	100,00
Arriva Trains Romania SRL, Bukarest/Rumänien	5.645	100,00
Arriva Trains Wales/Trenau Arriva Cymru Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	8.981	100,00
Arriva Transport Česká Republika a.s., Prag/Tschechien	152.318	100,00
Arriva Transport Solutions Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 713	100,00
Arriva Treasury Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
ARRIVA Trnava, a. s., Trnava/Slowakei	17.102	60,50
Arriva Trustee Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Arriva Udine S.P.A., Udine/Italien	81.765	60,00
Arriva UK Bus Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	489.931	100,00
Arriva UK Bus Investments Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	30.619	100,00
Arriva UK Bus Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	2.252	100,00
Arriva UK Bus Properties Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.540	100,00
Arriva UK Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	307.179	100,00
Arriva Veneto S.r.l., Venedig/Italien ⁸⁾	396	50,00
ARRIVA VIAJES AGENCIA OPERADORA S.L., Madrid/Spanien	336	100,00
Arriva vlaky s.r.o., Prag/Tschechien	14.277	100,00
Arriva Yorkshire Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	23.233	100,00
Arriva, druzba za prevoz potnikov, d.o.o., Kranj/Slowenien	69.107	100,00
ArrivaBus Kft., Székesfehérvár/Ungarn	54.627	100,00
At Seat Catering (2003) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Autobusni kolodovr d.o.o. Karlovac, Karlovac/Kroatien	877	68,06
Autocares Mallorca, s.l., Alcudia/Spanien	3.647	100,00
Autos Carballo, S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	4.327	100,00
Autotrans d.d., Cres/Kroatien	13.634	73,18
Autotrans Lika d.d., Otočac/Kroatien	262	58,14
Bergamo Trasporti Est S.c.a.r.l., Bergamo/Italien	10	93,67
Bus Nort Balear s.l., Alcudia/Spanien	286	100,00
BUS Service Järműjavító es Szolgáltató Kft., Budapest/Ungarn	12.460	100,00
Centrebus Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	87	100,00
Classic Coaches (Continental) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
CSAD MHD Kladno a.s., Kladno/Tschechien	10.409	100,00
DB Regio Tyne and Wear Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	- 1.770	100,00
EMPRESA DE BLAS Y COMPANIA S.A., Madrid/Spanien	60.036	100,00
Estacion de autobuses de Ferrol S.A., Ferrol/Spanien	323	80,14
Grand Central Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	13.643	100,00
Great North Eastern Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
Green Line Travel Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	9	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
INTEGRAL AVTO prodaja, servisi in tehnični pregledi vozil d.o.o., Jesenice/Slowenien	4.203	100,00
KD SERVIS a.s., Kladno/Tschechien	3.025	100,00
London and North Western Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	27.062	100,00
M40 Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	96.037	100,00
MTL Services Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	133.496	100,00
NV Personeel de Noord-Westhoek, Heerenveen/Niederlande	421	100,00
Premier Buses Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	2.302	100,00
SAD INVEST, s.r.o., Trnava/Slowakei	690	60,50
Stevensons of Uttoxeter Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1	100,00
Teamdeck Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
TGM (Holdings) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	0	100,00
TGMGroup Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.451	100,00
The Chiltern Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	36.692	100,00
Transcare Solutions Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	1.086	100,00
Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., Brescia/Italien	100	92,00
Trasporti Brescia Sud S.c.a.r.l., Brescia/Italien	100	93,00
XC Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	23.790	100,00
Yorkshire Tiger Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	3.609	100,00
Zeta Automotive Limited, Bicester/Vereinigtes Königreich	16	100,00
AT EQUITY		
Aquabus BV, Heerenveen/Niederlande ^{2),4)}	4.749	50,00
Autopromet d.d. Slunj, Slunj/Kroatien ^{2),4),6)}	7.908	20,37
Bergamo Trasporti Ovest S.c.a.r.l., Bergamo/Italien ^{2),4)}	10	65,76
Bergamo Trasporti Sud Scarl, Bergamo/Italien ^{2),4)}	10	25,57
Estacion Autobuses de Pobra, Ferrol/Spanien ^{2),9)}	3	33,33
Explotacion Gasoleos de la Coruna, s.l., Ferrol/Spanien ^{2),10)}	177	40,00
EXTRA.TO S.c.a.r.l., Turin/Italien ^{2),4),6)}	115	30,01
Intercambiador de Transportes Principe PIO S.A., Madrid/Spanien ^{2),4),6)}	20.559	30,00
Lecco Trasporti S.c.a.r.l., Lecco/Italien ^{2),4)}	10	58,73
NRES Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),3)}	82	20,00
Omnibus partecipazioni S.R.L., Mailand/Italien ^{2),6)}	9.861	50,00
Rail Settlement Plan Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),3)}	181	20,00
Rail Staff Travel Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),3)}	- 2.460	20,00
S.I.T. VALLEE SOC. CONS. AR.L., CHARVENSOD (AO)/Italien ^{2),4),6)}	56	33,33
S.T.I. Servizi Trasporti Interregionali Spa, Pordenone/Italien ^{2),4)}	886	9,81
TPL FVG Scarl s.r.l., Gorizia/Italien ^{2),4)}	140	24,98
Trin Information Services Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),3)}	- 13	20,00
Trieste Trasporti S.P.A., Trieste/Italien ^{6),11)}	60.361	39,94
Viajeros del Eo, S.L., Ferrol/Spanien ^{2),10)}	2	50,00
West Yorkshire Ticketing Company Limited, Altrincham/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	0	19,18
WSMR (Holdings) Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	23	50,00
DB SCHENKER		
VOLLKONSOLIDIERT		
Air Terminal Handling SAS, Tremblay en France/Frankreich	1.915	100,00
Almoayed Schenker W.L.L., Manama/Bahrain ⁸⁾	1.813	49,00
Anterist + Schneider Zeebrugge BVBA, Zeebrugge/Belgien	1.463	100,00
AS Schenker, Tallinn/Estland	10.190	100,00
ASIMEX Anterist + Schneider Import - Export SAS, Stiring-Wendel/Frankreich	- 1.175	100,00
ATLANTIQUE EXPRESS SAS, Montaigu-Vendée/Frankreich	1.449	100,00
B & G Leasing LLC dba Pro-Lease Trucking, Carnesville/USA	- 29.275	100,00
BAX Global (Pty.) Ltd., Johannesburg/Südafrika	77	86,75
Bischof Gesellschaft mbH., Wien/Österreich	70	100,00
Bitergo GmbH, Dortmund	5.398	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
BTL Reinsurance S.A., Luxemburg/Luxemburg	3.370	100,00
Davis Transfer, Inc., Carnesville/USA	47.679	100,00
DB France Holding SAS, Montaigu-Vendée/Frankreich	293.792	100,00
DB Schenker (Cambodia) Limited, Phnom Penh/Kambodscha	3.026	100,00
DB Schenker FLLC, Minsk/Belarus (Weißrussland)	161	100,00
DB Schenker GBS Bucharest S.R.L., Bukarest/Rumänien	7.566	100,00
DB Schenker Global Services Asia Pacific Inc., Taguig City/Philippinen	9.039	99,94
DB Schenker Logistics Campus MEA (Pty) Ltd., Kempton Park/Südafrika ⁹⁾	3.395	47,00
DP Schenker, Kiew/Ukraine	1.140	100,00
Engelberg Transportes Internacionales C.A. (Entra), Caracas/Venezuela	1.002	100,00
Fastighets Aktiefolaget Orbyn, Göteborg/Schweden	541	100,00
Fullerö 67:2 Uppsala Aktiefolag, Göteborg/Schweden	6.341	100,00
HANGARTNER Terminal S.r.l., Verona/Italien	91	100,00
Intreprinderea Mixta »S.C. Schenker« S.R.L., Chişinău/Moldawien	182	96,75
Karpeles Freight Services, Inc., Chesapeake/USA	- 896	100,00
KB Ädelgasen 1-Jönköping, Jönköping/Schweden	7.331	100,00
KB Älghunden Jönköping, Jönköping/Schweden	1.520	100,00
KB Arbetsbasen 4-Stockholm, Stockholm/Schweden	2.703	100,00
KB Ättehögen Östra 1-Helsingborg, Helsingborg/Schweden	6.244	100,00
KB Backa 107:3, Göteborg/Schweden	10.727	100,00
KB Baggböle 2:35-Umeå, Umeå/Schweden	2.245	100,00
KB Benkammen 12-Malmö, Malmö/Schweden	11.593	100,00
KB Bleket 1-Karlstad, Karlstad/Schweden	4.155	100,00
KB Distributören 3 och 4-Örebro, Örebro/Schweden	7.045	100,00
KB Forsmark 2-Stockholm, Stockholm/Schweden	4.304	100,00
KB Forsmark 3-Stockholm, Stockholm/Schweden	14.946	100,00
KB Forsmark 5 Stockholm, Göteborg/Schweden	- 10	100,00
KB Frysens 1 Visby, Visby/Schweden	1.221	100,00
KB Fryshuset 3-Visby, Visby/Schweden	93	100,00
KB Köpmannen 10-Västerås, Västerås/Schweden	2.951	100,00
KB Langtradaren 2 Borlänge, Borlänge/Schweden	3.147	100,00
KB Lertaget 1, Skara, Skara/Schweden	3.805	100,00
KB Malmö Hamnen 22 Malmö, Malmö/Schweden	5.060	100,00
KB Maskinen 3-Linköping, Linköping/Schweden	6.044	100,00
KB Önnestad 108:4-Kristianstad, Kristianstad/Schweden	3.921	100,00
KB Överön 1:66-Örnsköldsvik, Örnsköldsvik/Schweden	978	100,00
KB Pantern 1-Växjö, Växjö/Schweden	3.393	100,00
KB Reläet 8-Norrköping, Norrköping/Schweden	2.327	100,00
KB Sörby 24:3-Gävle, Gävle/Schweden	3.284	100,00
KB Storheden 1:8-Luleå, Luleå/Schweden	2.569	100,00
KB Transporten 1-Hultsfred, Hultsfred/Schweden	1.656	100,00
KB Transportören 1-Värnamo, Värnamo/Schweden	7.780	100,00
KB Tveta-Valsta 4:5 Södertälje, Stockholm/Schweden	1.563	100,00
KB Vindtrycket 1-Borås, Borås/Schweden	5.652	100,00
KB Vivstamon 1:13-Timrå, Timrå/Schweden	3.974	100,00
Kiinteistö Oy Seinäjoen Kiitolinja-asema, Seinäjoki/Finnland	984	100,00
Kiinteistö Oy Tampereen Rahtiasema, Tampere/Finnland	1.627	100,00
Kiinteistö Oy Tir-Trans, Joentaustankatu/Finnland	1.368	100,00
Kiinteistö Oy Turun Nosturinkatu 6, Turku/Finnland	662	100,00
Langtradaren i Jämtland AB, Göteborg/Schweden	1.118	100,00
Les Triporteurs Francais SAS, Rennes/Frankreich	529	100,00
PT. Schenker Logistics Indonesia, Jakarta/Indonesien	23.848	100,00
Redhead Freight Limited, Hounslow/Vereinigtes Königreich	6.777	100,00
Redhead Holdings Limited, Hounslow/Vereinigtes Königreich	- 402	100,00
Rengaslinja Oy, Nokia/Finnland	768	100,00
SCHENKER&CO AG, Wien/Österreich	129.877	100,00
Schenker (Asia Pacific) Pte. Ltd., Singapur/Singapur	577.569	100,00
Schenker (H.K.) Ltd., Hongkong/Hongkong	34.525	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker (Ireland) Ltd., Shannon/Irland	93.240	100,00
Schenker (L.L.C.), Dubai/Vereinigte Arabische Emirate	55.977	99,00
Schenker (Lao) Sole Co., Ltd., Vientiane/Laos	- 84	100,00
Schenker (NZ) Limited, Auckland/Neuseeland	9.712	100,00
Schenker (Thai) Holdings Ltd., Bangkok/Thailand ⁸⁾	11.753	49,00
Schenker (Thai) Ltd., Bangkok/Thailand ⁸⁾	65.492	49,00
Schenker A.E., Athen/Griechenland	3.863	100,00
Schenker A/S, Hvidovre/Dänemark	20.188	100,00
Schenker AB, Göteborg/Schweden	212.499	100,00
Schenker AG&Co. Beteiligungsverwaltungs OHG, Essen	176	100,00
Schenker Åkeri AB, Göteborg/Schweden	20.812	100,00
Schenker Aktiengesellschaft, Essen	1.740.347	100,00
Schenker Americas, Inc., Miami/USA	461.864	100,00
Schenker Angola, Limitada, Luanda/Angola	3.041	99,90
Schenker Argentina S.A., Buenos Aires/Argentinien	590	100,00
Schenker AS, Oslo/Norwegen	56.408	100,00
Schenker Australia Pty. Ltd., Alexandria/Australien	100.039	100,00
Schenker BITCC Customs Broker (Beijing) Co. Ltd., Peking/China	164	70,00
Schenker BITCC Logistics (Beijing) Co., Ltd., Peking/China	14.700	70,00
Schenker Chile S.A., Santiago/Chile	7.454	100,00
Schenker China Ltd., Pudong/Shanghai/China	230.984	100,00
Schenker Consulting AB, Göteborg/Schweden	1.051	100,00
Schenker d.d., Ljubljana/Slowenien	22.590	100,00
SCHENKER d.o.o., Sarajevo/Bosnien-Herzegowina	855	100,00
Schenker d.o.o., Zagreb/Kroatien	3.335	100,00
Schenker d.o.o., Novi Banovci/Serbien	3.817	100,00
Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen	2.702	100,00
Schenker Dedicated Services Sweden AB, Göteborg/Schweden	13.383	100,00
Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main	56	100,00
Schenker Distribution Solutions, Inc., Paranaque-Stadt/Philippinen	4.732	98,51
Schenker do Brasil Transportes Internacionais Ltda., São Paulo/Brasilien	39.396	100,00
SCHENKER DOOEL, Skopje/Mazedonien	1.935	100,00
Schenker Egypt Ltd., Kairo/Ägypten	4.362	100,00
SCHENKER EOOD, Sofia/Bulgarien	27.406	100,00
Schenker Equipment AB, Göteborg/Schweden	5.153	100,00
Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main	25	100,00
Schenker Filen 8 Aktiefolag, Göteborg/Schweden	1.305	100,00
Schenker Flight Services GmbH, Frankfurt am Main	12.838	100,00
Schenker Flight Services International (H.K.) Limited, Hongkong/Hongkong	1.592	100,00
SCHENKER FRANCE SAS, Montaigu Cedex/Frankreich	212.235	100,00
Schenker Global Management&Services GmbH, Essen	- 4.430	100,00
Schenker Global Management&Services PTE. LTD., Singapur/Singapur	2.116	100,00
Schenker Global Management&Technology Center Americas Inc., Miami/USA	2.705	100,00
Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen	155	100,00
SCHENKER INDIA PRIVATE LIMITED, Neu-Delhi/Indien	102.016	100,00
Schenker International (HK) Ltd., Hongkong/Hongkong	238.772	100,00
Schenker International (Macau) Ltd., Macau/Macau	3.698	100,00
Schenker International S.A. de C.V., Mexico City/Mexiko	101.052	100,00
Schenker Italiana S.p.A., Peschiera Borromeo (MI)/Italien	126.089	100,00
Schenker Jinbei Logistics (Shenyang) Co. Ltd., Shenyang/China ⁸⁾	21.472	50,00
Schenker Kazakhstan LLP, Almaty/Kasachstan	- 366	100,00
Schenker Khimiji's LLC, Maskat/Sultanat Oman	820	60,00
Schenker Korea Ltd., Seoul/Republik Korea	75.858	100,00
Schenker Limited, London/Vereinigtes Königreich	69.396	100,00
Schenker Limited, Nairobi/Kenia	464	100,00
Schenker Logistics (Bangladesh) Limited, Dhaka/Bangladesch ⁸⁾	7.685	40,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker Logistics (Chengdu) Co., Ltd., Chengdu/China	2.534	100,00
Schenker Logistics (Chongqing) Co. Ltd, Chongqing/China	2.393	100,00
Schenker Logistics (Guangzhou) Company Ltd., Guangzhou/China	12.725	100,00
Schenker Logistics (Jiaxing) Co., Ltd., Jiaxing/China	39.606	100,00
Schenker Logistics (Kunshan) Co., Ltd., Kunshan/China	3.773	100,00
Schenker Logistics (Malaysia) Sdn Bhd., Kuala Lumpur/Malaysia ⁸⁾	69.236	40,00
Schenker Logistics (Shanghai) Co., Ltd., Shanghai/China	16.822	100,00
Schenker Logistics (Shenzhen) Co. Ltd., Shenzhen/China	1.623	100,00
Schenker Logistics (Suzhou) Company Ltd., Suzhou/China	14.662	100,00
Schenker Logistics (Thai) Ltd., Bangkok/Thailand ⁸⁾	- 6.896	49,00
Schenker Logistics (Xiamen) Co. Ltd., Xiamen/China	10.579	100,00
Schenker Logistics AB, Göteborg/Schweden	8.870	100,00
Schenker Logistics Inc., Calamba-Stadt/Philippinen	298	100,00
Schenker Logistics L.L.C., Abu Dhabi/Vereinigte Arabische Emirate	8.097	99,00
Schenker Logistics Nederland B.V., Rotterdam/Niederlande	87.728	100,00
Schenker Logistics Romania S.A., Bukarest/Rumänien	68.950	99,53
Schenker Logistics Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt/Vietnam	5.595	51,00
Schenker Logistics W.L.L., Doha/Katar ⁸⁾	2.141	49,00
Schenker Logistics, S.A.U., Barcelona/Spanien	125.966	100,00
SCHENKER LUXEMBURG GMBH, Contern/Luxemburg	7.647	100,00
Schenker Manila Administrative Competence Center Inc., Taguig City/Philippinen	6.545	99,94
Schenker Maroc S.A.S, Casablanca/Marokko	738	100,00
Schenker Middle East FZE, Dubai/Vereinigte Arabische Emirate	72.742	100,00
Schenker Myanmar Co., Ltd., Yangon/Myanmar	3.858	100,00
Schenker Namibia (Pty) Ltd., Windhoek/Namibia	- 1.337	100,00
Schenker Nederland B.V., Tilburg/Niederlande	38.326	100,00
Schenker Nemzetközi Szállítványozási és Logisztikai Kft., Szigetszentmiklós/Ungarn	28.896	100,00
Schenker NV, Antwerpen/Belgien	61.832	100,00
Schenker Ocean Freight Services WLL, Doha/Katar ⁸⁾	885	49,00
Schenker of Canada Ltd., Toronto/Kanada	99.017	100,00
Schenker OY, Helsinki/Finnland	98.049	100,00
Schenker Panama S.A., Panama-Stadt/Panama	1.385	100,00
Schenker Peru S.R.L., Lima/Peru	567	100,00
Schenker Philippines (Subic) Inc., Subic/Philippinen	237	100,00
Schenker Philippines, Inc., Makati-Stadt/Philippinen	26.541	100,00
Schenker Property Sweden AB, Göteborg/Schweden	79.412	100,00
SCHENKER RE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin/Irland	48.295	100,00
Schenker S.A., Guatemala-Stadt/Guatemala	- 2.557	100,00
SCHENKER s.r.o., Bratislava/Slowakei	7.172	100,00
Schenker Saudi Arabia LLC, Riad/Saudi-Arabien	6.663	100,00
Schenker Schweiz AG, Zürich/Schweiz	84.103	100,00
Schenker Shared Services (Nanjing) Co. Ltd., Nanjing/China	7.231	100,00
Schenker Singapore (PTE) Ltd., Singapur/Singapur	386.991	100,00
Schenker South Africa (Pty) Ltd., Isando/Südafrika	13.903	86,75
Schenker Sp. z o.o., Warschau/Polen	93.240	99,69
SCHENKER spol. s r.o., Prag/Tschechien	66.087	100,00
Schenker Technik GmbH, Essen	5.989	100,00
Schenker Technology Center (Warsaw) sp. z o.o., Warschau/Polen	2.848	100,00
Schenker Transitaris, S.A., Loures/Portugal	17.961	100,00
Schenker Transport Aktiebolag, Göteborg/Schweden	2.019	100,00
Schenker Transport Groep B.V., Tilburg/Niederlande	5.402	100,00
Schenker Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt/Vietnam	68.490	100,00
Schenker, Inc., New York/USA	598.564	100,00
Schenker-Arkas Nakliyat Ve Tic. A.S., Zincirlikuyu/Türkei	9.162	55,00
Schenker Ocean Ltd, Wanchai/Hongkong	732	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Gesellschaft und Sitz	Eigenkapital in Tsd. € ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker-Seino Co. Ltd., Tokio/Japan	61.578	60,00
SIA Schenker, Riga/Lettland	7.122	100,00
Sky Partners OÜ, Tallinn/Estland	640	100,00
Skyraider Risk Retention Group, Inc., Charleston/USA	- 287	100,00
SW Zoll-Beratung GmbH, Furth im Wald	8.996	100,00
The Great Ocean Line Pte. Ltd., Singapur/Singapur	28	100,00
Trafikaktiebolaget NP Kagström, Göteborg/Schweden	94	100,00
UAB »Schenker«, Vilnius/Litauen	3.111	100,00
USA Truck Fleetco LLC, Van Buren/USA	- 18.523	100,00
USA Truck Logistics LLC, Van Buren/USA	9.412	100,00
USA Truck, Inc., Van Buren/USA	173.297	100,00
USA Truck, LLC, Van Buren/USA	- 675	100,00
AT EQUITY		
ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana, Ljubljana/Slowenien ^{2), 4)}	12.644	33,72
ATS Air Transport Service AG, Zürich/Schweiz ^{2), 4)}	3.164	26,00
Bäckebols Akeri AB, Göteborg/Schweden ^{2), 4), 6)}	4.720	35,00
BTU - Bilspeidition Transportörer Utvecklings AB, Solna/Schweden ^{2), 4), 6)}	1.549	50,00
Elevator-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hannover ^{2), 4)}	38	50,00
Express Air Systems GmbH (EASY), Kriftel ^{2), 4)}	3.943	50,00
Gardermoen Perishables Center AS, Gardermoen/Norwegen ^{2), 4)}	1.945	33,30
Germans Corbalan & Alvarez, S.L., Manresa (Barcelona)/Spanien ^{2), 4), 6)}	1.703	20,00
I.M. »Moldromkrtrans« S.R.L., Chişinău/Moldawien ^{2), 4), 6)}	689	33,17
Les Triporteurs Montpellierains SAS, Montpellier/Frankreich ^{2), 4), 6)}	- 19	20,00
Les Triporteurs Parisiens SAS, Paris/Frankreich ^{2), 4), 6)}	0	20,00
Les Triporteurs Rochelais SARL, La Rochelle/Frankreich ^{2), 4), 6)}	39	30,00
Les Triporteurs Tourangeaux SARL, Tours/Frankreich		20,00
Mesa Technologies GmbH, Berlin ^{2), 6), 11)}	160	22,23
Trans Jelabel S.L., Aldeamayorde S Martin/Spanien ^{2), 4), 6)}	1.255	20,00
Volla Eiendom AS, Oslo/Norwegen ^{2), 4), 6)}	1.396	50,00

¹⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach IFRS.

²⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach lokalen Rechnungslegungsgrundsätzen.

³⁾ Daten für Geschäftsjahr 2021.

⁴⁾ Daten für Geschäftsjahr 2022.

⁵⁾ Daten für Geschäftsjahr 2020.

⁶⁾ Vorläufige Abschlussdaten.

⁷⁾ Daten für Geschäftsjahr 2018.

⁸⁾ Die Konsolidierung erfolgt aufgrund gesellschaftsrechtlicher Vereinbarungen, die der DB die Verfügungsgewalt über die maßgeblichen Tätigkeiten verschafft.

⁹⁾ Daten für Geschäftsjahr 2017.

¹⁰⁾ Daten für Geschäftsjahr 2019.

¹¹⁾ Jahresergebnis nur für sechs Monate.

(43) VORSTAND, AUFSICHTSRAT UND AUFSICHTSRATSAUSSCHÜSSE

Angaben zu den Namen und den Mitgliedschaften in (a) anderen gesetzlich zu bildenden Aufsichtsräten und (b) vergleichbaren in- und ausländischen Kontrollgremien von Wirtschaftsunternehmen der Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG sind nachfolgend dargestellt.

Vorstand

DR. RICHARD LUTZ

Vorsitzender des Vorstands,
Berlin

- a)** – DB Cargo AG (Vorsitz)
- DB Fernverkehr AG (Vorsitz)
- DB Regio AG (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a.G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a.G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – DB Stiftung gGmbH (Beirat, Vorsitz)

DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN

Ressort Digitalisierung und Technik,
Dallgow-Döberitz

- a)** – Schenker AG
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (Vorsitz)
- DB Systel GmbH (Vorsitz)
- DB Systemtechnik GmbH (Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG
- Vonovia SE (seit 17. Mai 2023)
- b)** – DB broadband GmbH (Vorsitz)
- Hermann von Helmholtz-Gemeinschaft Deutscher Forschungszentren e.V./Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (Mitglied des Senats)

DR. LEVIN HOLLE

Ressort Finanzen und Logistik,
Berlin

- a)** – Schenker AG (Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG
- b)** – Arriva plc (jetzt Arriva Limited), Sunderland/Vereinigtes Königreich (Chairman of the Board of Directors)
- BwConsulting GmbH (Beirat)

BERTHOLD HUBER

Ressort Infrastruktur,
Weilheim

- a)** – DB Netz AG (seit 27. Dezember 2023: DB InfraGO AG; Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs AG

DR. SIGRID NIKUTTA

Ressort Güterverkehr,
Berlin

- a)** – DB Cargo Polska S.A. (Vorsitz)
- Knorr-Bremse AG
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)
- Deutsche Bank Ost (Beirat)
- Verein Berliner Kaufleute und Industrieller (VBKI) (Präsidium)
- Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH&Co. KG (bis 30. Juni 2023; Verwaltungsrat)
- Universität Bielefeld (Hochschulrat)
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) (Vorsitz, Kuratorium)

EVELYN PALLA

Ressort Regionalverkehr,
Wien

- a)** – S-Bahn Berlin GmbH (Vorsitz)
- DB Systel GmbH (Vorsitz)
- b)** – Arriva plc (jetzt Arriva Limited), Sunderland/Vereinigtes Königreich (Member of the Board of Directors)

DR. MICHAEL PETERSON

Ressort Personenfernverkehr,
Heidelberg

- a)** – DB Systel GmbH
- DB Vertrieb GmbH (Vorsitz)
- b)** – DB Bahn Italia S.r.l. (Chairman of the Board of Directors)

MARTIN SEILER

Ressort Personal und Recht,
Berlin

- a)** – Schenker AG
- DB Cargo AG
- DB Gastronomie GmbH (Vorsitz)
- DB JobService GmbH (Vorsitz)
- DB Zeitarbeit GmbH (Vorsitz)
- DB Station&Service AG (seit 27. Dezember 2023: verschmolzen auf DB InfraGO AG; Vorsitz)
- DB Energie GmbH (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a.G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a.G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – DB Stiftung gGmbH (Beirat)

Aufsichtsrat

WERNER GATZER

Vorsitzender des Aufsichtsrats
Staatssekretär a. D.,
Teltow

- b)** – Bundesanstalt für Immobilienaufgaben (BImA) (Vorsitzender des Verwaltungsrats)
- Fritz Thyssen Stiftung (Kuratoriumsmitglied)
- DB Stiftung gGmbH (Beirat)

**MARTIN BURKERT***

Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats
Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Nürnberg

- a)** – S-Bahn Berlin GmbH (stellvertretender Vorsitz)
- DB Regio AG (stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG (seit 1. Juli 2023; Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (seit 1. Juli 2023; Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (seit 1. Juli 2023; Vorsitz)
- DEVK Vermögensvorsorge- und Beteiligungs-AG (bis 30. Juni 2023; Vorsitz)
- DEVK Pensionsfonds-AG (bis 30. Juni 2023)
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs-AG (bis 30. Juni 2023)

RALF DAMDE*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Regio AG,
Ensdorf/Saar

- a)** – DB Regio AG
- Sparda-Bank Südwest
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)
- Stiftung Bahn-Sozialwerk (BSW)

STEFAN GELBHAAR

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Berlin

ANJA HAJDUK

Staatssekretärin im Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz,
Berlin

- a)** – Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH (DEG)
- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

SUSANNE HENCKEL

Staatssekretärin im Bundesministerium für Digitales und Verkehr,
Berlin

- a)** – Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
- b)** – Agora Transport Transformation gGmbH (Beirat)

JÖRG HENSEL*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Cargo AG,
Vorsitzender des Geschäftsfeldbetriebsrats von DB Cargo,
Vorsitzender des Europäischen Betriebsrats der DB AG,
Hamm

- a)** – DB Cargo AG
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn

- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – DEVK Pensionsfonds-AG (Beirat)

COSIMA INGENSCHAY*

Stellvertretende Vorsitzende der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Berlin

- a)** – DB Cargo AG (seit 16. Januar 2023) (stellvertretender Vorsitz; seit 30. Januar 2023)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (seit 2. Juni 2023)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (seit 2. Juni 2023)
- DB Station&Service AG (bis 27. Dezember 2023; stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (bis 11. Mai 2023; Vorsitz)
- DEVK Vermögensvorsorge- und Beteiligungs-AG (Vorsitz; seit 11. Mai 2023)
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG (bis 10. Mai 2023)
- DGB Rechtsschutz GmbH (bis 28. März 2023)
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (bis 11. Mai 2023; Beirat, Vorsitz)
- DEVK Vermögensvorsorge- und Beteiligungs-AG (seit 11. Mai 2023; Beirat, Vorsitz)
- Stiftung Bahn-Sozialwerk (BSW) (seit 1. Januar 2023)
- Stiftung Eisenbahn-Waisenhort (EWH) (seit 1. Januar 2023)

ALEXANDER KACZMAREK*

Konzernbevollmächtigter für die Länder Berlin, Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern,
Berlin

- a)** – S-Bahn Berlin GmbH
- b)** – Usedomer Bäderbahn GmbH (Beirat, stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

PROF. DR. SUSANNE KNORRE

Unternehmensberatung,
Hannover

- a)** – Salzgitter AG
- Norddeutsche Landesbank
- Rain Carbon Germany GmbH
- STEAG Power GmbH (2. März bis 31. Dezember 2023)

DOROTHEE MARTIN

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Hamburg

- b)** – Stiftung Freundeskreis – (auxiliar Gesellschaft mbH) (Stiftungsrat)
- HafenCity Universität Hamburg (Hochschulrat)

DANIELA MATTHEUS

Rechtsanwältin und Managementberaterin,
Berlin

- a)** – Commerzbank AG
- Jenoptik AG (seit 1. November 2023)
- Yunex GmbH (bis 31. Oktober 2023)
- CEWE Stiftung&Co. KGaA (seit 7. Juni 2023)
- Die Autobahn GmbH des Bundes

HEIKE MOLL*

Vorsitzende des Gesamtbetriebsrats der DB Station&Service AG,
(seit 27. Dezember 2023: verschmolzen auf DB InfraGO AG),
München

- a)** – DB Station&Service AG
(seit 27. Dezember 2023: verschmolzen auf DB InfraGO AG)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (seit 1. Juni 2023)
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
(bis 1. Mai 2023; Beirat)

MICHAEL PUSCHEL

Bundesministerium für Digitales und Verkehr,
Leiter der Abteilung Bundesfernstraßen,
Nieder-Olm

- a)** – Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH (bis 31. Januar 2023)
- Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH (bis 31. Januar 2023)
- Trierer Hafengesellschaft mbH (bis 31. Januar 2023)
- Die Autobahn GmbH des Bundes (seit 7. März 2023)
- b)** – Landeseigene Anlagen an Wasserstraßen (BLAW)
(bis 31. Januar 2023; Verwaltungsrat)
- ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement)
(bis 31. Januar 2023)

DR. IMMO QUERNER

Geschäftsführender Gesellschafter der KoppaKontor GmbH,
Celle

- a)** – BÖAG Börsen AG
- b)** – Arriva plc (jetzt Arriva Limited),
Sunderland/Vereinigtes Königreich
(Member of the Board of Directors)
- Assenagon Asset Management S.A. (Vorsitz Verwaltungsrat)
- Fonds zur Finanzierung der kerntechnischen Entsorgung
(Vorsitz Anlagenausschuss)
- Akinn Group SPF Sàrl, Luxemburg
(Member of the Board of Directors)

BERND REUTHER

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Wesel

- a)** – Toll Collect GmbH
- b)** – DeltaPort GmbH&Co. KG

MANFRED SCHOLZE*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Fernverkehr AG,
Ebersbach-Neugersdorf

- a)** – DB Fernverkehr AG
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

KLAUS-PETER SCHÖLZKE*

Vorsitzender des Betriebsrats der DB Regio AG,
Dresden

JENS SCHWARZ*

Vorsitzender des Konzernbetriebsrats der Deutschen Bahn AG,
Chemnitz

- a)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
(stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn

VEIT SOBEK*

Experte Projekt- und Programmmanagement DB Netz AG,
(seit 27. Dezember 2023: DB InfraGO AG),
Halberstadt

- a)** – Bundesbahn-Wohnungsbaugesellschaft Kassel GmbH
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmenden.

Aufsichtsratsausschüsse**MITGLIEDER DES PRÄSIDIALAUSCHUSSES**

- Werner Gatzler (Vorsitz)
- Martin Burkert
- Susanne Henckel
- Jens Schwarz

MITGLIEDER DES PRÜFUNGS- UND COMPLIANCE-AUSCHUSSES

- Dr. Immo Querner (Vorsitz)
- Susanne Henckel
- Jörg Hensel
- Cosima Ingenschay

MITGLIEDER DES PERSONALAUSCHUSSES

- Werner Gatzler (Vorsitz)
- Martin Burkert
- Susanne Henckel
- Jens Schwarz

MITGLIEDER DES VERMITTLUNGS-AUSCHUSSES

- Werner Gatzler (Vorsitz)
- Martin Burkert
- Susanne Henckel
- Jens Schwarz

Berlin, den 27. Februar 2024

Deutsche Bahn Aktiengesellschaft
Der Vorstand