

Nachfolgend werden die Buchwerte sowie das Nettoergebnis je Bewertungskategorie des IFRS 9 angegeben. Die Angabe der beizulegenden Zeitwerte sowie Angaben zu einzelnen Klassen von Finanzinstrumenten erfolgen innerhalb der Erläuterungen zu den jeweiligen Bilanzposten.

Finanzielle Vermögenswerte, die einer Bewertungskategorie nach IFRS 9 zugeordnet sind, betreffen im DB-Konzern im Wesentlichen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie flüssige Mittel.

| Per 31.12. – in Mio. €                     | Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert |      | Erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert |      |                |      | Derivate in Sicherungsbeziehungen |      | Zu fortgeführten Anschaffungskosten |        | Nicht im Anwendungsbereich des IFRS 7 |       | Insgesamt |        |
|--|---|------|---|------|----------------|------|-----------------------------------|------|-------------------------------------|--------|---------------------------------------|-------|-----------|--------|
|  |   |      | mit Recycling                             |      | ohne Recycling |      |                                   |      |                                     |        |                                       |       |           |        |
|  | 2019                                      | 2018 | 2019                                      | 2018 | 2019           | 2018 | 2019                              | 2018 | 2019                                | 2018   | 2019                                  | 2018  | 2019      | 2018   |
| <b>BUCHWERT</b>                            |   |      |   |      |                |      |                                   |      |                                     |        |                                       |       |           |        |
| Langfristige finanzielle Vermögenswerte    | 12  | 17   | 2   | 1    | 31             | 28   | 180                               | 215  | 610                                 | 295    | 146                                   | 85    | 981       | 641    |
| Kurzfristige finanzielle Vermögenswerte    | 9   | 598  | 1   | 1    | -              | -    | 125                               | 44   | 10.304                              | 9.207  | 596                                   | 600   | 11.035    | 10.450 |
| Langfristige finanzielle Verbindlichkeiten | 30  | 35   | -   | -    | -              | -    | 257                               | 337  | 20.337                              | 20.326 | 3.978                                 | 558   | 24.602    | 21.256 |
| Kurzfristige finanzielle Verbindlichkeiten | 9   | 6    | -   | -    | -              | -    | 70                                | 13   | 10.449                              | 9.419  | 3.488                                 | 2.355 | 14.016    | 11.793 |
| Nettoergebnis                              | 1   | -1   | -   | -    | -              | -    | -                                 | -    | -3                                  | 30     | -537                                  | -531  | -539      | -502   |

Sonstige Beteiligungen werden nach erstmaliger Anwendung des IFRS 9 im DB-Konzern grundsätzlich zum beizulegenden Zeitwert bewertet und nicht wie bisher der Kategorie »zur Veräußerung verfügbar« zugeordnet.

Das Nettoergebnis nach Bewertungskategorien enthält insbesondere Zinserträge von 20 Mio. € (im Vorjahr: 18 Mio. €) sowie Zinsaufwendungen von 467 Mio. € (im Vorjahr: 516 Mio. €) aus den nicht erfolgswirksam zum Fair Value bewerteten finanziellen Vermögenswerten beziehungsweise Verbindlichkeiten.

## Sonstige Angaben

### (34) EVENTUALFORDERUNGEN, EVENTUALSCHULDEN UND BÜRGCHAFTSVERPFLICHTUNGEN

Eventualforderungen bestanden per 31. Dezember 2019 von 43 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 46 Mio. €). Sie umfassten überwiegend einen Rückforderungsanspruch im Zusammenhang mit geleisteten Baukostenzuschüssen, der jedoch der Höhe und dem Zeitpunkt der Fälligkeit nach zum Bilanzstichtag nicht hinreichend sicher bestimmt war.

Zum Bilanzstichtag waren grundsätzlich für sämtliche Aktivverfahren aufgrund der hohen Unsicherheiten bezogen auf Erstattungsansprüche, -zeitpunkte und -wahrscheinlichkeiten keine Eventualforderungen erfasst.

Die Eventualschulden setzten sich wie folgt zusammen:

| Per 31.12. – in Mio. €    | 2019       | 2018      |
|---------------------------|------------|-----------|
| Sonstige Eventualschulden | 105        | 99        |
| <b>Insgesamt</b>          | <b>105</b> | <b>99</b> |

In den sonstigen Eventualschulden sind unter anderem Risiken aus Rechtsstreitigkeiten berücksichtigt, die aufgrund der erwarteten Eintrittswahrscheinlichkeit von weniger als 50 % nicht als Rückstellungen bilanziert wurden. Dabei handelt es sich um eine Vielzahl von unwesentlichen Einzelfällen.

Darüber hinaus bestanden per 31. Dezember 2019 Haftungsverhältnisse aus Bürgschaften von 15 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 17 Mio. €). Weiterhin dienten Sachanlagen mit Buchwerten von 13 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 13 Mio. €) der Besicherung von Krediten. Der Ausweis betraf im Wesentlichen Schienenfahrzeuge, die bei den operativen Gesellschaften des Segments DB Fernverkehr im Einsatz sind.

Finanzielle Verbindlichkeiten, die einer Bewertungskategorie nach IFRS 9 zugeordnet sind, betreffen im DB-Konzern im Wesentlichen Zinslose Darlehen, Senioranleihen, EUROFIMA-Darlehen, Bankschulden, Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Verbindlichkeiten.

### KLASSIFIZIERUNG DER FINANZIELLEN VERMÖGENSWERTE

Nachfolgend werden die Bewertungskategorien des IFRS 9 angegeben:

Der DB-Konzern bürgt im Wesentlichen für Beteiligungsgesellschaften und Arbeitsgemeinschaften und haftet kraft Gesetzes gesamtschuldnerisch für alle Arbeitsgemeinschaften, an denen er beteiligt ist.

### (35) SONSTIGE FINANZIELLE VERPFLICHTUNGEN

Der Gesamtbetrag der sonstigen finanziellen Verpflichtungen beträgt per 31. Dezember 2019 17.421 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 21.964 Mio. €; dieser Betrag enthält neben dem Bestellobligo die zukünftigen Mindestleasingzahlungen aus laufenden und zukünftigen Operating-Lease-Verträgen).

Die Investitionsausgaben, für die zum Bilanzstichtag vertragliche Verpflichtungen bestanden, für die aber noch keine Gegenleistung erbracht wurde, setzten sich wie folgt zusammen:

| Per 31.12. – in Mio. €                            | 2019          | 2018          |
|---|---------------|---------------|
| Bestellobligo für den Erwerb von                  |               |               |
| Sachanlagevermögen                                | 16.951        | 15.931        |
| immateriellen Vermögenswerten                     | 37            | 31            |
| Erwerb finanzieller Vermögenswerte                | 433           | 417           |
| <b>Insgesamt</b>                                  | <b>17.421</b> | <b>16.379</b> |
| Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen   | 605           | 880           |
| Mögliche, aber unwahrscheinliche Leasingzahlungen | 2.215         | -             |

Der Anstieg des Bestellobligos im Sachanlagevermögen war insbesondere bedingt durch die geplanten Investitionsvorhaben aufgrund eigener Bauleistungen. Wesentliche gegenläufige Effekte resultierten aus erfolgten Anschaffungen/Lieferungen neuer Fahrzeuge. Es bestehen bei einzelnen Lieferbeziehungen eigenständige Schuldanerkenntnisse zur Erfüllung des Bestellobligos, denen Ansprüche in gleicher Höhe, abgesichert durch Bürgschaften von Banken und Versicherungen mit höchster Bonität, gegenüberstehen. Das Bestellobligo für den Erwerb von Sachanlagevermögen enthält auch zukünftige Verpflichtungen für Fahrzeuge im Zusammenhang mit nach IFRIC 12 zu bilanzierenden Verkehrsverträgen.

Das Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen betrifft Leasingverträge, die zum Stichtag abgeschlossen waren, deren Laufzeit aber noch nicht begonnen hat beziehungsweise hatte. Mögliche Leasingzahlungen für unwahrscheinliche Vertragsverlängerungen beziehungsweise für Zeiträume, in denen der Leasinggegenstand durch eine wahrscheinliche Kündigung nicht genutzt wird, wurden nicht in die Bemessung der Leasingverbindlichkeiten einbezogen.

Der Erwerb finanzieller Vermögenswerte betraf mit 433 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 417 Mio. €) nicht eingeforderte ausstehende Einlagen bei der EUROFIMA.

### (36) STRUKTURIERTE UNTERNEHMEN

Die DB AG hält 100 % der Anteile an der DB Barnsdale AG und der DB Competition Claims GmbH. Diese strukturierten Unternehmen dienen zur Durchsetzung von Schadenersatzforderungen aus Kartellen und werden als Tochtergesellschaften in den Konzern-Abschluss einbezogen. Es bestehen Ergebnisabführungsverträge mit der DB AG.

### GRI (37) INFRASTRUKTUR- UND VERKEHRSVERTRÄGE

203-1

Die folgenden Erläuterungen und Angaben beziehen sich auf die Erfordernisse des SIC-29 (Angabe-Vereinbarungen von Verkehrskonzessionen).

#### Infrastrukturverträge

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) des DB-Konzerns sind insbesondere die DB Netz AG, die DB Station&Service AG und die DB Energie GmbH.

Auf der Grundlage des § 6 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) bedürfen die EIU, die Schienenwege, Steuerungs- und Sicherungssysteme oder Bahnsteige betreiben, hierfür einer Unternehmensgenehmigung. Dies betrifft insbesondere die DB Netz AG und die DB Station&Service AG, deren Genehmigungen bis zum Ablauf des 31. Dezember 2048 befristet sind.

Dem Recht der EIU, die Eisenbahninfrastruktur zu betreiben, stehen verschiedene Verpflichtungen gegenüber. Insbesondere haben sie die Verpflichtung, ihren Betrieb sicher zu führen, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in einem betriebssicheren Zustand zu halten, § 4 Abs. 3 AEG. Die EIU des DB-Konzerns unterliegen in Bezug auf die Einhaltung dieser Vorschrift der Aufsicht durch das EBA.

Darüber hinaus unterliegen die EIU bei Neu- und Ausbautvorhaben gesetzlichen Auflagen, zum Beispiel zum Schallschutz. Bei bestehenden Strecken nimmt der DB-Konzern freiwillig am Lärmsanierungsprogramm des Bundes teil.

Die EIU gewähren den diskriminierungsfreien Zugang zur Eisenbahninfrastruktur gemäß §§ 10 ff. Eisenbahnregulierungsgesetz (EReG) und erheben hierfür von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Entgelte. Die Entgelte der DB Netz AG und der DB Station&Service AG müssen den Vorgaben des EReG entsprechen. Die Entgelte für die Nutzung der Bahnstromfernleitungen der DB Energie GmbH unterliegen den Regulierungsvorgaben des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

Die DB Netz AG, die DB Station&Service AG sowie die DB Energie GmbH haben im Berichtsjahr insgesamt Umsatzerlöse von 9.600 Mio. € (im Vorjahr: 9.516 Mio. €) erzielt, davon 3.492 Mio. € (im Vorjahr: 3.434 Mio. €) gegenüber konzernexternen Kunden.

Die Vermögenswerte der Eisenbahninfrastruktur stehen grundsätzlich im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften.

#### Verkehrsverträge

Die DB Regio AG und ihre Tochtergesellschaften erbringen Verkehrsleistungen aufgrund von Bestellungen. Hierzu werden mit dem jeweiligen Besteller der Verkehrsleistung, dem von den Ländern hierfür beauftragten Aufgabenträger (zum Beispiel Zweckverband, Nahverkehrsgesellschaft), sogenannte Verkehrsverträge über Schienenpersonennahverkehrsleistungen abgeschlossen, in denen Umfang und Qualität der Verkehrsleistung, deren Weiterentwicklung sowie deren Vergütung (Bestellerentgelt) geregelt sind.

Die hierfür erforderlichen Finanzmittel werden den Bundesländern vom Bund nach den Bestimmungen des Regionalisierungsgesetzes (RegG) zur Verfügung gestellt. Der Gesamtbetrag der von den Tochtergesellschaften des Segments DB Regio vereinnahmten Bestellerentgelte für den Schienenverkehr belief sich im Berichtsjahr auf 5.629 Mio. € (im Vorjahr: 5.474 Mio. €) (ANHANGZIFFER (1) ¶ 196 F.). Dieser Betrag enthält 1.615 Mio. € (im Vorjahr: 1.438 Mio. €) Fahrgelderlöse, die auf die Ansprüche auf Bestellerentgelte im Rahmen von Bruttoverträgen anzurechnen sind.

Darüber hinaus existieren im Segment DB Arriva ähnlich gelagerte Verkehrsverträge mit ausländischen Bestellerorganisationen mit einem Volumen von 956 Mio. € im Berichtsjahr (im Vorjahr: 998 Mio. €) (ANHANGZIFFER (1) ¶ 196 F.).

Rund 84 % der insgesamt gesicherten Verkehrsverträge verfügen über eine Laufzeit bis mindestens 2023, rund 45 % bis mindestens 2028 und rund 29 % bis mindestens 2031. Eine Kündigung des jeweiligen Verkehrsvertrags durch den Besteller während der Laufzeit ist nur aus wichtigem Grund möglich.

Die erforderlichen Vermögenswerte zur Erbringung der Dienstleistungen, insbesondere Fahrzeuge, stehen in vielen Fällen im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften. Einige Verkehrsverträge sehen dabei Verpflichtungen zur Übergabe der eingesetzten Vermögenswerte bei Ablauf der Vertragslaufzeit vor. Daneben verzeichnet der DB-Konzern einen steigenden Anteil von Verkehrsverträgen, bei denen die Fahrzeuge entweder von der Bestellerorganisation angemietet werden oder bei denen die Anmietung durch Kapitaldienstgarantien durch den Besteller unterstützt wird.

### (38) BEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN UNTERNEHMEN UND PERSONEN

Als dem DB-Konzern nahestehende Unternehmen und Personen im Sinne des IAS 24 (Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen) gelten:

- ▣ der Bund als Eigentümer sämtlicher Anteile an der DB AG,
- ▣ die der Kontrolle des Bundes unterstehenden Gesellschaften beziehungsweise Unternehmen (Bundesunternehmen),
- ▣ verbundene nicht konsolidierte beziehungsweise assoziierte Gesellschaften sowie Gemeinschaftsunternehmen des DB-Konzerns sowie
- ▣ die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG und deren nahe Angehörige.

Geschäftsvorfälle mit nahestehenden Unternehmen und Personen werden zu Bedingungen wie unter fremden Dritten abgeschlossen.

Die nahestehenden Unternehmen und Personen betreffenden Beträge werden in den »Erläuterungen zur Bilanz« bei den betreffenden Positionen jeweils als »davon«-Angabe in Summe ausgewiesen. Einzelangaben finden sich unter den ANHANGZIFFERN (19) ¶ 209 FF., (28) ¶ 215 FF. UND (29) ¶ 219 F.

Hinweise und Erläuterungen zu Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und dem Bund sind unter den ANHANGZIFFERN (3) ¶ 197, (5) ¶ 198 F., (9) ¶ 202, (13) ¶ 203 FF., (31) ¶ 221 FF., (35) ¶ 235 F. UND (37) ¶ 236 ausgewiesen.

Wesentliche beziehungsweise gesondert berichtspflichtige wirtschaftliche Beziehungen zwischen dem DB-Konzern und nahestehenden Unternehmen und Personen werden nachfolgend erläutert:

**Beziehungen zum Bund**

|   | Bund         |              |
|---|--------------|--------------|
|   | 2019         | 2018         |
| <b>Per 31.12. – in Mio. €</b>                     |              |              |
| <b>DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER</b>              |              |              |
| Kauf von Waren und Dienstleistungen               | 1.209        | 1.333        |
| Miete und Leasing                                 | 1            | 1            |
| Sonstige Leistungen                               | 0            | 0            |
| Investitionszuschüsse <sup>1)</sup>               | 6.261        | 6.314        |
| Sonstige Ertragszuschüsse                         | 366          | 229          |
|   | <b>7.837</b> | <b>7.877</b> |
| <b>DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER</b>              |              |              |
| Verkauf von Waren und Dienstleistungen            | 427          | 382          |
| Miete und Leasing                                 | 13           | 14           |
| Sonstige Leistungen                               | 61           | 107          |
| Rückführung Darlehen                              | 178          | 204          |
| Rückführung Investitionszuschüsse                 | 53           | 29           |
| Rückführung aus Kartellverfahren                  | -            | 0            |
|   | <b>732</b>   | <b>736</b>   |
| <b>SONSTIGE ANGABEN</b>                           |              |              |
| Unbesicherte Forderungen <sup>2)</sup>            | 475          | 384          |
| Ungesicherte Verbindlichkeiten <sup>2)</sup>      | 945          | 1.155        |
| Bestand der erhaltenen Bürgschaften <sup>2)</sup> | 1.174        | 1.139        |

<sup>1)</sup> Einschließlich 346 Mio. € (im Vorjahr: 406 Mio. €) über den Bund ausgezahlte EU-Fördermittel.

<sup>2)</sup> Angabe erfolgt zum Abschlussstichtag.

Der Kauf von Waren und Dienstleistungen betrifft im Wesentlichen die an den Bund gezahlten Entgelte im Rahmen der Als-ob-Abrechnung für die zugewiesenen Beamten sowie Kostenerstattungen für die Personalgestaltung im Dienstleistungsüberlassungsbereich.

Mit dem Gesetz zur Verbesserung der Eingliederungschancen am Arbeitsmarkt wurden die entsprechenden Regelungen im SGB III neu gefasst. Nach §54 SGB III fördert die Bundesagentur für Arbeit eine berufliche Einstiegsqualifizierung mit einem Zuschuss von bis zu 243 € monatlich. Im Berichtsjahr wurden im DB-Konzern im Rahmen des Berufsvorbereitungsprogramms »Chance plus« rund 250 Jugendliche an eine Ausbildung herangeführt.

Die DB AG und die EIU haben für die erste Periode 2009 bis 2013 mit dem Bund, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr (BMVBS), eine Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV I) vereinbart, die das Finanzierungsregime für das Bestandsnetz grundlegend reformiert. Während bis zum Inkrafttreten der LuFV I auf der Grundlage von Rahmen-, Einzel- und Sammelvereinbarungen eine einzelmaßnahmenbezogene Finanzierung von Ersatzinvestitionen stattfand, wird der Einsatz der Bundesmittel im Rahmen der LuFV qualitätsorientiert gesteuert. Mit der LuFV I wurde die Planbarkeit, Effizienz und Transparenz des Mitteleinsatzes zur Erhaltung der Infrastruktur verbessert. Die Vereinbarung ist zum 1. Januar 2009 in Kraft getreten. Durch einen »Zweiten Nachtrag zur Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung« vom 6. September 2013 wurde die Laufzeit der LuFV von Ende 2013 bis Ende 2015 verlängert. Die LuFV I wurde zum 1. Januar 2015 durch die Nachfolgevereinbarung LuFV II abgelöst.

Die LuFV II, die am 12. Januar 2015 unterzeichnet wurde und seit dem 1. Januar 2015 galt, ist ein zielorientiertes Instrument zur Finanzierung und Steuerung von Investitionen. Kernziel sind der Erhalt und die weitere Verbesserung der Qualität sowie Verfügbarkeit der bestehenden Infrastruktur (Bestandsnetz) und die Sicherstellung der Bestandsnetzfinanzierung für die Jahre 2015 bis 2019.

Im Rahmen der LuFV II wurde die vertraglich festgelegte Mittelausstattung deutlich erhöht: Der Infrastrukturbeitrag des Bundes wurde auf durchschnittlich 3,316 Mrd. € pro Kalenderjahr erhöht. Die geplanten Dividendenausschüttungen der DBAG werden als Zuwendungen des Bundes vollständig in die Eisenbahninfrastruktur reinvestiert. Der Anteil für die Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs wurde auf 1,1 Mrd. € für die Gesamtlaufzeit der LuFV II erhöht. Der von den EIU zu erbringende Instandhaltungsbeitrag hat sich für die Vertragslaufzeit der LuFV II auf mindestens 8,0 Mrd. € erhöht.

Die von den EIU jährlich zu erbringenden investiven Eigenmittel betragen hingegen nunmehr 100 Mio. € pro Kalenderjahr (LuFV I: 500 Mio. € pro Kalenderjahr).

Die Qualitätskennzahlen aus der LuFV I sind grundsätzlich beibehalten worden, wobei die Zielwerte angehoben wurden. Ferner ist eine neue »Zustandskategorie voll- und teilerneuerte Brücken« in der LuFV II vereinbart. Sofern in der Laufzeit der LuFV II nicht mindestens 875 Eisenbahnbrücken voll- oder teilerneuert werden und/oder sich die durchschnittliche Zustandskategorie dieser Brücken nicht mindestens um eine Zustandskategorie verbessert, kann der Bund einmalig eine Rückforderung von 15 Mio. € geltend machen.

Zusätzlich zu den bisherigen Rückforderungsgründen kann der Bund bei einer Brückensperrung, die auf einen von den EIU zu vertretenden Mangel zurückzuführen ist, 1,0 Mio. € pro Brücke verlangen. Ferner besteht unter bestimmten Voraussetzungen eine Rückforderungsmöglichkeit bei Datenfehlern. Schließlich kann der Bund bei einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verletzung des Grundsatzes der wirtschaftlichen und sparsamen Mittelverwendung zu seinem Nachteil einen anteiligen Rückforderungsanspruch geltend machen.

In der LuFV II sind zudem die gesetzlichen Erhebungs- und Prüfungsrechte des Bundesrechnungshofes konkretisiert worden.

Die auf Basis der LuFV II geführten Verhandlungen zur LuFV III wurden im Berichtsjahr abgeschlossen. Die endverhandelte LuFV III sieht insgesamt ein Volumen von 86,2 Mrd. € vor und ist zum 1. Januar 2020 in Kraft getreten.

Mit der LuFV III wird die Laufzeit der Vereinbarung erstmals auf zehn Jahre (2020 bis 2029) ausgeweitet. Der Infrastrukturbeitrag des Bundes erhöht sich durchschnittlich auf 5,142 Mrd. € pro Kalenderjahr (LuFV II: 3,316 Mrd. € pro Kalenderjahr). Weiterhin ist eine Erhöhung der von den EIU zu erbringenden Instandhaltungsaufwendungen auf durchschnittlich 2,278 Mrd. € pro Kalenderjahr vorgesehen. Der Eigenbeitrag der EIU erhöht sich auf durchschnittlich 137,5 Mio. € pro Kalenderjahr.

Weiterhin wurde das Brückenprogramm durch die Vereinbarung eines Ziels von 2.000 Brücken im Zeitraum 2020 bis 2029 verstetigt.

Des Weiteren werden Bedarfe, die über den technischen Bedarf hinausgehen, dotiert, zum Beispiel zur Verbesserung der Barrierefreiheit und zum Wetterschutz sowie zusätzliche Mittel für kundenfreundliches Bauen. Daneben sieht die LuFV III für die Jahre 2020 bis 2029 zweckgebundene Investitionen in Signalanlagen von insgesamt 7 Mrd. € vor.

Erstmals wird in der LuFV III auch der Abbau des Nachholbedarfs vertraglich geregelt. Auch wenn die deutlich erhöhte Mittelausstattung der LuFV III noch keinen vollständigen Abbau des Nachholbedarfs zulässt, steht mit insgesamt 4,506 Mrd. € eine definierte Summe zur Verfügung, die zu mindestens zwei Dritteln in den Rückstauabbau besonders kritischer Gewerke (Gleise, Weichen, Eisenbahnbrücken, Tunnel, Durchlässe, Signalanlagen und Personenunterführungen) fließen muss. Eine neue, nicht pönanisierte Kennzahl zum Substanzwert soll als Indikator für die Entwicklung des Nachholbedarfs dienen.

Im Hinblick auf die zehnjährige Laufzeit wird in der LuFV III zudem eine Nachverhandlungsklausel Anwendung finden, die im Falle von wesentlichen Änderungen, zum Beispiel erheblichen Preissteigerungen für Bauleistungen in der Eisenbahninfrastruktur, Gespräche zur Anpassung der LuFV III auslösen kann.

Während der Laufzeit der LuFV III untersuchen die Vertragsparteien, ob ab 1. Januar 2025 für die LuFV III beziehungsweise ab 1. Januar 2030 für die nachfolgende LuFV IV andere oder ergänzende Qualitätsparameter herangezogen werden können, um eine Verbesserung der Aussagekraft über den Zustand der Schienenwege zu erreichen.

Darüber hinaus soll bei der DB Netz AG und der DB Station&Service AG der Ursache-Wirkungs-Zusammenhang zwischen verfügbaren Mitteln und damit erzielbarer Qualität zur Vereinbarung der Qualitätsziele spätestens am 31. Dezember 2022 hergestellt und anschließend umgesetzt werden, um den bisher angewandten Generationenansatz abzulösen.

Sollten sich die Vertragsparteien bis spätestens 30. Juni 2024 nicht auf die Anwendung anderer oder ergänzender Qualitätsparameter einigen oder sollte es auf Grundlage des einvernehmlich vereinbarten Modells keinen belastbaren Ursache-Wirkungs-Zusammenhang geben, ist der Bund berechtigt, die LuFV III zum Ende des Kalenderjahres 2024 zu kündigen.

Die von EIU und Bund unterzeichnete Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) trat am 1. Januar 2018 in Kraft und regelt die Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben. Wesentliche Elemente sind unter anderem eine Neuregelung der Planungskosten, ein Festschreiben der Eigenmittelbeteiligung der EIU an den Vorhaben sowie die Vereinbarung verbindlicher und pönalisierter Inbetriebnahmetermine.

Der Bund übernimmt seither alle Kosten der Projekte, also auch die gesamten Planungskosten. Die bisherige Regelung in Form einer Planungskostenpauschale von 18% der Baukosten wurde aufgehoben.

Die EIU beteiligen sich an allen Kosten der Vorhaben gemäß ihrem eigenen betriebswirtschaftlichen Nutzen, also auch an den gesamten Baukosten. Dies setzt einen starken Anreiz, Baukostensteigerungen zu vermeiden.

Die EIU sagen dem Bund Meilensteine und verbindliche Inbetriebnahmetermine für die Vorhaben zu. Die bei Nichteinhaltung vorgesehenen Pönalen setzen einen Anreiz zur Termintreue.

Weitere Investitionszuschüsse werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für Maßnahmen des Verkehrsprogramms, nach dem Lärmsanierungsprogramm des Bundes an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen und im Rahmen des im Jahr 2016 beschlossenen Zukunftsinvestitionsprogramms (ZIP) gewährt.

Für Infrastrukturvorhaben auf dem Gebiet der transeuropäischen Netze (TEN) und für prioritäre Maßnahmen zum Ausbau des transeuropäischen Netzes (Connecting-Europe-Fazilität; CEF-Mittel) erhielt die DB Netz AG Fördermittel der Europäischen Union.

Die erfolgswirksam vereinnahmten Zuschüsse betreffen unter anderem Leistungen des Bundes für die Abgeltung überhöhter Belastungen des DB-Konzerns aus dem Betrieb und der Erhaltung höhengleicher Kreuzungen mit Straßen aller Baulastträger.

Der Verkauf von Waren und Dienstleistungen betrifft unter anderem erbrachte Beförderungsleistungen für Schwerbehinderte, Soldaten der Bundeswehr sowie Bundeswehrverkehre.

Zinslose Darlehen nach dem BSWAG von 178 Mio. € (im Vorjahr: 204 Mio. €) zahlte die DBAG an den Bund zurück. Die Zahlungen fielen im Rahmen der vereinbarten jährlichen Regeltilgung an den Bund an.

Die Verbindlichkeiten gegenüber dem Bund bestanden außer in den gewährten Darlehen, die hier mit ihren Barwerten dargestellt sind, aus sonstigen Verbindlichkeiten von 238 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 304 Mio. €).

Die vom Bund erhaltenen Bürgschaften betreffen im Wesentlichen die von der EUROFIMA erhaltenen Darlehen sowie die ausstehenden Einlagen beziehungsweise Verbindlichkeiten aus der Kollektivhaftung der DBAG bei der EUROFIMA. In dem Bestand der erhaltenen Bürgschaften ist eine Höchstbetragszusage des Bundes von 1.153 Mio. € für Darlehen der EUROFIMA enthalten. Das Darlehensvolumen belief sich per 31. Dezember 2019 unverändert auf 200 Mio. €.

Im Berichtsjahr wurden neben der Anpassungsvereinbarung (APV) 2019 zehn neue Finanzierungsverträge – teilweise noch im Rahmen des ZIP – abgeschlossen. Der Bund finanziert die neuen Verträge mit einem Anteil von insgesamt rund 1.277 Mio. €. Die Finanzierungsvereinbarungen haben unterschiedliche Laufzeiten, die teilweise bis zum Jahr 2030 reichen. Die Finanzierung erfolgt vollständig über nicht rückzahlbare Investitionszuschüsse.

Aus § 21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG ergeben sich Ansprüche der DBAG gegenüber dem Bund. § 21 Abs. 5 Nr. 2 DBGrG regelt, dass der Bund die Kosten trägt, die der DBAG bei Durchführung von technischen, betrieblichen oder organisatorischen Maßnahmen dadurch entstehen, dass Arbeitsverhältnisse unkündbar sind. § 21 Abs. 6 DBGrG besagt, dass Abs. 5 Nr. 2 entsprechend für zugewiesene Beamte gilt. Die Grundlage zur gemeinsamen Umsetzung des DBGrG bildet eine Vereinbarung gemäß § 21 Abs. 8 DBGrG zu § 21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG vom 10./17. Juni 2015 zwischen dem BEV einerseits und der DBAG andererseits. Das BMVI und das Bundesministerium der Finanzen (BMF) haben am 24. Juni/28. Juli 2015 dieser Vereinbarung zugestimmt. Die Vereinbarung sieht vor, dass die DBAG im Rahmen einer Einzelfalldokumentation den Nachweis erbringt, dass ein Mitarbeiter im Bestand der DB JobService GmbH (Beamter oder Tarifkraft, die zur Gründung 1994 bestimmte Kriterien erfüllte) von einer Rationalisierungsmaßnahme betroffen war und eine anderweitige Beschäftigung nicht möglich ist. Eine Rückerstattung der Personalkosten zuzüglich eines Aufwendersatzes von 10% der Personalkosten findet erst nach erfolgter Einzelfallprüfung durch das BEV statt.


Im Rahmen des Jahresabschlusses 2019 der DB JobService GmbH werden Erstattungsansprüche der DBAG gegenüber dem Bund aus § 21 Abs. 5 u. 6 DBGrG in Höhe von in Summe 48,6 Mio. € (inklusive 10% Aufwendersatz) ausgewiesen. Durch das BEV erfolgt die Prüfung der Erstattungen nach § 21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG anhand von Einzeldokumentationen. Für die Fälle, die nach Inkrafttreten des DemografieTV ab Januar 2014 in die DB JobService GmbH gewechselt sind (sogenannte Neufälle), müssen umfangreiche Nachweise auf Basis von Originalbelegen durch die Gesellschaften erbracht werden.

### **Beziehungen zu Bundesunternehmen**

Die im Berichtsjahr und im Vorjahr mit Bundesunternehmen im Sinne von IAS 24 durchgeführten Transaktionen betrafen überwiegend den operativen Geschäftsbereich und waren insgesamt von untergeordneter Bedeutung für den DB-Konzern. Die entstandenen Forderungen beziehungsweise Verbindlichkeiten waren zum Stichtag nahezu vollständig beglichen.

### **Beziehungen zu verbundenen nicht konsolidierten Unternehmen, assoziierten Gesellschaften und Gemeinschaftsunternehmen**

Im Berichtsjahr hat der DB-Konzern Waren und Dienstleistungen im Wert von 132 Mio. € (im Vorjahr: 116 Mio. €) erworben, die im Wesentlichen den Einkauf von Personenbeförderungs- und Güterverkehrsleistungen betreffen. Mit 87 Mio. € (im Vorjahr: 85 Mio. €) entfällt der überwiegende Anteil auf Transaktionen mit assoziierten Unternehmen. Darüber hinaus wurden Miet- und Leasingzahlungen von 6 Mio. € (im Vorjahr: 6 Mio. €) geleistet.

Im Berichtsjahr wurden darüber hinaus Zinszahlungen von 8 Mio. € (im Vorjahr: 8 Mio. €) geleistet. Der Ausweis betrifft nahezu ausschließlich Zinszahlungen für von der EUROFIMA gewährte Darlehen (**ANHANGZIFFER (28)**  215 FF.).

Aus dem Verkauf von Waren und Dienstleistungen erzielte der DB-Konzern im Berichtsjahr Erträge von 365 Mio. € (im Vorjahr: 386 Mio. €). Die Erträge wurden überwiegend im Segment DB Cargo erwirtschaftet und betrafen Umsatzerlöse aus erbrachten Transportleistungen.

Per 31. Dezember 2019 wurden Bürgschaften von insgesamt 5 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 6 Mio. €) gewährt; davon entfielen 6 Mio. € (per 31. Dezember 2018: 6 Mio. €) auf Gemeinschaftsunternehmen. Transaktionen mit nahestehenden Unternehmen wurden im Vorjahr in einem vergleichbaren Umfang getätigt.

### Beziehungen zum Vorstand und Aufsichtsrat der DB AG

Nachfolgend werden die Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und den Mitgliedern des Vorstands beziehungsweise des Aufsichtsrats und den Unternehmen dargestellt, an denen Mitglieder des Vorstands oder des Aufsichtsrats mehrheitlich beteiligt sind.

| in T €  | 2019 | 2018  |
|---|------|-------|
| <b>DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER</b>                        |      |       |
| Verkauf von Waren und Dienstleistungen                      | 1    | 6.603 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen per 31.12.       | -    | 435   |
| <b>DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER</b>                        |      |       |
| Kauf von Waren und Dienstleistungen                         | 648  | 3.976 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen per 31.12. | -    | 889   |

Der deutliche Rückgang der Leistungsbeziehungen resultierte aus dem Ausscheiden eines Aufsichtsratsmitglieds im Vorjahr. Der Ausweis im Berichtsjahr betrifft die Bezüge der Arbeitnehmervertreter im Aufsichtsrat.

### Vergütung des Vorstands

| in T €  | 2019         | 2018         |
|---|--------------|--------------|
| Kurzfristig fällige Leistungen  | 5.976        | 6.498        |
| Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses   | 1.332        | 1.222        |
| Andere, langfristig fällige Leistungen  | 643          | 1.049        |
| Leistungen aus Anlass der Beendigung des Arbeitsverhältnisses                                   | 1.466        | -            |
| Anteilsbasierte Vergütungen   | -            | -            |
| <b>Gesamtvergütung des Vorstands nach IFRS</b>  | <b>9.417</b> | <b>8.769</b> |
| fixer Anteil  | 4.883        | 4.665        |
| variabler Anteil  | 3.068        | 4.104        |
| Leistungen aus Anlass der Beendigung des Arbeitsverhältnisses                                   | 1.466        | -            |
| Pensionsrückstellungen für aktive Vorstandsmitglieder <sup>1)</sup>                             | 22.199       | 17.885       |
| <b>Gesamtbezüge des Vorstands nach HGB</b>  | <b>7.441</b> | <b>6.498</b> |
| Bezüge ehemaliger Vorstandsmitglieder und ihrer Hinterbliebenen                                 | 10.103       | 10.406       |
| Pensionsrückstellungen für ehemalige Vorstandsmitglieder und ihre Hinterbliebenen <sup>1)</sup> | 176.771      | 171.091      |

<sup>1)</sup> Angabe der Defined Benefit Obligation.


Kredite und Vorschüsse wurden den Vorstandsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Vorstandsmitgliedern eingegangen.

### Vergütung des Aufsichtsrats

| in T €   | 2019 | 2018 |
|--|------|------|
| Gesamtbezüge des Aufsichtsrats   | 706  | 865  |
| davon kurzfristige Bezüge  | 706  | 865  |
| davon fester Anteil  | 508  | 514  |
| davon erfolgsorientierter Anteil   | -    | 154  |
| davon Sitzungsgeld   | 54   | 46   |
| davon geldwerte Vorteile aus Fahrvergünstigungen   | 64   | 61   |
| davon Vergütungen für Aufsichtsrats-/Beiratstätigkeiten bei Tochtergesellschaften der DB AG (inklusive Sitzungsgeld) | 80   | 90   |

Bezüge für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen fielen nicht an. Pensionsverpflichtungen für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen bestehen nicht. Die Mitglieder des Aufsichtsrats erhalten ausschließlich kurzfristig fällige Leistungen.

Kredite und Vorschüsse wurden den Aufsichtsratsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Aufsichtsratsmitgliedern eingegangen.

Die Gesamtsumme der Vergütung von Vorstand und Aufsichtsrat beträgt im Berichtsjahr 10.123 T € (im Vorjahr: 9.634 T €). Die Individualisierung sowie weitere Details zu den Bezügen der Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder sind im **CORPORATE GOVERNANCE BERICHT**  47 FF. im Konzern-Lagebericht enthalten.

### (39) EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

#### Senioranleiheemissionen

Im ersten Quartal 2020 wurden von der DB Finance folgende Senioranleihen begeben:

| Emissionsvolumen | Laufzeit in Jahren | Kupon in % | Platzierung  |
|------------------|--------------------|------------|--|
| 500 Mio. €       | 15,5               | 0,750      | Institutionelle Investoren vor allem in Deutschland, Frankreich und Großbritannien               |
| 300 Mio. €       | 4,0                | 0,000      | Institutionelle Investoren im Wesentlichen in Deutschland, den Beneluxländern und Großbritannien |
| 150 Mio. €       | 12,0               | 0,232      | Privatplatzierung  |

#### Änderungen im Vorstand

Frau Dr. Sigrid Nikutta übernahm am 1. Januar 2020 das neu geschaffene Vorstandsressort Güterverkehr und übernahm gleichzeitig auch den Vorstandsvorsitz bei der DB Cargo AG.

Herr Dr. Levin Holle hat zum 1. Februar 2020 das Ressort Finanzen & Logistik übernommen.

#### Arriva Rail North

Am 29. Januar 2020 hat der Staatssekretär des britischen Verkehrsministeriums (Secretary of State) die Übertragung des Arriva-Rail-North-Franchise (ARN) an den staatseigenen Operator of Last Resort (OLR) bekannt gegeben. Das ARN war mit großen Herausforderungen konfrontiert, die größtenteils außerhalb der direkten Kontrolle von DB Arriva lagen. Dazu gehörten verspätete oder abgebrochene Infrastrukturprojekte und ausgedehnte Arbeitskampfmaßnahmen, die sich negativ auf die operative und finanzielle Leistungsfähigkeit des ARN ausgewirkt haben.

Um den am 1. März 2020 erfolgten Übergang zu gewährleisten, hat DB Arriva eng mit dem britischen Verkehrsministerium (Department for Transport; DfT) und dem OLR zusammengearbeitet. Die Verhandlungen

zwischen dem ARN und den wesentlichen Gläubigern (DfT, Deutsche Bahn und andere Lieferanten) über eine abschließende wirtschaftliche Regelung der noch offenen Ansprüche dauern noch an.

Wäre Arriva Rail North im Jahresabschluss 2019 nicht konsolidiert worden, hätten sich die einzelnen Posten des Betriebsergebnisses um folgende Beträge verringert:

| in Mio. €   | 2019 |
|---|------|
| Umsatzerlöse  | 824  |
| Sonstige betriebliche Erträge<br>(einschließlich Inanspruchnahme der Drohverlustrückstellung) | 117  |
| Materialaufwand   | 323  |
| Personalaufwand   | 388  |
| Abschreibungen  | 93   |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen<br>(einschließlich Zuführung zur Drohverlustrückstellung)  | 284  |

Die übertragenen betrieblichen Vermögenswerte umfassen hauptsächlich Nutzungsrechte aus Leasingverträgen (Buchwert per 31. Dezember 2019: 499 Mio. €) und entsprechende Leasingverbindlichkeiten (Buchwert per 31. Dezember 2019: 502 Mio. €).

### Coronavirus

Durch die weltweite Ausbreitung des Coronavirus im ersten Quartal 2020 sind seit März 2020 auch wesentliche negative Effekte auf den DB-Konzern, zum Beispiel im Güterverkehr durch die Unterbrechung internationaler Wertschöpfungsketten sowie deutliche Rückgänge bei den Reisendenzahlen, zu verzeichnen. Zum aktuellen Zeitpunkt lassen sich die konkreten Auswirkungen auf die Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage des DB-Konzerns nicht verlässlich schätzen oder quantifizieren.

### (40) BEFREIUNG VON TOCHTERUNTERNEHMEN VON DEN OFFENLEGUNGSVORSCHRIFTEN DES HANDELSGESETZBUCHS

Die folgenden Tochterunternehmen beabsichtigen, von der Möglichkeit des § 264 Abs. 3 beziehungsweise § 264b HGB Gebrauch zu machen und ihren Jahresabschluss nicht offenzulegen:

- ▣ AMEROPA-REISEN GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- ▣ Autokraft GmbH, Kiel
- ▣ Bayern Express&P. Kühn Berlin GmbH, Berlin
- ▣ BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein
- ▣ BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld
- ▣ BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf
- ▣ DB Barnsdale AG, Berlin
- ▣ DB broadband GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ DB Cargo BTT GmbH, Mainz
- ▣ DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach
- ▣ DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz
- ▣ DB Competition Claims GmbH, Berlin
- ▣ DB Dialog GmbH, Berlin
- ▣ DB Engineering&Consulting GmbH, Berlin
- ▣ DB FuhrparkService GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ DB Intermodal Services GmbH, Mainz
- ▣ DB JobService GmbH, Berlin
- ▣ DB Kommunikationstechnik GmbH, Berlin
- ▣ DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart
- ▣ DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt
- ▣ DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz
- ▣ DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg
- ▣ DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam

- ▣ DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt
- ▣ DB SEV GmbH, Berlin
- ▣ DB Sicherheit GmbH, Berlin
- ▣ DB Systel GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ DB Systemtechnik GmbH, Minden
- ▣ DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ DB Zeitarbeit GmbH, Berlin
- ▣ Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin
- ▣ Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin
- ▣ DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin
- ▣ DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- ▣ ELAG Emdener Lagerhaus und Automotive GmbH, Emden
- ▣ EVAG Emdener Verkehrs und Automotive Gesellschaft mbH, Emden
- ▣ Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall
- ▣ Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode
- ▣ Hanekamp Busreisen GmbH, Cloppenburg
- ▣ infraView GmbH, Mainz
- ▣ ioki GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ Karpeles Flight Services GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ Mobimeo GmbH, Berlin
- ▣ MTS MarkenTechnikService GmbH&Co. KG, Karlsruhe
- ▣ NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster
- ▣ Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg
- ▣ ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz
- ▣ Railway Approvals Germany GmbH, Minden
- ▣ RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg
- ▣ Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart
- ▣ Regionalbus Braunschweig GmbH – RBB –, Hamburg
- ▣ Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf
- ▣ Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München
- ▣ Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH, Koblenz
- ▣ RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe
- ▣ S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg
- ▣ SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau
- ▣ Schenker Aktiengesellschaft, Essen
- ▣ Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen
- ▣ Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main
- ▣ Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main
- ▣ Schenker Global Management&Services GmbH, Essen
- ▣ Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen
- ▣ Schenker Technik GmbH, Essen
- ▣ TFG Transfracht GmbH, Mainz
- ▣ TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main
- ▣ UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf
- ▣ Verkehrsgesellschaft mbH Untermain – VU –, Aschaffenburg
- ▣ Verkehrsgesellschaft Start Augsburg mbH, Frankfurt am Main
- ▣ Verkehrsgesellschaft Start Emscher-Münsterland mbH, Frankfurt am Main
- ▣ Verkehrsgesellschaft Start Niedersachsen mbH, Frankfurt am Main
- ▣ Verkehrsgesellschaft Start NRW mbH, Frankfurt am Main
- ▣ Verkehrsgesellschaft Start Ostsachsen mbH, Berlin
- ▣ Verkehrsgesellschaft Start Unterelbe mbH, Cuxhaven
- ▣ WB Westfalen Bus GmbH, Münster
- ▣ Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Bremen

## GRI (41) ANTEILSBESITZLISTE

102-45

Die Anteilsbesitzliste ist im Folgenden dargestellt.

## Aufstellung des Anteilsbesitzes DB AG

(gemäß § 313 Abs. 2 HGB)

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz  | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|--|---------|---------------------------------------|------------------|
| <b>DB FERNVERKEHR</b>  |         |                                       |                  |
| VOLLKONSOLIDIERT   |         |                                       |                  |
| AMEROPA-REISEN GmbH,<br>Bad Homburg v. d. Höhe                               | EUR     | 2.833                                 | 100,00           |
| DB Bahn Italia S.r.l., Verona/Italien  | EUR     | 10.409                                | 100,00           |
| DB Fernverkehr Aktiengesellschaft,<br>Frankfurt am Main                      | EUR     | 2.388.619                             | 100,00           |
| DB Reise & Touristik Suisse SA, Basel/Schweiz                                | CHF     | - 4.403                               | 100,00           |
| AT EQUITY  |         |                                       |                  |
| Alleo GmbH i. L., Saarbrücken <sup>2),3)</sup>                               | EUR     | 447                                   | 50,00            |
| Railteam B.V., Amsterdam/Niederlande <sup>2),4)</sup>                        | EUR     | 116                                   | 20,00            |
| Rheinalp GmbH, Frankfurt am Main <sup>2),3)</sup>                            | EUR     | 191                                   | 50,00            |
| <b>DB REGIO</b>  |         |                                       |                  |
| VOLLKONSOLIDIERT   |         |                                       |                  |
| Autokraft GmbH, Kiel   | EUR     | 19.080                                | 100,00           |
| Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH, Berlin                                 | EUR     | 8.132                                 | 100,00           |
| BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH,<br>Ludwigshafen am Rhein                   | EUR     | 9.775                                 | 100,00           |
| Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH,<br>Strausberg                             | EUR     | 3.581                                 | 51,17            |
| Busverkehr Oder-Spree GmbH, Fürstenwalde                                     | EUR     | 8.990                                 | 51,17            |
| BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld                                  | EUR     | 13.194                                | 100,00           |
| BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf                                    | EUR     | 8.471                                 | 100,00           |
| DB Regio Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main                               | EUR     | 2.192.644                             | 100,00           |
| DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt   | EUR     | 7.402                                 | 100,00           |
| DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz   | EUR     | 62.870                                | 100,00           |
| DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg  | EUR     | 1.975                                 | 100,00           |
| DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam   | EUR     | 6.278                                 | 100,00           |
| DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH, Montabaur                                     | EUR     | 3.914                                 | 74,90            |
| DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt                                   | EUR     | 50                                    | 100,00           |
| DB RegioNetz Verkehrs GmbH,<br>Frankfurt am Main                             | EUR     | 68.856                                | 100,00           |
| DBSEV GmbH, Berlin   | EUR     | 2.122                                 | 100,00           |
| DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee<br>GmbH (RAB), Ulm                    | EUR     | 65.042                                | 100,00           |
| Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH,<br>Schwäbisch Hall                 | EUR     | 19.401                                | 100,00           |
| Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode   | EUR     | 5.568                                 | 100,00           |
| Hanekamp Busreisen GmbH, Cloppenburg   | EUR     | 3.492                                 | 100,00           |
| KOB GmbH, Oberthulba   | EUR     | 2.305                                 | 70,00            |
| NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster                                    | EUR     | 868                                   | 100,00           |
| Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF),<br>Nürnberg                               | EUR     | 24.748                                | 100,00           |
| ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz                                    | EUR     | 14.165                                | 100,00           |
| RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg                                   | EUR     | 16.180                                | 100,00           |
| Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart                                   | EUR     | 26.064                                | 100,00           |
| Regionalbus Braunschweig GmbH –RBB–,<br>Hamburg                              | EUR     | 10.284                                | 100,00           |
| Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf                                | EUR     | 4.571                                 | 70,00            |
| Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft<br>mit beschränkter Haftung, München | EUR     | 21.507                                | 100,00           |
| Regionalverkehre Start Deutschland GmbH,<br>Frankfurt am Main                | EUR     | 7.203                                 | 100,00           |
| rhb rheinhunsrückbus GmbH, Simmern   | EUR     | 149                                   | 48,69            |
| RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH,<br>Koblenz                         | EUR     | 13.618                                | 74,90            |
| RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH,<br>Karlsruhe                            | EUR     | 18.880                                | 100,00           |
| S-Bahn Berlin GmbH, Berlin   | EUR     | 170.006                               | 100,00           |
| S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg   | EUR     | 75.824                                | 100,00           |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|---|---------|---------------------------------------|------------------|
| S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg  | EUR     | 25                                    | 100,00           |
| SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau  | EUR     | 16.016                                | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft mbH Untermain – VU –,<br>Aschaffenburg   | EUR     | 3.358                                 | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft Start Augsburg mbH,<br>Frankfurt am Main   | EUR     | 48                                    | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft Start Emscher-Münsterland<br>mbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 17                                    | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft Start Niedersachsen mbH,<br>Frankfurt am Main  | EUR     | 49                                    | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft Start NRW mbH, Frankfurt<br>am Main  | EUR     | 49                                    | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft Start Ostachsen mbH,<br>Berlin   | EUR     | 49                                    | 100,00           |
| Verkehrsgesellschaft Start Unterelbe mbH,<br>Cuxhaven   | EUR     | 2.923                                 | 100,00           |
| WB Westfalen Bus GmbH, Münster  | EUR     | 11.822                                | 100,00           |
| Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Bremen   | EUR     | 15.130                                | 100,00           |
| AT EQUITY   |         |                                       |                  |
| »Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH«,<br>Ingelheim am Rhein <sup>2),3)</sup>                                    | EUR     | 122                                   | 28,67            |
| »ZOB« Zentral-Omnibus-Bahnhof Gesellschaft<br>mit beschränkter Haftung, Bremen <sup>2),4)</sup>                 | EUR     | 29                                    | 25,60            |
| Bodensee-Oberschwaben Verkehrs-<br>verbundgesellschaft mit beschränkter Haftung,<br>Ravensburg <sup>2),5)</sup> | EUR     | 205                                   | 25,32            |
| Connect-Fahrplanauskunft GmbH, Hannover <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 210                                   | 42,00            |
| Filsland Mobilitätsverbund GmbH, Göppingen <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 79                                    | 30,00            |
| FSN Fahrzeugservice Neunkirchen GmbH,<br>Neunkirchen <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 222                                   | 47,50            |
| Kahlgrund-Verkehrs-Gesellschaft mit<br>beschränkter Haftung, Schöllkrippen <sup>2),3)</sup>                     | EUR     | 9.151                                 | 28,00            |
| Kitzinger Nahverkehrsgemeinschaft (KiNG),<br>Kitzingen <sup>2),6)</sup>   | EUR     | 4                                     | 50,00            |
| Kreisbahn Aurich GmbH, Aurich <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 1.055                                 | 33,33            |
| Main-Spessart-Nahverkehrsgesellschaft mbH<br>i. L., Gemünden (Main) <sup>2),6)</sup>                            | EUR     | 107                                   | 25,00            |
| Niedersachsentarif GmbH, Hannover <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 72                                    | 12,50            |
| NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH,<br>Kiel <sup>2),5)</sup>  | EUR     | 46                                    | 52,90            |
| OstalbMobil GmbH, Aalen <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 50                                    | 39,30            |
| RBP Regionalbusverkehr Passau Land GmbH,<br>Bad Füssing <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 77                                    | 33,33            |
| Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH (RVF),<br>Freiburg im Breisgau <sup>2),3)</sup>                             | EUR     | 225                                   | 42,50            |
| Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH,<br>Saarbrücken <sup>2),5)</sup>   | EUR     | 60                                    | 31,67            |
| stadtbus Ravensburg Weingarten GmbH,<br>Ravensburg <sup>2),5)</sup>   | EUR     | 25                                    | 45,20            |
| TGO – Tarifverbund Ortenau GmbH,<br>Offenburg <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 133                                   | 49,00            |
| Verkehrsgemeinschaft am Bayerischen<br>Untermain – VAB GmbH, Aschaffenburg <sup>2),4)</sup>                     | EUR     | 25                                    | 42,86            |
| Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH<br>(VMT), Erfurt <sup>2),3)</sup>                                     | EUR     | 198                                   | 11,11            |
| Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee<br>Verbund GmbH (VHB), Konstanz <sup>2),3)</sup>                             | EUR     | 30                                    | 34,00            |
| Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken<br>GmbH – VVM, Würzburg <sup>2),3)</sup>                               | EUR     | 30                                    | 18,64            |
| Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH<br>(VGN), Nürnberg <sup>2),3)</sup>                                      | EUR     | 54                                    | 25,93            |
| Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH<br>(naldo), Hechingen <sup>2),3)</sup>                                    | EUR     | 440                                   | 18,12            |
| Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH<br>(VSB), Villingen-Schwenningen <sup>2),5)</sup>                         | EUR     | 115                                   | 45,00            |
| Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH<br>(VSN), Göttingen <sup>2),3)</sup>                                     | EUR     | 135                                   | 31,16            |
| VGC Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH,<br>Calw <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 662                                   | 32,50            |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz  | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % | Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz  | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|--|---------|---------------------------------------|------------------|--|---------|---------------------------------------|------------------|
| VHN Verkehrsholding Nord GmbH & Co. KG, Schleswig <sup>2),3)</sup>                 | EUR     | 720                                   | 20,00            | Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L., Bukarest/Rumänien  | RON     | - 16.321                              | 100,00           |
| VHN Verwaltungsgesellschaft mbH, Schleswig <sup>2),3)</sup>                        | EUR     | 912                                   | 20,00            | Deutsche Bahn Iberica Holding, S.L., Barcelona/ Spanien  | EUR     | 95.054                                | 100,00           |
| VMS Verkehrs-Management und Service GmbH, Trier <sup>2),3)</sup>                   | EUR     | 29                                    | 38,46            | Deutsche TRANSFESA GmbH Internationale Eisenbahn-Spezial-Transporte, Kehl/Rhein  | EUR     | 2.408                                 | 77,33            |
| WNS Westpfälzische Nahverkehrs-Service GmbH, Kaiserslautern <sup>2),3)</sup>       | EUR     | 245                                   | 45,00            | Doker-Port Sp. z o.o., Stettin/Polen   | PLN     | 1.574                                 | 96,82            |
| WTV Waldshuter Tarifverbund GmbH, Waldshut-Tiengen <sup>2),3)</sup>                | EUR     | 64                                    | 40,00            | DUSS Italia Terminal s.r.l., Verona/Italien  | EUR     | 50                                    | 80,00            |
| FAIR VALUE   |         |                                       |                  | Euro Cargo Rail SAS, Paris/Frankreich  | EUR     | 28.439                                | 100,00           |
| Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH (RVL), Lörrach <sup>2),3)</sup>                 | EUR     | 128                                   | 54,00            | Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen   | PLN     | - 95                                  | 100,00           |
| Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE), Pforzheim <sup>2),3)</sup>          | EUR     | 52                                    | 25,00            | KombiTerminal Burghausen GmbH, Mainz   | EUR     | 1.098                                 | 67,62            |
| Verkehrsverbund Rottweil GmbH (VVR), Villingen-Schwenningen <sup>2),3)</sup>       | EUR     | 78                                    | 70,20            | Locomotive 6667 Ltd, Doncaster/Großbritannien  | GBP     | 144.818                               | 100,00           |
| vgf Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH, Waldachtal <sup>2),3)</sup> | EUR     | 212                                   | 51,42            | Locomotive Operating Leasing Partnership, Doncaster/Großbritannien   | GBP     | 112.301                               | 100,00           |
| VVW Verkehrsverbund Warnow GmbH, Rostock <sup>2),3)</sup>                          | EUR     | 27                                    | 21,61            | MDL Distribución y Logística S.A., Madrid/ Spanien   | EUR     | 2.045                                 | 77,33            |
| <b>DB CARGO</b>  |         |                                       |                  | Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau  | EUR     | 1.186                                 | 80,00            |
| <b>VOLLKONSOLIDIERT</b>  |         |                                       |                  | New Locomotive Finance Ltd, Doncaster/Großbritannien   | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| ATG Autotransportlogistic Sp. z o.o., Malaszewcze/Polen                            | PLN     | 5.283                                 | 100,00           | OOO DB Cargo Russija, Moskau/Russland  | RUB     | 132.215                               | 100,00           |
| Compañía Aragonesa de Portacoches S.A., Saragossa/ Spanien                         | EUR     | 8.098                                 | 65,28            | Rail Express Systems Ltd, Doncaster/Großbritannien   | GBP     | 27.874                                | 100,00           |
| Container-Terminal Puchov s.r.o., Puchov/Slowakei                                  | EUR     | 88                                    | 100,00           | Rail Service Center Rotterdam B. V., Rotterdam/Niederlande   | EUR     | 3.419                                 | 51,00            |
| Corridor Operations DB Cargo B Logistics N.V. i. L., Brüssel/Belgien               | EUR     | 1.716                                 | 51,00            | Rail Terminal Services Limited, Doncaster/Großbritannien   | GBP     | - 4.455                               | 100,00           |
| DB Cargo (UK) Holdings Limited, Doncaster/Großbritannien                           | GBP     | 195.513                               | 100,00           | RBH Logistics GmbH, Gladbeck   | EUR     | 2.439                                 | 100,00           |
| DB Cargo (UK) Limited, Doncaster/Großbritannien                                    | GBP     | - 40.133                              | 100,00           | TFG Transfracht GmbH, Mainz  | EUR     | 7.202                                 | 100,00           |
| DB Cargo Aktiengesellschaft, Mainz   | EUR     | 445.254                               | 100,00           | Transervi S.A., Madrid/ Spanien  | EUR     | 6.051                                 | 77,33            |
| DB Cargo Belgium BV, Antwerpen/Belgien   | EUR     | 1.459                                 | 100,00           | Transfesa France SAS, Genevilliers Cedex/Frankreich  | EUR     | 3.099                                 | 77,33            |
| DB Cargo BTT GmbH, Mainz   | EUR     | 2.294                                 | 100,00           | Transfesa Logistics, S.A., Madrid/ Spanien   | EUR     | 75.846                                | 77,33            |
| DB Cargo Bulgaria EOOD, Sofia/Bulgarien  | BGN     | 14.782                                | 100,00           | Transfesa Portugal Lda., Lissabon/Portugal   | EUR     | 353                                   | 77,33            |
| DB Cargo Components Limited, Doncaster/Großbritannien                              | GBP     | 723                                   | 100,00           | Transfesa UK Ltd., Rainham (Essex)/Großbritannien  | GBP     | 556                                   | 77,33            |
| DB Cargo Czechia s.r.o., Ostrava/Tschechien  | CZK     | 32.171                                | 100,00           | AT EQUITY  |         |                                       |                  |
| DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin  | EUR     | 3.284                                 | 90,00            | ATN Auto Terminal Neuss GmbH & Co. KG, Neuss <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 6.793                                 | 50,00            |
| DB Cargo Hungaria Kft., Győr/Ungarn  | HUF     | 2.070.449                             | 100,00           | Autotrax Limited, Fanham/Surrey/Großbritannien <sup>2),3)</sup>  | GBP     | 506                                   | 24,00            |
| DB Cargo Information Services Limited, Doncaster/Großbritannien                    | GBP     | 2.381                                 | 100,00           | baymodal Bamberg GmbH, Bamberg <sup>2),5)</sup>  | EUR     | 444                                   | 25,10            |
| DB Cargo International Limited, Doncaster/Großbritannien                           | GBP     | 31.205                                | 100,00           | CD-DUSS Terminal, a.s., Lovosice/Tschechien <sup>2),4)</sup>   | CZK     | 8.702                                 | 49,00            |
| DB Cargo Italia S.r.l., Mailand/Italien  | EUR     | 20.758                                | 60,00            | Container Terminal Dortmund GmbH, Dortmund <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 4.718                                 | 30,88            |
| DB Cargo Italia Services S.r.l., Mailand/Italien                                   | EUR     | 1.842                                 | 100,00           | Container Terminal Enns GmbH, Enns/Österreich <sup>2),7)</sup>   | EUR     | 9.592                                 | 49,00            |
| DB Cargo Italy S.r.l., Novate Milanese/Italien                                     | EUR     | 10.569                                | 100,00           | CTS Container-Terminal GmbH Rhein-See-Land-Service, Köln <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 1.366                                 | 22,50            |
| DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach   | EUR     | 54.367                                | 100,00           | DCH Düsseldorf Container-Hafen GmbH, Düsseldorf <sup>2),5)</sup>   | EUR     | 1.178                                 | 51,00            |
| DB Cargo Maintenance Limited, Doncaster/Großbritannien                             | GBP     | 1.632                                 | 100,00           | Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH (DUK), Dörpen <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 5.347                                 | 35,00            |
| DB Cargo Nederland N.V., Utrecht/Niederlande                                       | EUR     | 16.290                                | 100,00           | EP Merseburg Transport und Logistik GmbH, Merseburg <sup>2),7)</sup>   | EUR     | 25                                    | 39,20            |
| DB Cargo Polska S.A., Zabrze/Polen   | PLN     | 305.765                               | 100,00           | Hispanauto-Empresas Agrupadas A.E.I.E. ©, Madrid/ Spanien <sup>5)</sup>  | EUR     | 2.076                                 | 58,05            |
| DB Cargo Scandinavia A/S, Taastrup/Dänemark  | DKK     | 267.525                               | 100,00           | INTERCONTAINER - INTERFRIGO SA i. L., Sint-Agatha-Berchem/Belgien <sup>2),8)</sup>   | EUR     | - 21.433                              | 36,77            |
| DB Cargo Schweiz GmbH, Opfikon/Schweiz   | CHF     | - 4.111                               | 100,00           | Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. Kommanditgesellschaft, Frankfurt am Main <sup>2),5)</sup> | EUR     | 18.525                                | 50,00            |
| DB Cargo Services Limited, Doncaster/Großbritannien                                | GBP     | 698                                   | 100,00           | Lokomotiv Gesellschaft für Schienentraktion mbH, München <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 12.496                                | 30,00            |
| DB Cargo Spedkol Sp. z o.o., Kędzierzyn-Koźle/Polen                                | PLN     | 16.538                                | 100,00           | Mediterranean Hub Monfalcone S.r.l., Monfalcone/Italien <sup>3)</sup>  | EUR     | 10                                    | 49,00            |
| DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz                            | EUR     | 50                                    | 100,00           |  |         |                                       |                  |
| DB Hungaria Holding Kft., Szigetszentmiklós/Ungarn                                 | HUF     | 8.043.712                             | 100,00           |  |         |                                       |                  |
| DB Intermodal Services GmbH, Mainz   | EUR     | 9.842                                 | 100,00           |  |         |                                       |                  |
| DB PORT SZCZECIN Sp. z o.o., Stettin/Polen   | PLN     | 35.244                                | 96,82            |  |         |                                       |                  |



| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|---|---------|---------------------------------------|------------------|
| OPTIMODAL NEDERLAND B.V., Rotterdam/Niederlande <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 844                                   | 24,34            |
| PKV Planungsgesellschaft kombinierter Verkehr Duisburg mbH, Duisburg <sup>2),7)</sup>                                 | EUR     | 1.912                                 | 50,00            |
| Pool Ibérico Ferroviario A.I.E., Madrid/ Spanien <sup>5)</sup>  | EUR     | - 852                                 | 9,02             |
| SLASKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A., Gliwice/ Polen <sup>2),5)</sup>   | PLN     | 51.023                                | 20,55            |
| Sociedad de Estudios y Explotacion de Material Auxiliar de Transportes, S.A. (»SEMAT«), Madrid/ Spanien <sup>7)</sup> | EUR     | 7.313                                 | 48,56            |
| Stifa S.A. i. L., Malveira/ Portugal <sup>7)</sup>  | EUR     | - 85                                  | 38,67            |
| Terminal Singen TSG GmbH, Singen <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 820                                   | 50,00            |
| Xrail AG, Basel-Stadt/ Schweiz <sup>2),3)</sup>   | CHF     | 586                                   | 36,80            |
| <b>DB NETZE FAHRWEG</b>   |         |                                       |                  |
| VOLLKONSOLIDIERT  |         |                                       |                  |
| DB broadband GmbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 5.025                                 | 100,00           |
| DB Fahrgastdienste GmbH, Berlin   | EUR     | 2.678                                 | 100,00           |
| DB Netz Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main   | EUR     | 8.778.144                             | 100,00           |
| DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 3.479                                 | 100,00           |
| Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) mbH, Bodenheim am Rhein   | EUR     | 908                                   | 87,50            |
| DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin   | EUR     | 25                                    | 100,00           |
| MegaHub Lehrte Betreiber-Gesellschaft mbH, Hannover   | EUR     | 254                                   | 65,62            |
| AT EQUITY   |         |                                       |                  |
| EEIG Corridor Rhine – Alpine EWIV, Frankfurt am Main <sup>2),4)</sup>   | EUR     | 0                                     | 25,00            |
| EWIV Atlantic Corridor, Paris/ Frankreich <sup>2),5)</sup>  | EUR     | 0                                     | 25,00            |
| Güterverkehrszentrum Entwicklungsgesellschaft Dresden mbH, Dresden <sup>2),3)</sup>                                   | EUR     | 4.089                                 | 24,53            |
| TIA GmbH, Augsburg <sup>2),4)</sup>   | EUR     | 289                                   | 42,88            |
| TKN Terminal Köln-Nord GmbH, Köln <sup>2),9)</sup>  | EUR     | 6                                     | 42,88            |
| TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH, Nürnberg <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 2.295                                 | 21,88            |
| <b>DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE</b>  |         |                                       |                  |
| VOLLKONSOLIDIERT  |         |                                       |                  |
| DB BahnPark GmbH, Berlin  | EUR     | 6.562                                 | 51,00            |
| DB Station & Service Aktiengesellschaft, Berlin   | EUR     | 1.508.830                             | 100,00           |
| MEKB GmbH, Berlin   | EUR     | 32                                    | 100,00           |
| Station Food GmbH, Berlin   | EUR     | - 1.205                               | 51,00            |
| AT EQUITY   |         |                                       |                  |
| Clever Order Services GmbH, Berlin <sup>2),3),7)</sup>  | EUR     | 200                                   | 25,00            |
| <b>DB NETZE ENERGIE</b>   |         |                                       |                  |
| VOLLKONSOLIDIERT  |         |                                       |                  |
| DB Energie GmbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 395.781                               | 100,00           |
| AT EQUITY   |         |                                       |                  |
| inno2grid GmbH, Berlin <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 210                                   | 50,00            |
| <b>SONSTIGE BETEILIGUNGEN</b>   |         |                                       |                  |
| VOLLKONSOLIDIERT  |         |                                       |                  |
| Arriva Holding N.V., Amsterdam/Niederlande  | EUR     | 45                                    | 100,00           |
| Arriva Investments Limited, Sunderland/Großbritannien   | GBP     | 1.227.471                             | 100,00           |
| BAX Global Inc., Norfolk/USA  | USD     | 84.272                                | 100,00           |
| DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin  | EUR     | 29.277                                | 100,00           |
| DB Barnsdale AG, Berlin   | EUR     | 12.079                                | 100,00           |
| DB Competition Claims GmbH, Berlin  | EUR     | 18.125                                | 100,00           |
| DB Czech Holding s.r.o., Rudná/ Tschechien  | CZK     | 3.713                                 | 100,00           |
| DB Danmark Holding ApS, Hvidovre/ Dänemark  | DKK     | 2.076                                 | 100,00           |
| DB Dialog GmbH, Berlin  | EUR     | 1.102                                 | 100,00           |
| DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin  | EUR     | 80.823                                | 100,00           |
| DB Engineering & Consulting USA Inc., Wilmington/NC/Delaware/USA  | USD     | - 1.973                               | 100,00           |
| DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main   | EUR     | 258.532                               | 100,00           |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|---|---------|---------------------------------------|------------------|
| DB FuhrparkService GmbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 78.386                                | 100,00           |
| DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 15.479                                | 100,00           |
| DB International (Beijing) Co., Ltd., Peking/ China   | CNY     | 3.790                                 | 100,00           |
| DB International Brasil Servicos de Consultoria Ltda., Rio de Janeiro/Brasilien                             | BRL     | 419                                   | 100,00           |
| DB JobService GmbH, Berlin  | EUR     | - 5.010                               | 100,00           |
| DB Kommunikationstechnik GmbH, Berlin   | EUR     | 3.794                                 | 100,00           |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart  | EUR     | 2.263                                 | 100,00           |
| DB Schweiz Holding AG, Zug/ Schweiz   | CHF     | 54.187                                | 100,00           |
| DB Services GmbH, Berlin  | EUR     | 12.494                                | 100,00           |
| DB Sicherheit GmbH, Berlin  | EUR     | 2.108                                 | 100,00           |
| DB Systel GmbH, Frankfurt am Main   | EUR     | 80.934                                | 100,00           |
| DB Systel UK Limited, Doncaster/ Großbritannien   | GBP     | 977                                   | 100,00           |
| DB Systemtechnik GmbH, Minden   | EUR     | 12.722                                | 100,00           |
| DB US Corporation, Tarrytown/USA  | USD     | 463.383                               | 100,00           |
| DB US Holding Corporation, Tarrytown/USA  | USD     | 471.165                               | 100,00           |
| DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main   | EUR     | 81.815                                | 100,00           |
| DB Verwaltungsgesellschaft WBN mbH, Niesky  | EUR     | - 23.719                              | 100,00           |
| DB Zeitarbeit GmbH, Berlin  | EUR     | 1                                     | 100,00           |
| Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main   | EUR     | 8.025                                 | 100,00           |
| Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin   | EUR     | 26.552                                | 100,00           |
| Deutsche Bahn Engineering & Consulting India Private Limited, Bangalore/ Indien                             | INR     | 1.088                                 | 100,00           |
| Deutsche Bahn Finance GmbH, Berlin  | EUR     | 2.065.178                             | 100,00           |
| Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin   | EUR     | 2.674                                 | 100,00           |
| Deutsche Bahn Stiftung gGmbH, Berlin  | EUR     | 4.536                                 | 100,00           |
| DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe                                  | EUR     | 1.586                                 | 65,00            |
| DVA REINSURANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin/ Irland   | EUR     | 4.640                                 | 65,00            |
| Engineering Support Group Ltd, Doncaster/ Großbritannien  | GBP     | - 779                                 | 100,00           |
| infraView GmbH, Mainz   | EUR     | 3.825                                 | 100,00           |
| Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH i. L., Berlin                   | EUR     | - 2.101                               | 76,99            |
| ioki GmbH, Frankfurt am Main  | EUR     | 7.783                                 | 100,00           |
| Mobimeo GmbH, Berlin  | EUR     | 20.025                                | 100,00           |
| Precision National Plating Services, Inc., Delaware/USA   | USD     | - 27.097                              | 100,00           |
| Railway Approvals Germany GmbH, Minden  | EUR     | 200                                   | 100,00           |
| Railway Approvals Ltd, Doncaster/ Großbritannien  | GBP     | 310                                   | 100,00           |
| Schenker (BAX) Holding Corp., Delaware/USA  | USD     | 92.223                                | 100,00           |
| Thelo DB (Pty) Ltd., Johannesburg/ Südafrika  | ZAR     | 21.075                                | 49,00            |
| UBB Polska Sp.z o.o., Swinemünde/ Polen   | PLN     | 1.277                                 | 100,00           |
| UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf  | EUR     | 8.051                                 | 100,00           |
| Unterstützungskasse der Firma H.M. Gehrckens Gesellschaft mit beschränkter Haftung i. L., Berlin            | EUR     | 0                                     | 100,00           |
| ANTEILMÄSSIG  |         |                                       |                  |
| Etihad Rail DB Operations LLC, Abu Dhabi/ Vereinigte Arabische Emirate                                      | AED     | 147                                   | 49,00            |
| AT EQUITY   |         |                                       |                  |
| BahnflächenEntwicklungsgesellschaft NRW mbH, Essen <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 482                                   | 49,90            |
| Beijing Huajing DeBe International Engineering Consulting Co., Ltd, Peking/ China <sup>2),3)</sup>          | CNY     | 6.084                                 | 25,00            |
| BwFuhrparkService GmbH, Troisdorf <sup>2),3)</sup>  | EUR     | 533.167                               | 24,90            |
| EUROFIMA Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmateriale, Basel/ Schweiz <sup>7)</sup> | CHF     | 1.528.502                             | 22,60            |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz  | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % | Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|--|---------|---------------------------------------|------------------|---|---------|---------------------------------------|------------------|
| GHT Mobility GmbH, Berlin <sup>2),7)</sup>   | EUR     | - 12.531                              | 75,98            | Arriva Kent Thameside Limited, Sunderland/Großbritannien                      | GBP     | 72.140                                | 100,00           |
| Rail Technology Company Limited, Jeddah/Saudi-Arabien <sup>2),5)</sup>   | SAR     | 7.892                                 | 24,90            | Arriva Letbane ApS, Kastrup/Dänemark  | DKK     | - 7                                   | 100,00           |
| SSG Saar-Service GmbH, Saarbrücken <sup>2),5)</sup>  | EUR     | 1.469                                 | 25,50            | ARRIVA Liorbus, a. s., Ružomberok/Slowakei                                    | EUR     | 15.017                                | 60,42            |
| Stinnes Holz GmbH, Berlin <sup>2),4)</sup>   | EUR     | 79                                    | 53,00            | ARRIVA LISBOA TRANSPORTES SA, Almada/Portugal                                 | EUR     | 18                                    | 100,00           |
| FAIR VALUE   |         |                                       |                  | Arriva LITAS d.o.o. Požarevac, Požarevac/Serbien                              | RSD     | 1.962.173                             | 100,00           |
| TREMA Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe West KG, Berlin <sup>2),3)</sup>           | EUR     | 4.212                                 | 94,00            | ARRIVA LONDON NORTH LTD, Sunderland/Großbritannien                            | GBP     | 23.152                                | 100,00           |
| TRENTO Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe Ost KG i. L., Düsseldorf <sup>2),3)</sup> | EUR     | - 1                                   | 100,00           | Arriva London Pension Scheme Trustee Limited, Sunderland/Großbritannien       | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| <b>DB ARRIVA</b>   |         |                                       |                  | ARRIVA LONDON SOUTH LTD, Sunderland/Großbritannien                            | GBP     | 78.357                                | 100,00           |
| <b>VOLLKONSOLIDIERT</b>  |         |                                       |                  | ARRIVA MADRID MOVILIDAD S.L., Madrid/Spanien                                  | EUR     | 38.946                                | 100,00           |
| 00741078 Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 625                                   | 100,00           | Arriva Manchester Limited, Sunderland/Großbritannien                          | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| ACTIJOVEN CONSULTING & TRAVELLING s.l., Madrid/Spanien   | EUR     | 394                                   | 100,00           | Arriva Merseyside Limited, Sunderland/Großbritannien                          | GBP     | 153.939                               | 100,00           |
| Alliance Rail Holdings Ltd, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 0                                     | 100,00           | ARRIVA METROPOLITANA S.L., Paseo de la Estacion/Spanien                       | EUR     | 181                                   | 100,00           |
| Ambuline Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 3.064                                 | 100,00           | ARRIVA Michalovce, a.s., Michalovce/Slowakei                                  | EUR     | 12.706                                | 60,14            |
| APS (Leasing) Ltd, Sunderland/Großbritannien   | GBP     | 678                                   | 100,00           | Arriva Midlands Limited, Sunderland/Großbritannien                            | GBP     | 47.387                                | 100,00           |
| Arriva ABC GP Limited, Edinburgh/Großbritannien  | GBP     | 0                                     | 100,00           | Arriva Midlands North Limited, Sunderland/Großbritannien                      | GBP     | 40.886                                | 100,00           |
| Arriva ABC Scottish Limited Partnership, Edinburgh/Großbritannien  | GBP     | 374                                   | 100,00           | Arriva Mobility Solutions, s.r.o., Nitra/Slowakei                             | EUR     | 110                                   | 100,00           |
| Arriva Alpetour, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Kranj/Slowenien  | EUR     | 32.715                                | 100,00           | Arriva Morava a.s., Ostrava/Tschechien  | CZK     | 1.708.856                             | 100,00           |
| Arriva Bus & Coach Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien   | GBP     | 28.275                                | 100,00           | Arriva Motor Holdings Limited, Sunderland/Großbritannien                      | GBP     | 97.345                                | 100,00           |
| Arriva Bus & Coach Ltd, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 12.914                                | 100,00           | Arriva Multimodaal BV, Heerenveen/Niederlande                                 | EUR     | 18                                    | 100,00           |
| Arriva Bus Abu Dhabi Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 0                                     | 100,00           | ARRIVA NITRA a.s., Nitra/Slowakei   | EUR     | 16.052                                | 60,48            |
| Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o., Toruń/Polen  | PLN     | 94.948                                | 99,80            | Arriva North East Limited, Sunderland/Großbritannien                          | GBP     | 6.319                                 | 100,00           |
| Arriva City s.r.o., Prag/Tschechien  | CZK     | 686.787                               | 100,00           | Arriva North West Limited, Sunderland/Großbritannien                          | GBP     | 4.585                                 | 100,00           |
| Arriva Cymru Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 40.122                                | 100,00           | Arriva Northumbria Limited, Sunderland/Großbritannien                         | GBP     | 28.323                                | 100,00           |
| Arriva Danmark A/S, Kastrup/Dänemark   | DKK     | 1.519.559                             | 100,00           | ARRIVA Nove Zamky, a.s., Nove Zamky/Slowakei                                  | EUR     | 16.350                                | 60,36            |
| Arriva Dolenjska in Primorska, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Koper/Slowenien                              | EUR     | 43.359                                | 100,00           | Arriva Östgötapendeln AB, Stockholm/Schweden                                  | SEK     | 17.218                                | 100,00           |
| Arriva Durham County Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 35.398                                | 100,00           | Arriva Passenger Services Pension Trustees Limited, Sunderland/Großbritannien | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Arriva East Herts & Essex Ltd, Sunderland/Großbritannien   | GBP     | 0                                     | 100,00           | Arriva Personenvervoer Nederland BV, Heerenveen/Niederlande                   | EUR     | 347.902                               | 100,00           |
| Arriva Finance Lease Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 1.570                                 | 100,00           | Arriva plc, Sunderland/Großbritannien   | GBP     | 1.045.340                             | 100,00           |
| Arriva Galicia S.L., Ferrol/Spanien  | EUR     | 27.810                                | 100,00           | Arriva Polska Sp. z o.o., Warschau/Polen                                      | PLN     | 14.052                                | 100,00           |
| Arriva Hrvatska d.o.o., Osijek/Kroatien  | HRK     | 273.919                               | 100,00           | ARRIVA PORTUGAL – TRANSPORTES LDA, Guimaraes/Portugal                         | EUR     | 7.704                                 | 100,00           |
| Arriva Hungary Zrt., Budapest/Ungarn   | HUF     | 33.584.829                            | 100,00           | Arriva Rail East Midlands Limited, Sunderland/Großbritannien                  | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Arriva Insurance A/S, Kastrup/Dänemark   | DKK     | 83.604                                | 100,00           | Arriva Rail London Limited, Sunderland/Großbritannien                         | GBP     | 27.591                                | 100,00           |
| Arriva Insurance Company (Gibraltar) Limited, Gibraltar/Gibraltar  | GBP     | 3.850                                 | 100,00           | Arriva Rail North Limited, Sunderland/Großbritannien                          | GBP     | - 284.261                             | 100,00           |
| Arriva International (Northern Europe) Limited, Sunderland/Großbritannien                                      | EUR     | 554                                   | 100,00           | Arriva Rail XC Limited, Sunderland/Großbritannien                             | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Arriva International (Southern Europe) Limited, Sunderland/Großbritannien                                      | EUR     | 555                                   | 100,00           | Arriva RP Sp. z o.o., Toruń/Polen   | PLN     | 39.351                                | 100,00           |
| Arriva International Limited, Sunderland/Großbritannien  | EUR     | 1.167.923                             | 100,00           | Arriva Scotland West Limited, Inchinnan/Großbritannien                        | GBP     | 2.668                                 | 100,00           |
| Arriva International Trains (Leasing) Limited, Sunderland/Großbritannien                                       | EUR     | 19.638                                | 100,00           | Arriva Service A/S, Kastrup/Dänemark  | DKK     | - 6.959                               | 100,00           |
| ARRIVA INVESTIMENTOS SGP,SA, Almada/Portugal   | EUR     | 227.576                               | 100,00           | Arriva Service s.r.o., Komárno/Slowakei                                       | EUR     | 30.774                                | 100,00           |
| Arriva Italia Rail S.R.L., Mailand/Italien   | EUR     | 1.958                                 | 100,00           | Arriva Services a.s., Králův Dvůr/Tschechien                                  | CZK     | 95.033                                | 100,00           |
| Arriva Italia s.r.l., Mailand/Italien  | EUR     | 337.014                               | 100,00           | ARRIVA Slovakia a.s., Nitra/Slowakei  | EUR     | 17.908                                | 100,00           |
| Arriva Kam-Bus, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Kamnik/Slowenien  | EUR     | 6.801                                 | 100,00           | Arriva South Eastern Rail Limited, Sunderland/Großbritannien                  | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Arriva Kent & Surrey Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 72.311                                | 100,00           | ARRIVA SPAIN HOLDING, S.L., Madrid/Spanien                                    | EUR     | 62.081                                | 100,00           |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz  | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|--|---------|---------------------------------------|------------------|
| Arriva Spain Rail S.A., Madrid/ Spanien                                      | EUR     | 173                                   | 100,00           |
| Arriva Stajerska, družba za prevoz potnikov, d.d., Maribor/ Slowenien        | EUR     | 16.996                                | 90,41            |
| Arriva Střední Čechy s.r.o., Kosmonosy/ Tschechien                           | CZK     | 871.455                               | 100,00           |
| Arriva Sverige AB, Stockholm/ Schweden                                       | SEK     | 655.285                               | 100,00           |
| Arriva Sverige Buss Regional AB, Stockholm/ Schweden                         | SEK     | 3.678                                 | 100,00           |
| Arriva Tag AB, Malmö/ Schweden   | SEK     | 45.233                                | 100,00           |
| Arriva Technik BV, Heerenveen/ Niederlande                                   | EUR     | 1.203                                 | 100,00           |
| Arriva the Shires Limited, Sunderland/ Großbritannien                        | GBP     | 67.125                                | 100,00           |
| Arriva Tog A/S, Kastrup/ Dänemark  | DKK     | 164.846                               | 100,00           |
| Arriva Touring BV, Heerenveen/ Niederlande                                   | EUR     | 1.567                                 | 100,00           |
| Arriva Trains Holdings Limited, Sunderland/ Großbritannien                   | GBP     | 111.100                               | 100,00           |
| Arriva Trains Romania SRL, Bukarest/ Rumänien                                | RON     | 15.999                                | 100,00           |
| Arriva Trains Wales/ Trenau Arriva Cymru Limited, Sunderland/ Großbritannien | GBP     | 6.413                                 | 100,00           |
| Arriva Transport Ceska Republika a.s., Prag/ Tschechien                      | CZK     | 3.594.888                             | 100,00           |
| Arriva Transport Solutions Limited, Sunderland/ Großbritannien               | GBP     | - 690                                 | 100,00           |
| ARRIVA TRANSPORTES DA MARGEM SUL, SA, Almada/ Portugal                       | EUR     | 89.292                                | 100,00           |
| ARRIVA Trnava, a. s., Trnava/ Slowakei                                       | EUR     | 20.846                                | 60,50            |
| Arriva Trustee Company Limited, Sunderland/ Großbritannien                   | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Arriva UK Bus Holdings Limited, Sunderland/ Großbritannien                   | GBP     | 438.055                               | 100,00           |
| Arriva UK Bus Investments Limited, Sunderland/ Großbritannien                | GBP     | 321.400                               | 100,00           |
| Arriva UK Bus Limited, Sunderland/ Großbritannien                            | GBP     | 4.037                                 | 100,00           |
| Arriva UK Bus Properties Limited, Sunderland/ Großbritannien                 | GBP     | 1.850                                 | 100,00           |
| Arriva UK Trains Limited, Sunderland/ Großbritannien                         | GBP     | 423.281                               | 100,00           |
| Arriva Veneto S.r.l., Venedig/ Italien                                       | EUR     | 1.077                                 | 50,00            |
| ARRIVA VIAJES AGENCIA OPERADORA S.L., Madrid/ Spanien                        | EUR     | 342                                   | 100,00           |
| Arriva vlaky s.r.o., Prag/ Tschechien  | CZK     | 180.302                               | 100,00           |
| Arriva Východní Čechy a.s., Chrudim/ Tschechien                              | CZK     | 677.798                               | 100,00           |
| Arriva Yorkshire Ltd, Sunderland/ Großbritannien                             | GBP     | 54.441                                | 100,00           |
| At Seat Catering (2003) Limited, Sunderland/ Großbritannien                  | GBP     | 14                                    | 100,00           |
| Autobusni kolodovr d.o.o. Karlovac, Karlovac/ Kroatien                       | HRK     | 4.144                                 | 74,65            |
| Autocares Mallorca, s.l., Alcudia/ Spanien                                   | EUR     | 5.531                                 | 100,00           |
| Autoprometno poduzece d.d. Požega, Požega/ Kroatien                          | HRK     | 98.733                                | 80,27            |
| Autos Carballo, S.L., Paseo de la Estacion/ Spanien                          | EUR     | 8.340                                 | 100,00           |
| Autoservizi F.V.G. S.P.A. – SAF, Udine/ Italien                              | EUR     | 94.148                                | 60,00            |
| Autotrans d.d., Cres/ Kroatien   | HRK     | 162.459                               | 80,27            |
| Autotrans Lika d.d., Otočac/ Kroatien  | HRK     | 4.706                                 | 63,77            |
| Bergamo Trasporti Est S.c.a.r.l., Bergamo/ Italien                           | EUR     | 10                                    | 93,67            |
| Botniatag AB, Umeå/ Schweden   | SEK     | 43.010                                | 60,00            |
| Bus Nort Balear s.l., Alcudia/ Spanien                                       | EUR     | 860                                   | 100,00           |
| BUS Service Jármyjavító és Szolgáltató Kft., Budapest/ Ungarn                | HUF     | 1.466.547                             | 100,00           |
| Busdan 32.1 A/S, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 42.540                                | 100,00           |
| BUSDAN 35 ApS, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 16.512                                | 100,00           |
| BUSDAN 36 ApS, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 119.621                               | 100,00           |
| BUSDAN 37 ApS, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 254.588                               | 100,00           |
| BUSDAN 38 ApS, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 42.566                                | 100,00           |
| BUSDAN 39 ApS, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 34.076                                | 100,00           |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz  | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|--|---------|---------------------------------------|------------------|
| BUSDAN 40 ApS, Kastrup/ Dänemark   | DKK     | 43.935                                | 100,00           |
| Centrebus Holdings Limited, Sunderland/ Großbritannien                                       | GBP     | 1.566                                 | 100,00           |
| Classic Coaches ( Continental) Limited, Sunderland/ Großbritannien                           | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| CSAD MHD Kladno a.s., Kladno/ Tschechien   | CZK     | 287.505                               | 100,00           |
| DB Regio Tyne and Wear Limited, Sunderland/ Großbritannien                                   | GBP     | - 1.117                               | 100,00           |
| EMPRESA DE BLAS Y COMPANIA S.A., Madrid/ Spanien   | EUR     | 130.097                               | 100,00           |
| ESFERA BUS S.L., Madrid/ Spanien   | EUR     | 1.750                                 | 100,00           |
| Estacion de autobuses de Ferrol S.A., Ferrol/ Spanien  | EUR     | 395                                   | 80,14            |
| Grand Central Railway Company Limited, Sunderland/ Großbritannien                            | GBP     | 20.697                                | 100,00           |
| Great North Eastern Railway Company Limited, Sunderland/ Großbritannien                      | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Great North Western Railway Company Ltd, Sunderland/ Großbritannien                          | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| Greenline Travel Ltd, Sunderland/ Großbritannien   | GBP     | 8                                     | 100,00           |
| INTEGRAL AVTO prodaja, servisi in tehnični pregledi vozil d.o.o., Jesenice/ Slowenien        | EUR     | 2.934                                 | 100,00           |
| KD SERVIS a.s., Kladno/ Tschechien   | CZK     | 150.273                               | 100,00           |
| KM S.P.A., Cremona/ Italien  | EUR     | 8.607                                 | 100,00           |
| London and North Western Railway Company Limited, Sunderland/ Großbritannien                 | GBP     | 7.667                                 | 100,00           |
| M40 Trains Limited, Sunderland/ Großbritannien   | GBP     | 78.581                                | 100,00           |
| MTL Services Limited, Sunderland/ Großbritannien   | GBP     | 115.998                               | 100,00           |
| NETOSEC S.L., Madrid/ Spanien  | EUR     | 270                                   | 100,00           |
| NV Personeel de Noord-Westhoek, Heerenveen/ Niederlande                                      | EUR     | 421                                   | 100,00           |
| PAA Pan Alpen Adria Internationale Personenverkehrssysteme GmbH i. L., Ludwigshafen am Rhein | EUR     | 68                                    | 80,27            |
| Panturist dioničko društvo za prijevoz putnika i turizam d.d., Osijek/ Kroatien              | HRK     | 34.357                                | 99,88            |
| Premier Buses Ltd, Sunderland/ Großbritannien  | GBP     | 2.000                                 | 100,00           |
| S.A.B. AUTOSERVIZI S.R.L., Bergamo/ Italien  | EUR     | 42.327                                | 100,00           |
| S.I.A. Società Italiana Autoservizi S.P.A., Brescia/ Italien                                 | EUR     | 48.810                                | 100,00           |
| SAB Piemonte S.r.l. a socio unico, Grugliasco (TO)/ Italien                                  | EUR     | 19.244                                | 100,00           |
| SAD INVEST, s.r.o., Trnava/ Slowakei   | EUR     | 1.553                                 | 60,50            |
| SADEM – SOCIETÀ PER AZIONI, Turin/ Italien   | EUR     | 19.668                                | 100,00           |
| SAVDA Autoservizi Valle d'Aosta S.p.A., Aosta/ Italien                                       | EUR     | 19.229                                | 100,00           |
| Stevensons of Uttoxeter Limited, Sunderland/ Großbritannien                                  | GBP     | - 2                                   | 100,00           |
| Teamdeck Limited, Sunderland/ Großbritannien   | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| TGM ( Holdings) Limited, Sunderland/ Großbritannien  | GBP     | 0                                     | 100,00           |
| TGMGroup Limited, Sunderland/ Großbritannien   | GBP     | 16.527                                | 100,00           |
| The Chiltern Railway Company Limited, Sunderland/ Großbritannien                             | GBP     | 51.984                                | 100,00           |
| Transcare Solutions Limited, Sunderland/ Großbritannien                                      | GBP     | 778                                   | 100,00           |
| Transportes Sul do Tejo S.A., Almada/ Portugal   | EUR     | 2.785                                 | 100,00           |
| TRANSURBANOS DE GUIMARAES TP, LDA, Guimaraes/ Portugal                                       | EUR     | - 655                                 | 100,00           |
| Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., Brescia/ Italien  | EUR     | 100                                   | 92,00            |
| Trasporti Brescia Sud S.c.a.r.l., Brescia/ Italien   | EUR     | 100                                   | 93,00            |
| TUF-TRANSPORTES URBANOS DE FAMILICAO, LDA, Vila Nova de Famalicao/ Portugal                  | EUR     | - 8                                   | 66,67            |
| UCPLUS A/S, Kastrup/ Dänemark  | DKK     | 8.852                                 | 100,00           |
| Velebit Turist d.o.o., Gospić/ Kroatien  | HRK     | - 648                                 | 80,27            |
| VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Kft., Székesfehérvár/ Ungarn                        | HUF     | 36.860.933                            | 100,00           |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in<br>Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung<br>in % | Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz                                     | Währung | Eigenkapital in<br>Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung<br>in % |
|---|---------|--|---------------------|---|---------|--|---------------------|
| White Rose Bus Company Limited,<br>Sunderland/Großbritannien                                | GBP     | 0  | 100,00              | DB France Holding SAS,<br>Gennevilliers Cedex/Frankreich                  | EUR     | 284.870                                  | 100,00              |
| XC Trains Limited, Sunderland/Großbritannien  | GBP     | 33.978                                   | 100,00              | DB Polska Holding Sp. z o.o., Warschau/Polen                              | PLN     | 1.427.639                                | 100,00              |
| Yorkshire Tiger Limited,<br>Sunderland/Großbritannien                                       | GBP     | 5.340                                    | 100,00              | DB Schenker (Cambodia) Limited,<br>Phnom Penh/Kambodscha                  | USD     | 3.585                                    | 100,00              |
| Zeta Automotive Limited,<br>Bicester/Großbritannien   | GBP     | -1.288                                   | 51,00               | DB Schenker FLLC,<br>Minsk/Belarus (Weißrussland)                         | BYN     | -560                                     | 100,00              |
| AT EQUITY   |         |  |                     | DB Schenker GBS Bucharest S.R.L.,<br>Bukarest/Rumänien                    | RON     | 17.320                                   | 100,00              |
| AB Busspunkten Helsingborg,<br>Helsingborg/Schweden <sup>2),7)</sup>                        | SEK     | 100                                      | 24,00               | DB Schenker Global Services Asia Pacific Inc.,<br>Taguig City/Philippinen | PHP     | 479.532                                  | 100,00              |
| Aquabus BV, Heerenveen/Niederlande <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 5.904                                    | 50,00               | DB Schenker Logistics Campus MEA (Pty) Ltd.,<br>Kempton Park/Südafrika    | ZAR     | 13.397                                   | 47,00               |
| ATOC Limited, London/Großbritannien <sup>2),3)</sup>  | GBP     | -13.646                                  | 23,81               | DP Schenker, Kiew/Ukraine   | UAH     | -20.586                                  | 100,00              |
| Autopromet d.d. Slunj, Slunj/Kroatien <sup>2),3)</sup>                                      | HRK     | 9.754                                    | 22,35               | ELAG Emden Lagerhaus und Automotive GmbH,<br>Emden                        | EUR     | 1.255                                    | 100,00              |
| Barraqueiro SGPS SA, Lissabon/Portugal <sup>7)</sup>  | EUR     | 80.130                                   | 31,50               | Engelberg Transportes Internacionales C.A.<br>(Entra), Caracas/Venezuela  | VES     | 116.922.846                              | 100,00              |
| Bergamo Trasporti Ovest S.c.a.r.l.,<br>Bergamo/Italien <sup>2),3)</sup>                     | EUR     | 10                                       | 65,76               | EVAG Emden Verkehrs und Automotive<br>Gesellschaft mbH, Emden             | EUR     | 5.163                                    | 100,00              |
| Bergamo Trasporti Sud Scarl,<br>Bergamo/Italien <sup>2),3)</sup>                            | EUR     | 10                                       | 25,57               | EVH Handelshaus Bour GmbH,<br>Landau in der Pfalz                         | EUR     | 25                                       | 69,00               |
| Estacion Autobuses de Pobra,<br>Ferrol/Spanien <sup>2),5)</sup>                             | EUR     | 3  | 33,33               | Fastighets Aktiebolaget Orbyn,<br>Göteborg/Schweden                       | SEK     | 8.813                                    | 100,00              |
| Explotacion Gasoleos de la Coruña, s.l.,<br>Ferrol/Spanien <sup>2),5)</sup>                 | EUR     | 135                                      | 40,00               | HANGARTNER Terminal S.r.l., Verona/Italien                                | EUR     | 1.871                                    | 100,00              |
| EXTRA.TO S.c.a.r.l., Turin/Italien <sup>2),3)</sup>   | EUR     | 115                                      | 30,01               | Heck Slovensko s.r.o., Bratislava/Slowakei                                | EUR     | 34                                       | 100,00              |
| Intercambiador de Transportes Principe PIO S.A.,<br>Madrid/Spanien <sup>2),3)</sup>         | EUR     | 22.062                                   | 30,00               | Intertec Asia Limited, Hongkong/Hongkong                                  | HKD     | 7.250                                    | 69,00               |
| Lecco Trasporti S.c.a.r.l., Lecco/Italien <sup>2),3)</sup>                                  | EUR     | 10                                       | 56,94               | Intertec Beteteiligungs-GmbH, Landau in der Pfalz                         | EUR     | 29.621                                   | 69,00               |
| London Overground Rail Operations Limited,<br>London/Großbritannien <sup>2),7)</sup>        | GBP     | 422                                      | 50,00               | Intertec GmbH, Landau in der Pfalz  | EUR     | 26                                       | 69,00               |
| NRES Limited, London/Großbritannien <sup>2),3)</sup>  | GBP     | 71                                       | 20,00               | INTERTEC Polska Sp.zo.o., Nadarzyn/Polen                                  | PLN     | 2.345                                    | 69,00               |
| Omnibus partecipazioni S.R.L., Mailand/Italien <sup>7)</sup>                                | EUR     | 9.237                                    | 50,00               | Inter-Union Technohandel Gesellschaft m.b.H.,<br>Wien/Österreich          | EUR     | 17                                       | 69,00               |
| Rail Settlement Plan Limited,<br>London/Großbritannien <sup>2),3)</sup>                     | GBP     | 621                                      | 20,00               | Inter-Union Technohandel GmbH,<br>Landau in der Pfalz                     | EUR     | 26                                       | 69,00               |
| Rail Staff Travel Limited,<br>London/Großbritannien <sup>2),3)</sup>                        | GBP     | -2.605                                   | 20,00               | Intreprinderea Mixta »S.C. Schenker« S.R.L.,<br>Chisinau/Moldawien        | MDL     | 1.680                                    | 96,75               |
| Rodinform – Informatica Aplicada aos<br>Transportes, SA, Lissabon/Portugal <sup>2),3)</sup> | EUR     | -58                                      | 20,00               | Karpeles Flight Services (H.K.) Limited,<br>Hongkong/Hongkong             | HKD     | 13.086                                   | 100,00              |
| S.I.T. VALLEE SOC. CONS. AR.L.,<br>CHARVENSOD (AO)/Italien <sup>2),3)</sup>                 | EUR     | 75                                       | 33,33               | Karpeles Flight Services GmbH,<br>Frankfurt am Main                       | EUR     | 1.601                                    | 100,00              |
| S.T.I. Servizi Trasporti Interregionali SpA,<br>Cordenons PN/Italien <sup>2),3)</sup>       | EUR     | 1.089                                    | 9,81                | Karpeles Freight Services, Inc., Chesapeake/USA                           | USD     | -425                                     | 100,00              |
| TPL FVG Scarl s.r.l., Gorizia/Italien <sup>2),3)</sup>                                      | EUR     | 116                                      | 15,00               | KB Ädelgasen 1-Jönköping,<br>Jönköping/Schweden                           | SEK     | 91.453                                   | 100,00              |
| Train Information Services Limited,<br>London/Großbritannien <sup>2),3)</sup>               | GBP     | -36                                      | 20,00               | KB Älghunden Jönköping, Jönköping/Schweden                                | SEK     | 16.863                                   | 100,00              |
| Trieste Trasporti S.P.A., Trieste/Italien <sup>7)</sup>                                     | EUR     | 63.060                                   | 39,94               | KB Älghunden 1-Jönköping,<br>Jönköping/Schweden                           | SEK     | 22.410                                   | 100,00              |
| Viajeros del Eo, Ferrol/Spanien <sup>2),5)</sup>  | EUR     | 10                                       | 50,00               | KB Anholt 3, Stockholm/Schweden   | SEK     | 9.106                                    | 100,00              |
| West Yorkshire Ticketing Company Limited,<br>Altrincham/Großbritannien <sup>2),3)</sup>     | GBP     | 0  | 42,47               | KB Arbetsbasen 4-Stockholm,<br>Stockholm/Schweden                         | SEK     | 35.356                                   | 100,00              |
| WSMR (Holdings) Limited,<br>London/Großbritannien <sup>2),4)</sup>                          | GBP     | 0  | 50,00               | KB Ättehögen Östra 1-Helsingborg,<br>Helsingborg/Schweden                 | SEK     | 67.798                                   | 100,00              |
| <b>DB SCHENKER</b>  |         |  |                     | KB Backa 107:3, Göteborg/Schweden   | SEK     | 138.699                                  | 100,00              |
| VOLLKONSOLIDIERT  |         |  |                     | KB Baggböle 2:35-Umeå, Umeå/Schweden                                      | SEK     | 25.041                                   | 100,00              |
| Air Terminal Handling SAS,<br>Tremblay en France/Frankreich                                 | EUR     | 2.780                                    | 100,00              | KB Benkammen 12-Malmö, Malmö/Schweden                                     | SEK     | 135.375                                  | 100,00              |
| Almoayed Schenker W.L.L., Manama/Bahrain  | BHD     | 1.121                                    | 51,00               | KB Bleket 1-Karlstad, Karlstad/Schweden                                   | SEK     | 46.968                                   | 100,00              |
| Anterist + Schneider Zeebrugge B.V.,<br>Zeebrugge/Belgien                                   | EUR     | 1.255                                    | 100,00              | KB Distributören 3 och 4-Örebro,<br>Örebro/Schweden                       | SEK     | 82.687                                   | 100,00              |
| AO Schenker, Moskau/Russland  | RUB     | 259.403                                  | 100,00              | KB Forsmark 2-Stockholm,<br>Stockholm/Schweden                            | SEK     | 57.081                                   | 100,00              |
| AS Schenker, Tallinn/Estland  | EUR     | 7.746                                    | 100,00              | KB Forsmark 3-Stockholm,<br>Stockholm/Schweden                            | SEK     | 181.606                                  | 100,00              |
| ASIMEX Anterist + Schneider Import – Export SAS,<br>Stiring-Wendel/Frankreich               | EUR     | 1.900                                    | 100,00              | KB Forsmark 5 Stockholm, Göteborg/Schweden                                | SEK     | 455                                      | 100,00              |
| ATLANTIQUE EXPRESS SAS,<br>Montaigu Cedex/Frankreich  | EUR     | 841                                      | 100,00              | KB Frysen 1 Visby, Visby/Schweden   | SEK     | 12.646                                   | 100,00              |
| BAX Global (Malaysia) Sdn. Bhd.,<br>Petaling Jaya/Malaysia                                  | MYR     | 231                                      | 100,00              | KB Fryshuset 3-Visby, Visby/Schweden                                      | SEK     | 1.029                                    | 100,00              |
| BAX Global (Pty.) Ltd., Johannesburg/Südafrika  | ZAR     | 1.085                                    | 86,75               | KB Köpmannen 10-Västerås, Västerås/Schweden                               | SEK     | 37.984                                   | 100,00              |
| Bischof Gesellschaft mbH., Wien/Österreich  | EUR     | 71                                       | 100,00              | KB Kungsängen 28:1-Uppsala,<br>Uppsala/Schweden                           | SEK     | 11.356                                   | 100,00              |
| BTL Reinsurance S.A., Luxemburg/Luxemburg   | SEK     | 38.999                                   | 100,00              |   |         |  |                     |
| Cartrend GmbH, Karlsruhe  | EUR     | 32                                       | 69,00               |   |         |  |                     |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz                                  | Währung | Eigen-<br>kapital in<br>Tausend <sup>1)</sup> | Betei-<br>ligung<br>in % |
|--|---------|---|--------------------------|
| KB Langtradaren 2 Borlänge,<br>Borlänge/Schweden                       | SEK     | 33.733  | 100,00                   |
| KB Lertaget 1, Skara, Skara/Schweden                                   | SEK     | 45.820  | 100,00                   |
| KB Malmö Hamnen 22 Malmö, Malmö/Schweden                               | SEK     | 60.641  | 100,00                   |
| KB Maskinen 3 -Linköping, Linköping/Schweden                           | SEK     | 64.320  | 100,00                   |
| KB Önnestad 108:4 -Kristianstad,<br>Kristianstad/Schweden              | SEK     | 42.004  | 100,00                   |
| KB Överön 1:66 -Örnsköldsvik,<br>Örnsköldsvik/Schweden                 | SEK     | 10.087  | 100,00                   |
| KB Pantern 1-Växjö, Växjö/Schweden                                     | SEK     | 37.532  | 100,00                   |
| KB Reläet 8 -Norrköping, Norrköping/Schweden                           | SEK     | 25.471  | 100,00                   |
| KB Sörby 24:3 -Gävle, Gävle/Schweden                                   | SEK     | 38.710  | 100,00                   |
| KB Storheden 1:8 -Luleå, Luleå/Schweden                                | SEK     | 31.026  | 100,00                   |
| KB Transporten 1 -Hultsfred,<br>Hultsfred/Schweden                     | SEK     | 18.871  | 100,00                   |
| KB Transportören 1-Värnamo,<br>Värnamo/Schweden                        | SEK     | 87.352  | 100,00                   |
| KB Vindtrycket 1 -Borås, Borås/Schweden                                | SEK     | 66.162  | 100,00                   |
| KB Vivstamon 1:13 -Timrå, Timrå/Schweden                               | SEK     | 48.607  | 100,00                   |
| Kiinteistö Oy Seinäjoen Kiitolinja-asema,<br>Seinäjoeki/Finnland       | EUR     | 632   | 100,00                   |
| Kiinteistö Oy Tampereen Rahtiasema,<br>Tampere/Finnland                | EUR     | 1.413   | 100,00                   |
| Kiinteistö Oy Tir-Trans,<br>Joentautankatu/Finnland                    | EUR     | 1.024   | 100,00                   |
| Kiinteistö Oy Turun Nosturinkatu 6,<br>Turku/Finnland                  | EUR     | 1.072   | 100,00                   |
| Kiinteistömaaliikenne Oy, Helsinki/Finnland                            | EUR     | 2.527   | 54,70                    |
| Langtradaren i Jämtland AB,<br>Göteborg/Schweden                       | SEK     | 8.726   | 100,00                   |
| Luxemburger Transport Logistik Diekirch S.A.,<br>Wilwerdange/Luxemburg | EUR     | 1.769   | 100,00                   |
| MTS HandelService GmbH, Landau in der Pfalz                            | EUR     | 26  | 69,00                    |
| MTS MarkenTechnikService GmbH & Co. KG,<br>Karlsruhe                   | EUR     | 53.620  | 69,00                    |
| MTS MarkenTechnikService Verwaltungs-GmbH,<br>Rülzheim                 | EUR     | 133   | 69,00                    |
| PT. Schenker Petrolog Utama,<br>Jakarta/Indonesien                     | USD     | 25.020  | 71,00                    |
| Redhead Freight Limited,<br>Bradford/Großbritannien                    | GBP     | 10.149  | 100,00                   |
| Redhead Holdings Limited,<br>Bradford/Großbritannien                   | GBP     | 216   | 100,00                   |
| Rengaslinja Oy, Nokia/Finnland   | EUR     | 615   | 100,00                   |
| SCHENKER & CO AG, Wien/Österreich                                      | EUR     | 122.291                                       | 100,00                   |
| Schenker (Asia Pacific) Pte. Ltd.,<br>Singapur/Singapur                | SGD     | 765.267                                       | 100,00                   |
| Schenker (H.K.) Ltd., Hongkong/Hongkong                                | HKD     | 159.999                                       | 100,00                   |
| Schenker (Ireland) Ltd., Shannon/Irland                                | EUR     | 21.071  | 100,00                   |
| Schenker (L.L.C.),<br>Dubai/Vereinigte Arabische Emirate               | AED     | 198.949                                       | 100,00                   |
| Schenker (Lao) Sole Co., Ltd., Vientiane/Laos                          | LAK     | 490.782                                       | 100,00                   |
| Schenker (NZ) Limited, Auckland/Neuseeland                             | NZD     | 10.815  | 100,00                   |
| Schenker (Thai) Holdings Ltd.,<br>Bangkok/Thailand                     | THB     | 448.146                                       | 100,00                   |
| Schenker (Thai) Ltd., Bangkok/Thailand                                 | THB     | 1.672.186                                     | 100,00                   |
| Schenker A.E., Athen/Griechenland                                      | EUR     | - 1.297                                       | 100,00                   |
| Schenker A/S, Hvidovre/Dänemark  | DKK     | 120.287                                       | 100,00                   |
| Schenker AB, Göteborg/Schweden   | SEK     | - 86.385                                      | 100,00                   |
| Schenker AG & Co. Beteiligungsverwaltungs OHG,<br>Essen                | EUR     | 176   | 100,00                   |
| Schenker Åkeri AB, Göteborg/Schweden                                   | SEK     | 136.106                                       | 100,00                   |
| Schenker Aktiengesellschaft, Essen                                     | EUR     | 1.656.657                                     | 100,00                   |
| Schenker Americas, Inc., Miami/USA                                     | USD     | 176.400                                       | 100,00                   |
| Schenker Angola, Limitada, Luanda/Angola                               | AOA     | - 1.339                                       | 99,90                    |
| Schenker Argentina S.A.,<br>Buenos Aires/Argentinien                   | ARS     | 48.347  | 100,00                   |
| Schenker AS, Oslo/Norwegen   | NOK     | 660.957                                       | 100,00                   |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz                                       | Währung | Eigen-<br>kapital in<br>Tausend <sup>1)</sup> | Betei-<br>ligung<br>in % |
|---|---------|---|--------------------------|
| Schenker Australia Pty. Ltd.,<br>Alexandria/Australien                      | AUD     | 144.201                                       | 100,00                   |
| Schenker BITCC Customs Broker (Beijing)<br>Co. Ltd., Peking/China           | CNY     | 817   | 70,00                    |
| Schenker BITCC Logistics (Beijing) Co., Ltd.,<br>Peking/China               | CNY     | 92.299  | 70,00                    |
| Schenker Business Services LLC,<br>Moskau/Russland                          | RUB     | 289.098                                       | 100,00                   |
| Schenker Chile S.A., Santiago/Chile   | CLP     | 4.674.235                                     | 100,00                   |
| Schenker China Ltd., Pudong/Shanghai/China                                  | CNY     | 1.922.673                                     | 100,00                   |
| Schenker Consulting AB, Göteborg/Schweden                                   | SEK     | 9.451   | 100,00                   |
| Schenker d.d., Ljubljana/Slowenien  | EUR     | 22.596  | 100,00                   |
| SCHENKER d.o.o.,<br>Sarajevo/Bosnien-Herzegowina                            | BAM     | 1.639   | 100,00                   |
| Schenker d.o.o., Rugvica/Kroatien   | HRK     | 15.836  | 100,00                   |
| Schenker d.o.o., Novi Banovci/Serbien                                       | RSD     | 180.564                                       | 100,00                   |
| Schenker Dedicated Services AB,<br>Göteborg/Schweden                        | SEK     | 110.995                                       | 100,00                   |
| Schenker Dedicated Services Germany GmbH,<br>Essen                          | EUR     | 1.004   | 100,00                   |
| Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main                                  | EUR     | 56  | 100,00                   |
| Schenker Distribution Solutions, Inc.,<br>Paranaque City/Philippinen        | PHP     | 68.896  | 98,51                    |
| Schenker do Brasil Transportes Internacionais<br>Ltda., São Paulo/Brasilien | BRL     | 33.048  | 100,00                   |
| SCHENKER DOOEL, Skopje/Mazedonien   | MKD     | 77.431  | 100,00                   |
| Schenker Egypt Ltd., Kairo/Ägypten  | EGP     | 95.648  | 100,00                   |
| SCHENKER EOOD, Sofia/Bulgarien  | BGN     | 39.742  | 100,00                   |
| Schenker Equipment AB, Göteborg/Schweden                                    | EUR     | 10.328  | 100,00                   |
| Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main                                     | EUR     | 25  | 100,00                   |
| Schenker Filen 8 Aktiebolag,<br>Göteborg/Schweden                           | SEK     | 17.558  | 100,00                   |
| SCHENKER FRANCE SAS,<br>Montaigu Cedex/Frankreich                           | EUR     | 191.881                                       | 100,00                   |
| Schenker Global Management & Services GmbH,<br>Essen                        | EUR     | - 83  | 100,00                   |
| Schenker Global Management & Services<br>PTE. LTD., Singapur/Singapur       | SGD     | 700   | 100,00                   |
| Schenker Global Management & Technology<br>Center Americas Inc., Miami/USA  | USD     | 512   | 100,00                   |
| Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen                                      | EUR     | 155   | 100,00                   |
| SCHENKER INDIA PRIVATE LIMITED,<br>Neu-Delhi/Indien                         | INR     | 3.280.903                                     | 100,00                   |
| Schenker International (HK) Ltd.,<br>Hongkong/Hongkong                      | HKD     | 1.892.852                                     | 100,00                   |
| Schenker International (Macau) Ltd.,<br>Macau/Macau                         | HKD     | 32.086  | 100,00                   |
| Schenker International S.A. de C.V.,<br>Mexiko-Stadt/Mexiko                 | MXN     | 630.295                                       | 100,00                   |
| Schenker Italiana S.p.A.,<br>Peschiera Borromeo (MI)/Italien                | EUR     | 77.525  | 100,00                   |
| Schenker Jinbei Logistics (Shenyang) Co. Ltd.,<br>Shenyang/China            | CNY     | 156.864                                       | 50,00                    |
| Schenker Kazakhstan TOO, Almaty/Kasachstan                                  | KZT     | 123.421                                       | 100,00                   |
| Schenker Khimiji's LLC, Maskat/Sultanat Oman                                | OMR     | 1.337   | 60,00                    |
| Schenker Korea Ltd., Seoul/Republik Korea                                   | KRW     | 38.820.930                                    | 100,00                   |
| Schenker Limited, London/Großbritannien                                     | GBP     | 26.000  | 100,00                   |
| Schenker Limited, Nairobi/Kenia   | KES     | 114.238                                       | 100,00                   |
| Schenker Logistics (Bangladesh) Limited,<br>Dhaka/Bangladesch               | BDT     | 86.741  | 57,50                    |
| Schenker Logistics (Chengdu) Co., Ltd.,<br>Chengdu/China                    | CNY     | 8.196   | 100,00                   |
| Schenker Logistics (Chongqing) Co. Ltd,<br>Chongqing/China                  | CNY     | 29.211  | 100,00                   |
| Schenker Logistics (Guangzhou) Company Ltd.,<br>Guangzhou/China             | CNY     | 86.595  | 100,00                   |
| Schenker Logistics (Jiaxing) Co., Ltd.,<br>Jiaxing/China                    | CNY     | 283.651                                       | 100,00                   |

| Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % | Tochterunternehmen<br>– Name und Sitz   | Währung | Eigenkapital in Tausend <sup>1)</sup> | Beteiligung in % |
|---|---------|---------------------------------------|------------------|---|---------|---------------------------------------|------------------|
| Schenker Logistics (Kunshan) Co., Ltd., Kunshan/China                                 | CNY     | 34.363                                | 100,00           | Schenker Transitaros, S.A., Loures/Portugal                                       | EUR     | 12.473                                | 100,00           |
| Schenker Logistics (Malaysia) Sdn Bhd., Kuala Lumpur/Malaysia                         | MYR     | 287.264                               | 100,00           | Schenker Transport Aktiebolag, Göteborg/Schweden                                  | SEK     | 21.398                                | 100,00           |
| Schenker Logistics (Shanghai) Co., Ltd., Shanghai/China                               | CNY     | 116.093                               | 100,00           | Schenker Transport Groep B.V., Tilburg/Niederlande                                | EUR     | 6.087                                 | 100,00           |
| Schenker Logistics (Shenzhen) Co. Ltd., Shenzhen/China                                | CNY     | 19.020                                | 100,00           | Schenker Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt/Vietnam                             | VND     | 673.185.101                           | 100,00           |
| Schenker Logistics (Suzhou) Company Ltd., Suzhou/China                                | CNY     | 103.691                               | 100,00           | Schenker, Inc., New York/USA  | USD     | 134.598                               | 100,00           |
| Schenker Logistics (Thai) Ltd., Bangkok/Thailand                                      | THB     | - 20.678                              | 100,00           | Schenker-Arkas Nakliyat Ve Tic. A.S., Zincirlikuyu/Türkei                         | TRY     | 95.561                                | 55,00            |
| Schenker Logistics (Xiamen) Co. Ltd., Xiamen/China                                    | CNY     | 65.264                                | 100,00           | Schenkeroceana Ltd, Wanchai/Hongkong  | HKD     | 6.338                                 | 100,00           |
| Schenker Logistics AB, Göteborg/Schweden  | SEK     | - 20.061                              | 100,00           | Schenker-Seino Co. Ltd., Tokio/Japan  | JPY     | 5.394.083                             | 80,00            |
| Schenker Logistics Inc., Calamba City/Philippinen                                     | PHP     | 9.827                                 | 100,00           | SIA Schenker, Riga/Lettland   | EUR     | 5.975                                 | 100,00           |
| Schenker Logistics L.L.C., Abu Dhabi/Vereinigte Arabische Emirate                     | AED     | 56.469                                | 100,00           | Sky Partners OÜ, Tallinn/Estland  | EUR     | 137                                   | 100,00           |
| Schenker Logistics Nederland B.V., Rotterdam/Niederlande                              | EUR     | 66.520                                | 100,00           | SW Zoll-Beratung GmbH, Furth im Wald  | EUR     | 2.306                                 | 100,00           |
| Schenker Logistics Romania S.A., Bukarest/Rumänien                                    | RON     | 337.435                               | 99,53            | TEGRO AG, Schwerzenbach/Schweiz   | CHF     | 7.706                                 | 62,10            |
| Schenker Logistics S.A., Barcelona/Spanien  | EUR     | 124.911                               | 100,00           | Trafikaktiebolaget NP Kagström, Göteborg/Schweden                                 | SEK     | 1.337                                 | 100,00           |
| Schenker Logistics Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt/Vietnam                       | VND     | 53.203.633                            | 100,00           | TRANS A Spedition GmbH, Offenbach am Main   | EUR     | 13.746                                | 100,00           |
| Schenker Logistics W.L.L., Doha/Katar   | QAR     | 1.281                                 | 60,00            | Transport-Gesellschaft mit beschränkter Haftung (vormals J. Hevecke TRG), Hamburg | EUR     | 501                                   | 96,70            |
| SCHENKER LUXEMBURG GMBH, Leudelange/Luxemburg   | EUR     | 2.847                                 | 100,00           | Transworld Asig – Broker de Asigurare SRL, Bukarest/Rumänien                      | RON     | 351                                   | 99,53            |
| Schenker Manila Administrative Competence Center Inc., Taguig City/Philippinen        | PHP     | 27.622                                | 100,00           | UAB »Schenker«, Vilnius/Litauen   | EUR     | 6                                     | 100,00           |
| Schenker Maroc S.A.S, Casablanca/Marokko  | MAD     | 20.494                                | 100,00           | Viktor E. Kern Gesellschaft m.b.H., Wien/Österreich                               | EUR     | 1.324                                 | 69,00            |
| Schenker Middle East FZE, Dubai/Vereinigte Arabische Emirate                          | AED     | 341.147                               | 100,00           | AT EQUITY   |         |                                       |                  |
| Schenker Myanmar Co., Ltd., Yangon/Myanmar  | MMK     | 1.563.773                             | 100,00           | ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana, Ljubljana/Slowenien <sup>2),3)</sup>               | EUR     | 11.105                                | 33,72            |
| Schenker Namibia (Pty) Ltd., Windhoek/Namibia   | NAD     | 6.262                                 | 100,00           | ATS Air Transport Service AG, Zürich/Schweiz <sup>2),3)</sup>                     | CHF     | 2.999                                 | 26,00            |
| Schenker Nederland B.V., Tilburg/Niederlande  | EUR     | 20.729                                | 100,00           | Autoport Emden GmbH, Emden <sup>2),3)</sup>                                       | EUR     | 50                                    | 33,30            |
| Schenker Nemzetközi Szállítmányozási és Logisztikai Kft., Szeged/Székelyország/Ungarn | HUF     | 7.408.107                             | 100,00           | Bäckebols Åkeri AB, Göteborg/Schweden <sup>2),3)</sup>                            | SEK     | 55.368                                | 35,00            |
| Schenker NV, Antwerpen/Belgien  | EUR     | 21.594                                | 100,00           | BTU – Bilspedition Transportörer Utvecklings AB, Solna/Schweden <sup>2),7)</sup>  | SEK     | 6.366                                 | 50,00            |
| Schenker of Canada Ltd., Toronto/Kanada   | CAD     | 56.074                                | 100,00           | Elevator-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hannover <sup>2),3)</sup>         | EUR     | 111                                   | 50,00            |
| Schenker OY, Helsinki/Finnland  | EUR     | 89.722                                | 100,00           | Express Air Systems GmbH (EASY), Kriftel <sup>2),3)</sup>                         | EUR     | 4.342                                 | 50,00            |
| Schenker Panama S.A., Panama-Stadt/Panama   | USD     | 1.651                                 | 100,00           | Gardermoen Perishables Center AS, Gardermoen/Norwegen <sup>2),3)</sup>            | NOK     | 14.437                                | 33,30            |
| Schenker Peru S.R.L., Lima/Peru   | PEN     | 2.579                                 | 100,00           | Germans Corbalan & Alvarez, S.L., Manresa (Barcelona)/Spanien <sup>2),3)</sup>    | EUR     | 1.043                                 | 20,00            |
| Schenker Philippines (Subic) Inc., Subic/Philippinen                                  | PHP     | 40.323                                | 100,00           | I.M. »Moldromukrtrans« S.R.L., Chisinau/Moldawien <sup>2),3)</sup>                | MDL     | 13.771                                | 33,17            |
| Schenker Philippines, Inc., Makati City/Philippinen                                   | PHP     | 521.959                               | 100,00           | Intermodal Sea Solutions, S.L., Orejo-Cantabria/Spanien <sup>2)</sup>             | EUR     | 333                                   | 24,75            |
| Schenker Property Sweden AB, Göteborg/Schweden  | SEK     | 352.528                               | 100,00           | Trans Jelabel S.L., Aldeamayorde S Martin/Spanien <sup>2),3)</sup>                | EUR     | 736                                   | 20,00            |
| SCHENKER RE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin/Irland                                | EUR     | 42.747                                | 100,00           | Värnamo Åkeri AB, Värnamo/Schweden <sup>2),3)</sup>                               | SEK     | 19.704                                | 50,00            |
| Schenker S.A., Guatemala-Stadt/Guatemala  | GTQ     | - 23.101                              | 100,00           | Volla Eiendom AS, Oslo/Norwegen <sup>2),3)</sup>                                  | NOK     | 14.685                                | 50,00            |
| SCHENKER s.r.o., Bratislava/Slowakei  | EUR     | 6.139                                 | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker Saudi Arabia LLC, Riad/Saudi-Arabien   | SAR     | 32.220                                | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker Schweiz AG, Zürich/Schweiz   | CHF     | 51.273                                | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker Shared Services (Nanjing) Co. Ltd., Nanjing/China                            | CNY     | 35.793                                | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker Singapore (PTE) Ltd., Singapur/Singapur                                      | SGD     | 311.967                               | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker South Africa (Pty) Ltd., Isando/Südafrika                                    | ZAR     | 186.128                               | 86,75            |   |         |                                       |                  |
| Schenker Sp. z o.o., Warschau/Polen   | PLN     | 306.260                               | 99,67            |   |         |                                       |                  |
| SCHENKER spol. s r.o., Prag/Tschechien  | CZK     | 902.832                               | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker Technik GmbH, Essen  | EUR     | 5.000                                 | 100,00           |   |         |                                       |                  |
| Schenker Technology Center (Warsaw) sp. z o.o., Warschau/Polen                        | PLN     | 6.196                                 | 100,00           |   |         |                                       |                  |

<sup>1)</sup> Angaben entsprechen Bilanzierung nach IFRS.

<sup>2)</sup> Angaben entsprechen Bilanzierung nach lokalen Rechnungslegungsgrundsätzen.

<sup>3)</sup> Daten für Geschäftsjahr 2018.

<sup>4)</sup> Daten für Geschäftsjahr 2016.

<sup>5)</sup> Daten für Geschäftsjahr 2017.

<sup>6)</sup> Daten für Geschäftsjahr 2015.

<sup>7)</sup> Vorläufige Abschlussdaten.

<sup>8)</sup> Daten für Geschäftsjahr 2014.

<sup>9)</sup> Daten aus Liquidationsbilanz zum 1. Juli 2018.

**(42) VORSTAND UND AUFSICHTSRAT**

Angaben zu den Namen und den Mitgliedschaften in (a) anderen gesetzlich zu bildenden Aufsichtsräten und (b) vergleichbaren in- und ausländischen Kontrollgremien von Wirtschaftsunternehmen der Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG sind nachfolgend dargestellt.

**Vorstand****DR. RICHARD LUTZ**

Vorsitzender des Vorstands,  
Berlin

- a)  Schenker AG (Mitglied seit 19. November 2019; Vorsitz seit 27. November 2019)
  - DB Cargo AG (seit 19. November 2019; Vorsitz)
  - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
  - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)  Arriva plc, Sunderland/Großbritannien (Member of the Board of Directors seit 20. November 2019; Chairman of the Board of Directors seit 16. Dezember 2019)
  - DB Stiftung gGmbH (Beirat, Vorsitz)

**ALEXANDER DOLL (BIS 31. DEZEMBER 2019)**

Ressort Finanzen, Güterverkehr und Logistik,  
Bad Homburg

- a)  Schenker AG (bis 15. November 2019; Vorsitz)
  - DB Cargo AG (bis 15. November 2019; Vorsitz)
- b)  Arriva Plc, Sunderland/Großbritannien (bis 15. November 2019 Member of the Board of Directors)

**DR. LEVIN HOLLE (SEIT 1. FEBRUAR 2020)**

Ressort Finanzen&Logistik,  
Berlin

**BERTHOLD HUBER**

Ressort Personenverkehr,  
Weilheim

- a)  DB Vertrieb GmbH (Vorsitz)
  - DB Fernverkehr AG (Vorsitz)
  - DB Regio AG (Vorsitz)
  - DB Cargo AG
  - DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (bis 31. Dezember 2019; Vorsitz)
  - Arriva Plc, Sunderland/Großbritannien (Chairman of the Board of Directors bis 16. Dezember 2019; Member of the Board of Directors seit 16. Dezember 2019)
  - DEVK Allgemeine Lebensversicherungs AG

**PROF. DR. SABINA JESCHKE**

Ressort Digitalisierung&Technik,  
Berlin

- a)  Schenker AG
  - DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (seit 1. Januar 2020; Vorsitz seit 14. Januar 2020)
  - DB Systemtechnik GmbH (Vorsitz)
  - DB Systel GmbH (Vorsitz)
  - Körber AG

**DR. SIGRID NIKUTTA (SEIT 1. JANUAR 2020)**

Ressort Güterverkehr,  
Berlin

- a)  Vossloh AG (stellvertretender Vorsitz)
  - DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)
- b)  Deutsche Bank Ost (Beirat)
  - Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (stellvertretender Vorsitz des Senats)
  - Verein Berliner Kaufleute und Industrieller (VBKI) (Präsidium)

**RONALD POFALLA**

Ressort Infrastruktur,  
Mülheim an der Ruhr

- a)  DB Netz AG
  - DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG
- b)  Verband der Sparda-Banken e. V. (Beirat)

**MARTIN SEILER**

Ressort Personal&Recht,  
Unkel

- a)  Schenker AG
  - DB Cargo AG
  - DB Gastronomie GmbH (Vorsitz)
  - DB JobService GmbH (Vorsitz)
  - DB Zeitarbeit GmbH (Vorsitz)
  - DB Station&Service AG (Vorsitz)
  - DB Energie GmbH (Vorsitz)
  - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
  - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)  DB Stiftung gGmbH (Beirat)

**Aufsichtsrat****MICHAEL ODENWALD**

Staatssekretär a.D.  
Vorsitzender des Aufsichtsrats,  
Kleinmachnow

- a)  Fraport AG
- DB Stiftung gGmbH (seit 1. Januar 2019; Beirat)

**ALEXANDER KIRCHNER\***

Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats,  
Runkel

- a)  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Lebensversicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG (Vorsitz)
- b)  DB Stiftung gGmbH (bis 30. November 2019; Beirat)

**GUIDO BEERMANN (BIS 19. NOVEMBER 2019)**

Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur,  
Kleinmachnow

- a)  Flughafen München GmbH

**JÜRGEN BEUTTLER\***

Leiter Einkauf, Immobilien, Compliance der DB Fernverkehr AG,  
Wiesbaden

**WERNER GATZER (SEIT 18. FEBRUAR 2020)**

Staatssekretär im Bundesministerium der Finanzen,  
Teltow

- a)  PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH (Vorsitz)
- Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

**DR. INGRID HENGSTER**

Mitglied des Vorstands der KfW Bankengruppe,  
Frankfurt am Main

- a)  Thyssen Krupp AG
- KfW Capital GmbH&Co. KG (Vorsitz)
- b)  Europäische Investitionsbank (EIB), Luxemburg  
(Sachverständige des Verwaltungsrats)

**JÖRG HENSEL\***

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Cargo AG,  
Vorsitzender des Geschäftsfeldbetriebsrats der DB Cargo,  
Vorsitzender des Europäischen Betriebsrats der DB AG,  
Hamm

- a)  DB Cargo AG
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)  DEVK Pensionsfonds-AG (Beirat)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Lebensversicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn  
(Mitgliedervertreter)

**DR. LEVIN HOLLE (BIS 12. DEZEMBER 2019)**

Leiter der Abteilung VII im Bundesministerium der Finanzen,  
Berlin

- a)  KfW Capital GmbH&Co. KG
- b)  Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin)  
(Verwaltungsrat; stellvertretender Vorsitz)
- BwConsulting GmbH (Beirat)

**KLAUS-DIETER HOMMEL\***

Stellvertretender Vorsitzender der Eisenbahn- und  
Verkehrsgewerkschaft (EVG),  
Großefehn-Felde

- a)  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Lebensversicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Pensionsfonds-AG
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG
- DB Fernverkehr AG
- DB Regio AG
- DB Vertrieb GmbH

**PROF. DR. SUSANNE KNORRE**

Unternehmensberatung,  
Hannover

- a)  Salzgitter AG
- RÜTGERS Germany GmbH
- Norddeutsche Landesbank
- STEAG GmbH

**JÜRGEN KNÖRZER\***

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Regio AG,  
Schwarzach

- a)  DB Regio AG
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)

**DR. JÜRGEN KRUMNOW**

Selbstständiger Unternehmer,  
Wiesbaden

**KIRSTEN LÜHMANN**

Mitglied des Deutschen Bundestages,  
Hermannsburg

- a)  Nürnberger Beamten-Lebensversicherung AG
- Nürnberger Beamten Allgemeine Versicherung AG

**HEIKE MOLL\***

Vorsitzende des Gesamtbetriebsrats der DB Station&Service AG,  
München

- a)  DB Station&Service AG
- b)  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)



**STEFAN MÜLLER (BIS 31. MÄRZ 2019)**

Mitglied des Deutschen Bundestages,  
Großenseebach

**ECKHARDT REHBERG**

Mitglied des Deutschen Bundestages,  
Marlow

**b)**  KfW Bankengruppe (bis 31. Dezember 2019; Verwaltungsrat)

**MARIO REISS\***

Vorsitzender des Betriebsrats der DB Cargo AG, NL Süd-Ost,  
Süptitz

**a)**  DB Cargo AG

**b)**  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung  
Lebensversicherungsverein a. G.  
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

**REGINA RUSCH-ZIEMBA\***

Angestellte der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),  
Hamburg

**a)**  DB Station&Service AG

DB Fahrwegdienste GmbH

DB Engineering&Consulting GmbH

DB JobService GmbH

DB Bahnbau Gruppe GmbH

DEVK Allgemeine Lebensversicherungs-AG (Vorsitz)

DEVK Allgemeine Versicherungs-AG

DEVK Pensionsfonds-AG

**CHRISTIAN SCHMIDT (SEIT 1. APRIL 2019)**

Mitglied des Deutschen Bundestages,  
Fürth

**JENS SCHWARZ\***

Vorsitzender des Konzernbetriebsrats der Deutschen Bahn AG,  
Chemnitz

**a)**  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung

Lebensversicherungsverein a. G.

Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn

(stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats)

DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG

**b)**  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung

Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.

Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

**VEIT SOBEK\***

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Netz AG,  
Halberstadt

**a)**  Bundesbahn-Wohnungsbaugesellschaft Kassel GmbH

**b)**  DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung

Lebensversicherungsverein a. G.

Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

**OLIVER WITTKÉ**

Mitglied des Deutschen Bundestages,  
Gelsenkirchen

**DR. TAMARA ZIESCHANG (SEIT 9. DEZEMBER 2019)**

Staatssekretärin im Bundesministerium für Verkehr und  
digitale Infrastruktur,  
Magdeburg

\* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmer.

**Aufsichtsratsausschüsse****MITGLIEDER DES PRÄSIDENTIAUSSCHUSSES**

Michael Odenwald (Vorsitz)

Alexander Kirchner

Sts Guido Beermann (bis 19. November 2019)

Sts'in Dr. Tamara Zieschang (seit 11. Dezember 2019)

Jens Schwarz

**MITGLIEDER DES PRÜFUNGS- UND COMPLIANCE-AUSSCHUSSES**

Dr. Jürgen Krumnow (Vorsitz)

Sts Guido Beermann (bis 19. November 2019)

Sts'in Dr. Tamara Zieschang (seit 11. Dezember 2019)

Jörg Hensel

Regina Rusch-Ziemba

**MITGLIEDER DES PERSONALAUSSCHUSSES**

Michael Odenwald (Vorsitz)

Alexander Kirchner

Sts Guido Beermann (bis 19. November 2019)

Sts'in Dr. Tamara Zieschang (seit 11. Dezember 2019)

Jens Schwarz

**MITGLIEDER DES VERMITTLUNGS-AUSSCHUSSES**

Michael Odenwald (Vorsitz)

Alexander Kirchner

Sts Guido Beermann (bis 19. November 2019)

Sts'in Dr. Tamara Zieschang (seit 11. Dezember 2019)

Jens Schwarz

Berlin, den 3. März 2020

Ergänzung des Konzern-Anhangs um Angaben zu Ereignissen nach dem Bilanzstichtag sowie des Konzern-Lageberichts um Angaben im Chancen- und Risikobericht, im Nachtragsbericht und im Prognosebericht. Dies betrifft die Auswirkungen des Coronavirus, die Emission der dritten Anleihe in 2020 sowie die Beendigung des Arriva-Rail-North-Franchise.

Berlin, den 17. März 2020

Deutsche Bahn Aktiengesellschaft  
Der Vorstand

# Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers

An die Deutsche Bahn Aktiengesellschaft, Berlin

## Prüfungsurteile

Wir haben den Konzernabschluss der Deutsche Bahn Aktiengesellschaft, Berlin, und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) – bestehend aus der Konzern-Bilanz zum 31. Dezember 2019, der Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung und der Überleitung zum Konzern-Gesamtergebnis, dem Konzern-Eigenkapitalpiegel und der Konzern-Kapitalflussrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2019 sowie dem Konzern-Anhang, einschließlich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden – geprüft. Darüber hinaus haben wir den Konzernlagebericht der Deutsche Bahn Aktiengesellschaft für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2019 geprüft. Die im Abschnitt »Sonstige Informationen« unseres Bestätigungsvermerks genannten Bestandteile des Konzernlageberichts haben wir in Einklang mit den deutschen gesetzlichen Vorschriften nicht inhaltlich geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- ☐ entspricht der beigefügte Konzernabschluss in allen wesentlichen Belangen den IFRS, wie sie in der EU anzuwenden sind, und den ergänzend nach § 315e Abs. 1 HGB anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung dieser Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2019 sowie seiner Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2019 und
- ☐ vermittelt der beigefügte Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Konzernlagebericht in Einklang mit dem Konzernabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar. Unser Prüfungsurteil zum Konzernlagebericht erstreckt sich nicht auf den Inhalt der im Abschnitt »Sonstige Informationen« genannten Bestandteile des Konzernlageberichts.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts geführt hat.

## Grundlage für die Prüfungsurteile

Wir haben unsere Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Die Prüfung des Konzernabschlusses haben wir unter ergänzender Beachtung der International Standards on Auditing (ISA) durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften, Grundsätzen und Standards ist im Abschnitt »Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts« unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von den Konzernunternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht zu dienen.

## Sonstige Informationen

Die gesetzlichen Vertreter sind für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die folgenden nicht inhaltlich geprüften Bestandteile des Konzernlageberichts:

- ☐ den Corporate Governance-Bericht nach Ziffer 6.1 des Public Corporate Governance Kodex des Bundes
- ☐ die im Abschnitt »Grundlagen« des Konzernlageberichts enthaltene nichtfinanzielle Konzernklärung nach § 315b Abs. 1 HGB.

Die sonstigen Informationen umfassen zudem die übrigen Teile des Integrierten Berichts – ohne weitergehende Querverweise auf externe Informationen –, mit Ausnahme des geprüften Konzernabschlusses, des geprüften Konzernlageberichts sowie unseres Bestätigungsvermerks.

Unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht erstrecken sich nicht auf die sonstigen Informationen, und dementsprechend geben wir weder ein Prüfungsurteil noch irgendeine andere Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu ab.

Im Zusammenhang mit unserer Prüfung haben wir die Verantwortung, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen

- ☐ wesentliche Unstimmigkeiten zum Konzernabschluss, zum Konzernlagebericht oder unseren bei der Prüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder
- ☐ anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

## Verantwortung der gesetzlichen Vertreter und des Aufsichtsrats für den Konzernabschluss und den Konzernlagebericht

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses, der den IFRS, wie sie in der EU anzuwenden sind, und den ergänzend nach § 315e Abs. 1 HGB anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Konzernabschluss unter Beachtung dieser Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, es sei denn, es besteht die Absicht den Konzern zu liquidieren oder der Einstellung des Geschäftsbetriebs oder es besteht keine realistische Alternative dazu.

Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Konzernlageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Konzernlagebericht erbringen zu können.

Der Aufsichtsrat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Konzerns zur Aufstellung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts.

## Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen – beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist, und ob der Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung sowie unter ergänzender Beachtung der ISA durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus Verstößen oder Unrichtigkeiten resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses und Konzernlageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- ▣ identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher – beabsichtigter oder unbeabsichtigter – falscher Darstellungen im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist bei Verstößen höher als bei Unrichtigkeiten, da Verstöße betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- ▣ gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Konzernabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Konzernlageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme abzugeben.
- ▣ beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.
- ▣ ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Konzern seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.

- ▮ beurteilen wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Konzernabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der IFRS, wie sie in der EU anzuwenden sind, und der ergänzend nach § 315e Abs. 1 HGB anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt.
- ▮ holen wir ausreichende geeignete Prüfungsnachweise für die Rechnungslegungsinformationen der Unternehmen oder Geschäftstätigkeiten innerhalb des Konzerns ein, um Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht abzugeben. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Überwachung und Durchführung der Konzernabschlussprüfung. Wir tragen die alleinige Verantwortung für unsere Prüfungsurteile.
- ▮ beurteilen wir den Einklang des Konzernlageberichts mit dem Konzernabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Konzerns.
- ▮ führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Konzernlagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.

Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

## Hinweis zur Nachtragsprüfung

Diesen Bestätigungsvermerk erteilen wir zu dem geänderten Konzernabschluss und geänderten Konzernlagebericht aufgrund unserer pflichtgemäßen, am 4. März 2020 abgeschlossenen Prüfung und unserer am 20. März 2020 abgeschlossenen Nachtragsprüfung, die sich auf die Ergänzung und Änderung von Angaben im Konzernanhang und Konzernlagebericht aufgrund der Auswirkungen der Ausbreitung des Coronavirus auf die Prognose zur wirtschaftlichen Entwicklung im Jahr 2020 sowie der im März 2020 eingetretenen Entwicklungen hinsichtlich der Beendigung des Verkehrsvertrags Arriva Rail North und der Anleiheemissionen bezog. Auf die Darstellung der Änderungen durch die gesetzlichen Vertreter im geänderten Konzernanhang, Textziffer 39 »Ereignisse nach dem Bilanzstichtag«, sowie im geänderten Konzernlagebericht, Abschnitte »Chancen- und Risikobericht«, »Nachtragsbericht« und »Prognosebericht«, wird verwiesen.

Berlin, den 4. März 2020 / Begrenzt auf die im Hinweis zur Nachtragsprüfung genannten Änderungen: 20. März 2020

PricewaterhouseCoopers GmbH  
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Thomas Kieper  
Wirtschaftsprüfer

Philipp Medrow  
Wirtschaftsprüfer